



Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern 2024



H I 1-S j 2024
Hrsg. im Juli 2025
Bestellnr. H1100D 202400

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-96638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-96563

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2025
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
-----------------------------	----------

Tabellen

Ergebnisse aus dem bundeseinheitlichen Jahrestabellenprogramm in Bayern 2024

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten	8
2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten bei Unfällen nur mit Personenschaden.....	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage sowie nach Unfallarten und Straßenkategorien.....	12
4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024 - Hauptverursacher nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen.....	18
5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage nach Unfalltypen und Straßenkategorien.....	21
6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024 - Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten...	27
7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024 nach Ortslage und Unfallflucht.....	31
8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität.....	36
9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht.....	37
10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Altersgruppen und Ortslage.....	40
11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage.....	70
12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024 - Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen.....	75
13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung hier: Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht.....	77
14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2024.....	78
15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024.....	79
16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen.....	94
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	99
18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2024.....	103
19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024 Alkoholisierte Beteiligte nach Blut- bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht.....	114
20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit.....	115
21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle.....	116

Ergebnisse der landesspezifischen Aufbereitung in Bayern 2024

22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2024 nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit.....	118
23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2024 nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk.....	119

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden** zählen "schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)", bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit), sowie "sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel" (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit). Diese Unfälle werden anhand der von der Polizei erstellten Unfallanzeigen ausgewertet.

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht.
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einfluss berauschender Mittel.

Ausgewählte Begriffe

Verunglückte: Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete: Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar in das Krankenhaus zu stationärer Behandlung von mindestens 24 Stunden eingeliefert wurden.

Leichtverletzte: Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erfordern, oder nach Einlieferung ins Krankenhaus, dieses nach ambulanter Behandlung wieder verlassen konnten.

Beteiligte: Fahrzeugführer und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Da von einem Unfall in der Regel mehrere Verkehrsteilnehmer betroffen sind, ist die Zahl der Beteiligten im Allgemeinen größer als die der Unfälle.

Unfallursachen: Ursachen, die nach den Feststellungen der Polizei bei der Unfallaufnahme zum Unfall geführt haben. Da ein Unfall auf mehrere Ursachen zurückgehen kann, ist die Zahl der Unfallursachen normalerweise größer als die Zahl der Unfälle.

Die **Ortslage** des Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (St VO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende **sieben Unfalltypen**:

1. Fahrrunfall

Um einen Fahrrunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrurfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrurfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen- Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtsberechtigten ausgelöst wird.

4. Überschreiten-Unfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende **10 Unfallarten** unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren und anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim nebeneinander fahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen, die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen, zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z. B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z. B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit

Unfälle mit Personenschaden und / oder

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
Innerhalb													
Januar	1 888	20	14	23	16	10	54	64	130	82	82	115	102
Februar	1 773	17	8	13	14	7	35	47	125	74	71	81	101
März	2 392	31	15	8	9	11	23	45	132	124	107	115	146
April	3 110	25	30	13	15	11	46	46	157	118	135	167	188
Mai	3 538	35	26	25	15	14	32	52	143	137	126	193	217
Juni	3 860	48	29	27	18	15	35	79	227	145	150	163	207
Juli	4 436	56	34	21	18	18	23	72	241	208	173	222	261
August	3 497	56	28	25	12	17	30	51	96	118	164	211	255
September	3 369	32	21	26	9	15	36	70	166	132	140	161	206
Oktober	3 078	24	12	17	14	9	35	96	202	129	142	146	174
November	2 542	22	28	14	8	9	40	74	188	110	117	137	156
Dezember	2 043	35	23	10	15	8	28	63	154	65	105	104	131
Zusammen	35 526	401	268	222	163	144	417	759	1 961	1 442	1 512	1 815	2 144
Außerhalb													
Januar	1 744	20	15	12	12	29	59	99	152	105	96	82	69
Februar	1 071	15	10	11	7	14	32	53	77	49	43	35	60
März	1 531	16	12	8	12	19	42	64	95	49	53	53	73
April	1 970	22	21	16	14	14	32	54	97	61	65	103	106
Mai	1 889	33	22	17	13	26	28	51	60	55	61	75	101
Juni	2 139	39	22	15	18	17	36	71	107	85	78	87	116
Juli	2 405	28	21	22	15	25	28	83	113	85	89	104	134
August	2 086	24	22	20	25	17	38	62	62	74	81	96	129
September	1 981	32	18	17	13	17	44	70	94	84	84	94	112
Oktober	1 714	21	11	12	15	18	47	91	126	82	46	55	76
November	1 535	24	21	15	17	19	47	109	112	71	62	45	54
Dezember	1 400	27	24	9	13	11	34	53	96	53	40	68	76
Zusammen	21 465	301	219	174	174	226	467	860	1 191	853	798	897	1 106
Innerhalb und außerhalb													
Januar	3 632	40	29	35	28	39	113	163	282	187	178	197	171
Februar	2 844	32	18	24	21	21	67	100	202	123	114	116	161
März	3 923	47	27	16	21	30	65	109	227	173	160	168	219
April	5 080	47	51	29	29	25	78	100	254	179	200	270	294
Mai	5 427	68	48	42	28	40	60	103	203	192	187	268	318
Juni	5 999	87	51	42	36	32	71	150	334	230	228	250	323
Juli	6 841	84	55	43	33	43	51	155	354	293	262	326	395
August	5 583	80	50	45	37	34	68	113	158	192	245	307	384
September	5 350	64	39	43	22	32	80	140	260	216	224	255	318
Oktober	4 792	45	23	29	29	27	82	187	328	211	188	201	250
November	4 077	46	49	29	25	28	87	183	300	181	179	182	210
Dezember	3 443	62	47	19	28	19	62	116	250	118	145	172	207
Insgesamt	56 991	702	487	396	337	370	884	1 619	3 152	2 295	2 310	2 712	3 250

¹⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage

und Monaten

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden¹⁾

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

von Ortschaften

104	129	114	139	133	175	141	88	50	47	35	21	-	..... Januar
117	132	159	134	159	133	116	69	49	46	44	22	-	..... Februar
170	173	209	234	244	190	129	98	60	45	45	29	-	..... März
191	214	269	298	297	288	218	127	87	70	52	48	-	..... April
240	279	278	335	341	311	233	187	122	72	81	44	-	..... Mai
272	293	267	319	369	348	272	214	148	82	74	59	-	..... Juni
310	328	326	330	412	366	346	204	185	105	94	83	-	..... Juli
238	206	267	258	292	337	258	215	134	87	90	52	-	..... August
241	240	292	294	288	309	234	130	116	91	75	45	-	..... September
206	242	225	297	296	234	198	148	87	60	50	35	-	..... Oktober
175	170	168	164	231	271	149	113	66	55	43	34	-	..... November
110	124	138	152	165	197	136	97	66	42	34	41	-	..... Dezember
2 374	2 530	2 712	2 954	3 227	3 159	2 430	1 690	1 170	802	717	513	-	Zusammen

von Ortschaften

99	113	89	109	130	113	82	70	56	52	52	29	-	..... Januar
75	63	83	72	70	73	73	45	36	29	23	23	-	..... Februar
94	146	120	149	115	126	86	60	40	40	33	26	-	..... März
125	158	163	165	201	172	110	78	57	56	45	35	-	..... April
134	139	148	174	169	173	112	96	72	57	43	30	-	..... Mai
118	162	162	171	177	192	132	101	98	47	50	38	-	..... Juni
145	173	189	210	206	187	148	130	73	82	70	45	-	..... Juli
146	134	182	184	177	176	135	105	67	58	33	39	-	..... August
108	131	154	159	192	157	121	88	70	45	48	29	-	..... September
85	121	122	137	144	146	89	90	55	66	39	20	-	..... Oktober
68	92	81	91	105	182	95	63	50	42	41	29	-	..... November
78	95	78	67	125	142	89	61	56	44	38	23	-	..... Dezember
1 275	1 527	1 571	1 688	1 811	1 839	1 272	987	730	618	515	366	-	Zusammen

von Ortschaften

203	242	203	248	263	288	223	158	106	99	87	50	-	..... Januar
192	195	242	206	229	206	189	114	85	75	67	45	-	..... Februar
264	319	329	383	359	316	215	158	100	85	78	55	-	..... März
316	372	432	463	498	460	328	205	144	126	97	83	-	..... April
374	418	426	509	510	484	345	283	194	129	124	74	-	..... Mai
390	455	429	490	546	540	404	315	246	129	124	97	-	..... Juni
455	501	515	540	618	553	494	334	258	187	164	128	-	..... Juli
384	340	449	442	469	513	393	320	201	145	123	91	-	..... August
349	371	446	453	480	466	355	218	186	136	123	74	-	..... September
291	363	347	434	440	380	287	238	142	126	89	55	-	..... Oktober
243	262	249	255	336	453	244	176	116	97	84	63	-	..... November
188	219	216	219	290	339	225	158	122	86	72	64	-	..... Dezember
3 649	4 057	4 283	4 642	5 038	4 998	3 702	2 677	1 900	1 420	1 232	879	-	Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit

Unfälle mit

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
Innerhalb													
Januar	1 565	13	7	17	8	6	46	51	117	68	71	94	87
Februar	1 567	12	5	9	10	4	30	40	111	67	60	72	95
März	2 162	20	8	7	8	9	17	36	118	112	98	107	131
April	2 821	19	22	11	14	6	40	39	145	101	113	142	175
Mai	3 252	25	20	17	12	10	26	42	126	123	114	179	199
Juni	3 585	40	23	20	16	9	29	70	210	129	132	151	199
Juli	4 188	54	32	14	17	15	23	65	225	194	159	207	249
August	3 285	51	23	19	12	15	27	47	88	107	151	198	247
September	3 078	25	15	21	7	13	31	64	160	120	122	151	189
Oktober	2 735	22	8	11	10	5	33	83	191	114	124	125	148
November	2 177	15	16	9	5	3	33	60	167	100	97	125	138
Dezember	1 685	27	11	7	10	4	22	57	128	58	84	82	109
Zusammen	32 100	323	190	162	129	99	357	654	1 786	1 293	1 325	1 633	1 966
Außerhalb													
Januar	1 257	12	8	6	5	18	43	72	119	68	68	64	49
Februar	847	14	5	7	5	11	17	41	67	38	30	33	51
März	1 248	11	8	4	10	10	23	49	82	38	42	46	65
April	1 573	11	14	10	10	12	24	40	80	49	52	84	81
Mai	1 563	27	13	9	8	20	22	42	41	41	48	66	87
Juni	1 773	28	13	12	12	9	21	60	93	69	60	77	102
Juli	2 061	17	13	16	12	17	22	69	94	76	75	96	115
August	1 791	17	13	16	22	9	30	42	49	62	66	89	108
September	1 610	20	7	13	6	15	36	49	74	60	71	79	98
Oktober	1 356	17	8	11	9	16	36	70	105	63	39	42	64
November	1 169	13	12	8	11	13	33	76	90	58	44	38	46
Dezember	1 026	22	11	6	7	7	31	34	73	39	26	53	54
Zusammen	17 274	209	125	118	117	157	338	644	967	661	621	767	920
Innerhalb und außerhalb													
Januar	2 822	25	15	23	13	24	89	123	236	136	139	158	136
Februar	2 414	26	10	16	15	15	47	81	178	105	90	105	146
März	3 410	31	16	11	18	19	40	85	200	150	140	153	196
April	4 394	30	36	21	24	18	64	79	225	150	165	226	256
Mai	4 815	52	33	26	20	30	48	84	167	164	162	245	286
Juni	5 358	68	36	32	28	18	50	130	303	198	192	228	301
Juli	6 249	71	45	30	29	32	45	134	319	270	234	303	364
August	5 076	68	36	35	34	24	57	89	137	169	217	287	355
September	4 688	45	22	34	13	28	67	113	234	180	193	230	287
Oktober	4 091	39	16	22	19	21	69	153	296	177	163	167	212
November	3 346	28	28	17	16	16	66	136	257	158	141	163	184
Dezember	2 711	49	22	13	17	11	53	91	201	97	110	135	163
Insgesamt	49 374	532	315	280	246	256	695	1 298	2 753	1 954	1 946	2 400	2 886

Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage

und Monaten Personenschaden

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

von Ortschaften

91	105	95	118	112	147	128	74	36	35	22	17	-	..... Januar
105	126	141	117	145	118	106	63	41	34	41	15	-	..... Februar
156	162	192	214	227	177	121	91	52	34	40	25	-	..... März
168	203	246	280	278	273	196	123	78	65	43	41	-	..... April
222	268	257	314	324	290	222	177	112	63	73	37	-	..... Mai
256	277	253	303	354	331	257	198	138	75	63	52	-	..... Juni
295	311	305	316	394	357	333	198	170	96	83	76	-	..... Juli
229	193	249	247	283	325	243	200	124	78	82	47	-	..... August
225	218	266	275	268	290	215	119	99	83	65	37	-	..... September
174	226	201	278	272	208	172	131	74	53	43	29	-	..... Oktober
152	149	158	145	203	233	125	90	52	44	35	23	-	..... November
98	105	113	128	143	174	119	73	56	26	23	28	-	..... Dezember
2 171	2 343	2 476	2 735	3 003	2 923	2 237	1 537	1 032	686	613	427	-	Zusammen

von Ortschaften

79	82	70	77	94	92	63	48	32	37	34	17	-	..... Januar
60	51	66	62	49	57	64	35	31	18	19	16	-	..... Februar
74	120	106	128	102	107	69	47	29	31	27	20	-	..... März
98	134	131	147	166	146	87	57	45	42	31	22	-	..... April
126	124	131	150	143	142	89	73	57	43	34	27	-	..... Mai
106	132	136	149	146	166	115	83	80	40	36	28	-	..... Juni
125	160	170	189	183	165	129	109	59	63	55	32	-	..... Juli
128	121	163	163	162	158	113	93	57	50	27	33	-	..... August
98	116	133	137	163	132	96	73	49	27	39	19	-	..... September
73	97	99	109	118	120	72	64	42	46	27	9	-	..... Oktober
48	76	64	74	85	146	77	48	36	30	29	14	-	..... November
64	77	56	51	97	108	64	44	36	29	26	11	-	..... Dezember
1 079	1 290	1 325	1 436	1 508	1 539	1 038	774	553	456	384	248	-	Zusammen

von Ortschaften

170	187	165	195	206	239	191	122	68	72	56	34	-	..... Januar
165	177	207	179	194	175	170	98	72	52	60	31	-	..... Februar
230	282	298	342	329	284	190	138	81	65	67	45	-	..... März
266	337	377	427	444	419	283	180	123	107	74	63	-	..... April
348	392	388	464	467	432	311	250	169	106	107	64	-	..... Mai
362	409	389	452	500	497	372	281	218	115	99	80	-	..... Juni
420	471	475	505	577	522	462	307	229	159	138	108	-	..... Juli
357	314	412	410	445	483	356	293	181	128	109	80	-	..... August
323	334	399	412	431	422	311	192	148	110	104	56	-	..... September
247	323	300	387	390	328	244	195	116	99	70	38	-	..... Oktober
200	225	222	219	288	379	202	138	88	74	64	37	-	..... November
162	182	169	179	240	282	183	117	92	55	49	39	-	..... Dezember
3 250	3 633	3 801	4 171	4 511	4 462	3 275	2 311	1 585	1 142	997	675	-	Insgesamt

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 061	6	165	1 890	2 451	6	179	2 266	408
vorausfährt oder wartet	3 288	2	166	3 120	4 409	2	175	4 232	59
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 679	4	173	1 502	1 972	4	177	1 791	74
entgegenkommt	2 226	5	342	1 879	3 094	5	396	2 693	438
einbiegt oder kreuzt	8 136	23	836	7 277	9 795	23	865	8 907	1 607
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 215	41	609	2 565	3 566	42	617	2 907	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	240	2	47	191	248	2	47	199	45
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 226	13	262	951	1 380	14	278	1 088	331
links	684	6	167	511	801	6	181	614	262
Unfall anderer Art	9 345	36	1 662	7 647	9 693	36	1 674	7 983	202
Zusammen.....	32 100	138	4 429	27 533	37 409	140	4 589	32 680	3 426
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	78	5	13	60	99	5	13	81	17
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	434	7	46	381	677	8	56	613	50
vorausfährt oder wartet	3 547	26	395	3 126	5 940	27	489	5 424	176
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 012	9	163	840	1 561	9	195	1 357	325
entgegenkommt	2 044	116	619	1 309	4 039	131	960	2 948	381
einbiegt oder kreuzt	2 664	47	574	2 043	4 263	48	702	3 513	747
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	187	17	47	123	228	17	49	162	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	242	2	47	193	291	2	50	239	120
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	2 986	51	766	2 169	3 585	52	857	2 676	1 131
links	1 817	48	427	1 342	2 160	50	471	1 639	1 054
Unfall anderer Art	2 341	11	594	1 736	2 533	11	606	1 916	207
Zusammen	17 274	334	3 678	13 262	25 277	355	4 435	20 487	4 191
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	13	2	5	6	16	2	6	8	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 495	13	211	2 271	3 128	14	235	2 879	458
vorausfährt oder wartet	6 835	28	561	6 246	10 349	29	664	9 656	235
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 691	13	336	2 342	3 533	13	372	3 148	399
entgegenkommt	4 270	121	961	3 188	7 133	136	1 356	5 641	819
einbiegt oder kreuzt	10 800	70	1 410	9 320	14 058	71	1 567	12 420	2 354
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 402	58	656	2 688	3 794	59	666	3 069	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	482	4	94	384	539	4	97	438	165
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	4 212	64	1 028	3 120	4 965	66	1 135	3 764	1 462
links	2 501	54	594	1 853	2 961	56	652	2 253	1 316
Unfall anderer Art	11 686	47	2 256	9 383	12 226	47	2 280	9 899	409
Insgesamt.....	49 374	472	8 107	40 795	62 686	495	9 024	53 167	7 617
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	91	7	18	66	115	7	19	89	20

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	175	-	8	167	272	-	13	259	15
vorausfährt oder wartet	790	2	24	764	1 100	2	28	1 070	14
seitlich in gleicher Richtung fährt	275	-	27	248	318	-	29	289	22
entgegenkommt	228	1	52	175	353	1	63	289	55
einbiegt oder kreuzt	849	4	89	756	1 065	4	94	967	179
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	233	3	50	180	261	3	50	208	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	8	1	-	7	11	1	-	10	9
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	93	2	25	66	112	3	26	83	32
links	75	1	13	61	87	1	15	71	33
Unfall anderer Art	469	3	70	396	488	3	70	415	16
Zusammen	3 195	17	358	2 820	4 067	18	388	3 661	375
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	-	2	2	5	-	2	3	1
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	147	2	16	129	230	2	18	210	12
vorausfährt oder wartet	894	1	72	821	1 445	1	86	1 358	22
seitlich in gleicher Richtung fährt	165	1	26	138	246	1	31	214	46
entgegenkommt	638	50	213	375	1 378	57	355	966	120
einbiegt oder kreuzt	720	6	161	553	1 206	6	197	1 003	237
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	31	4	11	16	41	4	12	25	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	28	-	4	24	31	-	4	27	19
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	419	10	104	305	509	10	125	374	156
links	276	12	65	199	336	13	73	250	174
Unfall anderer Art	356	1	77	278	398	1	77	320	39
Zusammen	3 674	87	749	2 838	5 820	95	978	4 747	825
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	322	2	24	296	502	2	31	469	27
vorausfährt oder wartet.....	1 684	3	96	1 585	2 545	3	114	2 428	36
seitlich in gleicher Richtung fährt	440	1	53	386	564	1	60	503	68
entgegenkommt	866	51	265	550	1 731	58	418	1 255	175
einbiegt oder kreuzt	1 569	10	250	1 309	2 271	10	291	1 970	416
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	264	7	61	196	302	7	62	233	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	36	1	4	31	42	1	4	37	28
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	512	12	129	371	621	13	151	457	188
links	351	13	78	260	423	14	88	321	207
Unfall anderer Art	825	4	147	674	886	4	147	735	55
Insgesamt.....	6 869	104	1 107	5 658	9 887	113	1 366	8 408	1 200
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	5	-	3	2	6	-	3	3	1

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Landesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht.....	238	1	20	217	312	1	22	289	26
vorausfährt oder wartet	643	-	34	609	876	-	34	842	14
seitlich in gleicher Richtung fährt	194	2	20	172	215	2	20	193	6
entgegenkommt	397	2	61	334	608	2	79	527	109
einbiegt oder kreuzt	1 268	5	153	1 110	1 583	5	159	1 419	306
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	322	8	71	243	353	9	71	273	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	16	-	2	14	17	-	2	15	3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	169	3	33	133	197	3	41	153	47
links	82	2	22	58	92	2	24	66	45
Unfall anderer Art	866	4	148	714	894	4	148	742	26
Zusammen	4 195	27	564	3 604	5 147	28	600	4 519	582
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	3	1	1	1	3	1	1	1	1
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	111	-	6	105	156	-	10	146	10
vorausfährt oder wartet	772	6	97	669	1 221	6	108	1 107	25
seitlich in gleicher Richtung fährt	154	1	39	114	212	1	48	163	27
entgegenkommt	778	37	224	517	1 533	43	343	1 147	154
einbiegt oder kreuzt	1 078	24	220	834	1 740	25	277	1 438	281
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	60	6	18	36	72	6	19	47	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	58	-	8	50	62	-	8	54	12
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	833	12	227	594	974	12	244	718	195
links	490	9	133	348	592	9	148	435	149
Unfall anderer Art	580	2	124	454	622	2	127	493	54
Zusammen	4 914	97	1 096	3 721	7 184	104	1 332	5 748	907
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	3	-	1	2	4	-	1	3	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	349	1	26	322	468	1	32	435	36
vorausfährt oder wartet	1 415	6	131	1 278	2 097	6	142	1 949	39
seitlich in gleicher Richtung fährt	348	3	59	286	427	3	68	356	33
entgegenkommt	1 175	39	285	851	2 141	45	422	1 674	263
einbiegt oder kreuzt	2 346	29	373	1 944	3 323	30	436	2 857	587
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	382	14	89	279	425	15	90	320	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	74	-	10	64	79	-	10	69	15
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 002	15	260	727	1 171	15	285	871	242
links	572	11	155	406	684	11	172	501	194
Unfall anderer Art	1 446	6	272	1 168	1 516	6	275	1 235	80
Insgesamt.....	9 109	124	1 660	7 325	12 331	132	1 932	10 267	1 489
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	6	1	2	3	7	1	2	4	3

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	114	1	12	101	135	1	13	121	24
vorausfährt oder wartet	287	-	16	271	405	-	19	386	5
seitlich in gleicher Richtung fährt	98	1	17	80	115	1	17	97	5
entgegenkommt	207	1	35	171	280	1	43	236	58
einbiegt oder kreuzt	675	2	78	595	811	2	80	729	162
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	118	3	31	84	138	3	31	104	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	17	-	4	13	17	-	4	13	7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	140	1	33	106	154	1	34	119	55
links	77	-	20	57	95	-	21	74	30
Unfall anderer Art	587	2	134	451	610	2	134	474	15
Zusammen	2 320	11	380	1 929	2 760	11	396	2 353	361
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	41	1	3	37	56	1	3	52	5
vorausfährt oder wartet	333	4	56	273	469	4	61	404	7
seitlich in gleicher Richtung fährt	90	2	15	73	123	2	16	105	14
entgegenkommt	418	19	134	265	789	21	196	572	72
einbiegt oder kreuzt	613	9	139	465	951	9	172	770	159
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	29	2	5	22	39	2	5	32	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	65	-	14	51	67	-	14	53	12
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	816	13	216	587	918	13	226	679	139
links	402	10	100	292	460	10	108	342	108
Unfall anderer Art	459	2	120	337	504	2	121	381	31
Zusammen	3 266	62	802	2 402	4 376	64	922	3 390	547
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	5	-	2	3	5	-	2	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	155	2	15	138	191	2	16	173	29
vorausfährt oder wartet	620	4	72	544	874	4	80	790	12
seitlich in gleicher Richtung fährt	188	3	32	153	238	3	33	202	19
entgegenkommt	625	20	169	436	1 069	22	239	808	130
einbiegt oder kreuzt	1 288	11	217	1 060	1 762	11	252	1 499	321
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	147	5	36	106	177	5	36	136	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	82	-	18	64	84	-	18	66	19
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	956	14	249	693	1 072	14	260	798	194
links	479	10	120	349	555	10	129	416	138
Unfall anderer Art	1 046	4	254	788	1 114	4	255	855	46
Insgesamt.....	5 586	73	1 182	4 331	7 136	75	1 318	5 743	908
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	8	-	2	6	8	-	2	6	-

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf anderen Straßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 534	4	125	1 405	1 732	4	131	1 597	343
vorausfährt oder wartet	1 568	-	92	1 476	2 028	-	94	1 934	26
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 112	1	109	1 002	1 324	1	111	1 212	41
entgegenkommt	1 394	1	194	1 199	1 853	1	211	1 641	216
einbiegt oder kreuzt	5 344	12	516	4 816	6 336	12	532	5 792	960
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 542	27	457	2 058	2 814	27	465	2 322	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	199	1	41	157	203	1	41	161	26
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	824	7	171	646	917	7	177	733	197
links	450	3	112	335	527	3	121	403	154
Unfall anderer Art	7 423	27	1 310	6 086	7 701	27	1 322	6 352	145
Zusammen	22 390	83	3 127	19 180	25 435	83	3 205	22 147	2 108
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	68	4	10	54	88	4	10	74	15
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	25	-	4	21	31	-	4	27	10
vorausfährt oder wartet	109	-	16	93	157	-	19	138	6
seitlich in gleicher Richtung fährt	77	-	19	58	106	-	21	85	2
entgegenkommt	195	7	46	142	309	7	61	241	25
einbiegt oder kreuzt	211	8	50	153	289	8	52	229	32
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	54	3	12	39	63	3	12	48	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	48	-	16	32	48	-	16	32	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	403	7	112	284	468	7	122	339	77
links	223	6	74	143	255	6	81	168	68
Unfall anderer Art	839	3	262	574	870	3	266	601	12
Zusammen	2 184	34	611	1 539	2 596	34	654	1 908	234
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	2	1	1	6	2	2	2	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 559	4	129	1 426	1 763	4	135	1 624	353
vorausfährt oder wartet	1 677	-	108	1 569	2 185	-	113	2 072	32
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 189	1	128	1 060	1 430	1	132	1 297	43
entgegenkommt	1 589	8	240	1 341	2 162	8	272	1 882	241
einbiegt oder kreuzt	5 555	20	566	4 969	6 625	20	584	6 021	992
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 596	30	469	2 097	2 877	30	477	2 370	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	247	1	57	189	251	1	57	193	28
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 227	14	283	930	1 385	14	299	1 072	274
links	673	9	186	478	782	9	202	571	222
Unfall anderer Art	8 262	30	1 572	6 660	8 571	30	1 588	6 953	157
Insgesamt	24 574	117	3 738	20 719	28 031	117	3 859	24 055	2 342
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	72	6	11	55	94	6	12	76	16

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	324	3	29	292	473	3	35	435	37
vorausfährt oder wartet	2 108	11	241	1 856	3 292	11	274	3 007	60
seitlich in gleicher Richtung fährt	486	4	99	383	687	4	116	567	89
entgegenkommt	2 029	113	617	1 299	4 009	128	955	2 926	371
einbiegt oder kreuzt	2 622	47	570	2 005	4 186	48	698	3 440	709
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	174	15	46	113	215	15	48	152	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	199	-	42	157	208	-	42	166	45
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 471	42	659	1 770	2 869	42	717	2 110	567
links	1 391	37	372	982	1 643	38	410	1 195	499
Unfall anderer Art	2 234	8	583	1 643	2 394	8	591	1 795	136
Zusammen	14 038	280	3 258	10 500	19 976	297	3 886	15 793	2 513
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	13	2	5	6	16	2	6	8	3
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	110	4	17	89	204	5	21	178	13
vorausfährt oder wartet	1 439	15	154	1 270	2 648	16	215	2 417	116
seitlich in gleicher Richtung fährt	526	5	64	457	874	5	79	790	236
entgegenkommt	15	3	2	10	30	3	5	22	10
einbiegt oder kreuzt	42	-	4	38	77	-	4	73	38
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	13	2	1	10	13	2	1	10	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	43	2	5	36	83	2	8	73	75
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	515	9	107	399	716	10	140	566	564
links	426	11	55	360	517	12	61	444	555
Unfall anderer Art	107	3	11	93	139	3	15	121	71
Zusammen	3 236	54	420	2 762	5 301	58	549	4 694	1 678
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	434	7	46	381	677	8	56	613	50
vorausfährt oder wartet	3 547	26	395	3 126	5 940	27	489	5 424	176
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 012	9	163	840	1 561	9	195	1 357	325
entgegenkommt	2 044	116	619	1 309	4 039	131	960	2 948	381
einbiegt oder kreuzt	2 664	47	574	2 043	4 263	48	702	3 513	747
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	187	17	47	123	228	17	49	162	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	242	2	47	193	291	2	50	239	120
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 986	51	766	2 169	3 585	52	857	2 676	1 131
links	1 817	48	427	1 342	2 160	50	471	1 639	1 054
Unfall anderer Art	2 341	11	594	1 736	2 533	11	606	1 916	207
Insgesamt	17 274	334	3 678	13 262	25 277	355	4 435	20 487	4 191
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	13	2	5	6	16	2	6	8	3

4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Krafträder mit Versicherungs-									
Kennzeichen	772	1	107	664	836	1	108	727	16
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	729	1	94	634	786	1	94	691	6
S-Pedelecs	10	-	1	9	11	-	1	10	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	33	-	12	21	39	-	13	26	10
Elektrokleinstfahrzeugen	1 167	2	182	983	1 266	2	184	1 080	6
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	1 252	6	257	989	1 389	6	263	1 120	22
davon:									
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen	1 225	6	253	966	1 351	6	259	1 086	16
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	27	-	4	23	38	-	4	34	6
Personenkraftwagen	16 359	41	1 645	14 673	20 139	43	1 749	18 347	3 093
Wohnmobilen	21	-	3	18	32	-	10	22	3
Bussen	325	3	37	285	511	3	49	459	12
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	597	7	60	530	724	7	61	656	86
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	370	2	34	334	462	2	34	426	50
über 3,5 t	227	5	26	196	262	5	27	230	36
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	52	-	5	47	63	-	5	58	11
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	14	-	2	12	15	-	2	13	1
über 3,5 t	38	-	3	35	48	-	3	45	10
Lastkraftwagen zusammen	650	7	66	577	788	7	67	714	98
dar. mit Tankauflagen	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Sattelzugmaschinen	139	2	14	123	167	2	15	150	23
dar. mit Tankauflagen	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	102	2	30	70	126	2	37	87	15
anderen Zugmaschinen	8	-	1	7	9	-	1	8	4
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	1	-	-	1	1	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	14	1	3	10	18	1	5	12	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-									
schaftl. Zugmaschinen zusammen	812	11	84	717	983	11	88	884	126
übrigen Kraftfahrzeugen	99	3	15	81	122	3	15	104	15
Kraftfahrzeugen zusammen	20 909	69	2 360	18 480	25 404	71	2 503	22 830	3 308
Straßenbahnen	18	1	3	14	19	1	3	15	1
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	9 771	51	1 775	7 945	10 392	51	1 788	8 553	9
dar. Pedelecs	2 883	16	657	2 210	3 071	16	661	2 394	-
Fußgänger	1 074	14	235	825	1 244	14	239	991	10
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät	59	-	10	49	67	-	10	57	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	11	-	1	10	11	-	1	10	1
Bespannte Fuhrwerke	3	-	1	2	4	-	1	3	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	245	3	40	202	262	3	40	219	90
Andere Personen	69	-	14	55	73	-	14	59	7
Unfallbeteiligte insgesamt	32 100	138	4 429	27 533	37 409	140	4 589	32 680	3 426

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrer von									
Krafträder mit Versicherungs-									
Kennzeichen	213	2	48	163	241	2	50	189	12
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	190	2	45	143	211	2	47	162	4
S-Pedelecs	3	-	-	3	3	-	-	3	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	20	-	3	17	27	-	3	24	8
Elektrokleinstfahrzeugen	55	-	17	38	59	-	17	42	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	2 007	58	723	1 226	2 282	61	768	1 453	35
davon:									
zwei- bis vier- und fünf- rädri- gen Kraftfahrzeugen	1 981	58	715	1 208	2 239	61	758	1 420	29
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	26	-	8	18	43	-	10	33	6
Personenkraftwagen	11 428	203	1 974	9 251	18 284	219	2 617	15 448	3 675
Wohnmobilen	31	1	5	25	55	2	10	43	9
Bussen	60	-	8	52	113	-	8	105	8
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	515	13	83	419	733	13	103	617	153
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	307	6	54	247	441	6	69	366	85
über 3,5 t	208	7	29	172	292	7	34	251	68
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	116	4	12	100	150	4	12	134	35
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	15	-	1	14	20	-	1	19	10
über 3,5 t	101	4	11	86	130	4	11	115	25
Lastkraftwagen zusammen	633	17	95	521	885	17	115	753	190
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	2	2	-	-	2	2
Sattelzugmaschinen	340	7	53	280	465	8	65	392	136
dar. mit Tankauflagen	7	-	3	4	10	-	3	7	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	165	4	46	115	221	4	53	164	18
anderen Zugmaschinen	19	1	4	14	28	1	5	22	4
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	20	1	3	16	36	1	5	30	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-									
schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 012	26	155	831	1 414	27	190	1 197	330
übrigen Kraftfahrzeugen	40	-	11	29	69	-	12	57	11
Kraftfahrzeugen zusammen	15 011	294	2 987	11 730	22 738	315	3 725	18 698	4 099
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	2 059	29	639	1 391	2 291	29	654	1 608	3
dar. Pedelecs	923	21	300	602	1 021	21	308	692	2
Fußgänger	77	8	25	44	89	8	25	56	3
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät	4	1	2	1	8	1	2	5	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	7	-	3	4	7	-	3	4	1
Bespannte Fuhrwerke	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	103	3	19	81	135	3	23	109	80
Andere Personen	14	-	5	9	14	-	5	9	5
Unfallbeteiligte insgesamt	17 274	334	3 678	13 262	25 277	355	4 435	20 487	4 191

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Krafträder mit Versicherungs-Kennzeichen	985	3	155	827	1 077	3	158	916	28
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	919	3	139	777	997	3	141	853	10
S-Pedelecs	13	-	1	12	14	-	1	13	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	53	-	15	38	66	-	16	50	18
Elektrokleinstfahrzeugen	1 222	2	199	1 021	1 325	2	201	1 122	7
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	3 259	64	980	2 215	3 671	67	1 031	2 573	57
davon:									
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen	3 206	64	968	2 174	3 590	67	1 017	2 506	45
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	53	-	12	41	81	-	14	67	12
Personenkraftwagen	27 787	244	3 619	23 924	38 423	262	4 366	33 795	6 768
Wohnmobilen	52	1	8	43	87	2	20	65	12
Bussen	385	3	45	337	624	3	57	564	20
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	1 112	20	143	949	1 457	20	164	1 273	239
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	677	8	88	581	903	8	103	792	135
über 3,5 t	435	12	55	368	554	12	61	481	104
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	168	4	17	147	213	4	17	192	46
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	29	-	3	26	35	-	3	32	11
über 3,5 t	139	4	14	121	178	4	14	160	35
Lastkraftwagen zusammen	1 283	24	161	1 098	1 673	24	182	1 467	288
dar. mit Tankauflagen	3	-	1	2	3	-	1	2	3
Sattelzugmaschinen	479	9	67	403	632	10	80	542	159
dar. mit Tankauflagen	10	-	3	7	13	-	3	10	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	267	6	76	185	347	6	90	251	33
anderen Zugmaschinen	27	1	5	21	37	1	6	30	8
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	1	-	-	1	1	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	34	2	6	26	54	2	10	42	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	1 824	37	239	1 548	2 397	38	278	2 081	456
übrigen Kraftfahrzeugen	139	3	26	110	191	3	27	161	26
Kraftfahrzeugen zusammen	35 920	363	5 347	30 210	48 142	386	6 228	41 528	7 407
Straßenbahnen	18	1	3	14	19	1	3	15	1
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	11 830	80	2 414	9 336	12 683	80	2 442	10 161	12
dar. Pedelecs	3 806	37	957	2 812	4 092	37	969	3 086	2
Fußgänger	1 151	22	260	869	1 333	22	264	1 047	13
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät	63	1	12	50	75	1	12	62	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	18	-	4	14	18	-	4	14	2
Bespannte Fuhrwerke	6	-	1	5	7	-	1	6	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	348	6	59	283	397	6	63	328	170
Andere Personen	83	-	19	64	87	-	19	68	12
Unfallbeteiligte insgesamt	49 374	472	8 107	40 795	62 686	495	9 024	53 167	7 617

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art zusammen

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	6 867	32	1 302	5 533	7 419	33	1 338	6 048	692
Abbiege-Unfall	3 555	8	437	3 110	4 261	8	448	3 805	408
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 183	23	732	6 428	8 616	23	758	7 835	1 457
Überschreitenunfall	1 514	26	348	1 140	1 697	27	351	1 319	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	817	2	74	741	877	2	75	800	127
Unfall im Längsverkehr	5 694	8	456	5 230	7 521	8	513	7 000	299
Sonstiger Unfall	6 470	39	1 080	5 351	7 018	39	1 106	5 873	443
Zusammen	32 100	138	4 429	27 533	37 409	140	4 589	32 680	3 426

Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	5 553	123	1 443	3 987	6 892	129	1 643	5 120	2 102
Abbiege-Unfall	1 164	14	231	919	1 982	14	265	1 703	267
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 461	45	515	1 901	3 918	46	633	3 239	682
Überschreitenunfall	67	12	21	34	83	12	22	49	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	53	3	10	40	79	4	15	60	9
Unfall im Längsverkehr	5 720	111	920	4 689	9 600	124	1 269	8 207	735
Sonstiger Unfall	2 256	26	538	1 692	2 723	26	588	2 109	396
Zusammen	17 274	334	3 678	13 262	25 277	355	4 435	20 487	4 191

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	12 420	155	2 745	9 520	14 311	162	2 981	11 168	2 794
Abbiege-Unfall	4 719	22	668	4 029	6 243	22	713	5 508	675
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 644	68	1 247	8 329	12 534	69	1 391	11 074	2 139
Überschreitenunfall	1 581	38	369	1 174	1 780	39	373	1 368	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	870	5	84	781	956	6	90	860	136
Unfall im Längsverkehr	11 414	119	1 376	9 919	17 121	132	1 782	15 207	1 034
Sonstiger Unfall	8 726	65	1 618	7 043	9 741	65	1 694	7 982	839
Insgesamt	49 374	472	8 107	40 795	62 686	495	9 024	53 167	7 617

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	4 658	102	1 295	3 261	5 642	106	1 446	4 090	1 050
Abbiege-Unfall	1 159	14	231	914	1 976	14	265	1 697	266
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 403	45	509	1 849	3 826	46	627	3 153	645
Überschreitenunfall	60	11	20	29	76	11	21	44	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	40	-	7	33	54	-	7	47	3
Unfall im Längsverkehr	3 759	86	710	2 963	6 126	98	997	5 031	349
Sonstiger Unfall	1 959	22	486	1 451	2 276	22	523	1 731	200
Zusammen	14 038	280	3 258	10 500	19 976	297	3 886	15 793	2 513

auf Autobahnen

Fahrunfall	895	21	148	726	1 250	23	197	1 030	1 052
Abbiege-Unfall	5	-	-	5	6	-	-	6	1
Einbiegen/Kreuzenunfall	58	-	6	52	92	-	6	86	37
Überschreitenunfall	7	1	1	5	7	1	1	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	13	3	3	7	25	4	8	13	6
Unfall im Längsverkehr	1 961	25	210	1 726	3 474	26	272	3 176	386
Sonstiger Unfall	297	4	52	241	447	4	65	378	196
Zusammen	3 236	54	420	2 762	5 301	58	549	4 694	1 678

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrunfall	5 553	123	1 443	3 987	6 892	129	1 643	5 120	2 102
Abbiege-Unfall	1 164	14	231	919	1 982	14	265	1 703	267
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 461	45	515	1 901	3 918	46	633	3 239	682
Überschreitenunfall	67	12	21	34	83	12	22	49	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	53	3	10	40	79	4	15	60	9
Unfall im Längsverkehr	5 720	111	920	4 689	9 600	124	1 269	8 207	735
Sonstiger Unfall	2 256	26	538	1 692	2 723	26	588	2 109	396
Insgesamt	17 274	334	3 678	13 262	25 277	355	4 435	20 487	4 191

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Bundesstraßen

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	443	3	73	367	515	4	78	433	73
Abbiege-Unfall	463	2	69	392	573	2	70	501	57
Einbiegen/Kreuzenunfall	700	3	64	633	871	3	69	799	163
Überschreitenunfall	125	2	33	90	140	2	33	105	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	29	-	3	26	31	-	3	28	5
Unfall im Längsverkehr	1 112	4	65	1 043	1 566	4	84	1 478	45
Sonstiger Unfall	323	3	51	269	371	3	51	317	32
Zusammen	3 195	17	358	2 820	4 067	18	388	3 661	375

Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	844	29	225	590	1 094	31	273	790	310
Abbiege-Unfall	379	7	69	303	692	7	83	602	103
Einbiegen/Kreuzenunfall	648	6	142	500	1 069	6	173	890	219
Überschreitenunfall	18	3	8	7	25	3	9	13	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	-	-	8	12	-	-	12	1
Unfall im Längsverkehr	1 396	34	226	1 136	2 437	40	345	2 052	116
Sonstiger Unfall	381	8	79	294	491	8	95	388	76
Zusammen	3 674	87	749	2 838	5 820	95	978	4 747	825

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 287	32	298	957	1 609	35	351	1 223	383
Abbiege-Unfall	842	9	138	695	1 265	9	153	1 103	160
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 348	9	206	1 133	1 940	9	242	1 689	382
Überschreitenunfall	143	5	41	97	165	5	42	118	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	37	-	3	34	43	-	3	40	6
Unfall im Längsverkehr	2 508	38	291	2 179	4 003	44	429	3 530	161
Sonstiger Unfall	704	11	130	563	862	11	146	705	108
Insgesamt	6 869	104	1 107	5 658	9 887	113	1 366	8 408	1 200

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

a u f L a n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	715	4	130	581	802	4	141	657	109
Abbiege-Unfall	641	2	80	559	802	2	82	718	105
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 083	6	130	947	1 363	6	137	1 220	268
Überschreitenunfall	189	8	51	130	204	9	51	144	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	56	1	8	47	67	1	8	58	5
Unfall im Längsverkehr	923	2	72	849	1 280	2	83	1 195	53
Sonstiger Unfall	588	4	93	491	629	4	98	527	42
Zusammen	4 195	27	564	3 604	5 147	28	600	4 519	582

Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 487	33	406	1 048	1 862	35	464	1 363	352
Abbiege-Unfall	491	6	100	385	848	6	110	732	108
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 006	21	195	790	1 617	22	248	1 347	248
Überschreitenunfall	25	4	8	13	32	4	8	20	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	-	4	14	25	-	4	21	1
Unfall im Längsverkehr	1 300	30	247	1 023	2 112	34	351	1 727	133
Sonstiger Unfall	587	3	136	448	688	3	147	538	65
Zusammen	4 914	97	1 096	3 721	7 184	104	1 332	5 748	907

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	2 202	37	536	1 629	2 664	39	605	2 020	461
Abbiege-Unfall	1 132	8	180	944	1 650	8	192	1 450	213
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 089	27	325	1 737	2 980	28	385	2 567	516
Überschreitenunfall	214	12	59	143	236	13	59	164	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	74	1	12	61	92	1	12	79	6
Unfall im Längsverkehr	2 223	32	319	1 872	3 392	36	434	2 922	186
Sonstiger Unfall	1 175	7	229	939	1 317	7	245	1 065	107
Insgesamt	9 109	124	1 660	7 325	12 331	132	1 932	10 267	1 489

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Kreisstraßen

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	531	2	119	410	588	2	121	465	90
Abbiege-Unfall	251	1	49	201	302	1	49	252	37
Einbiegen/Kreuzenunfall	622	2	66	554	751	2	68	681	149
Überschreitenunfall	68	3	22	43	77	3	22	52	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	33	1	2	30	39	1	3	35	10
Unfall im Längsverkehr	451	1	47	403	592	1	55	536	37
Sonstiger Unfall	364	1	75	288	411	1	78	332	38
Zusammen	2 320	11	380	1 929	2 760	11	396	2 353	361

Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	1 302	25	347	930	1 529	25	368	1 136	249
Abbiege-Unfall	219	1	45	173	334	1	53	280	45
Einbiegen/Kreuzenunfall	556	10	128	418	875	10	160	705	147
Überschreitenunfall	8	2	1	5	10	2	1	7	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	-	6	6	-	-	6	-
Unfall im Längsverkehr	714	17	170	527	1 098	19	224	855	71
Sonstiger Unfall	461	7	111	343	524	7	116	401	35
Zusammen	3 266	62	802	2 402	4 376	64	922	3 390	547

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	1 833	27	466	1 340	2 117	27	489	1 601	339
Abbiege-Unfall	470	2	94	374	636	2	102	532	82
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 178	12	194	972	1 626	12	228	1 386	296
Überschreitenunfall	76	5	23	48	87	5	23	59	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	39	1	2	36	45	1	3	41	10
Unfall im Längsverkehr	1 165	18	217	930	1 690	20	279	1 391	108
Sonstiger Unfall	825	8	186	631	935	8	194	733	73
Insgesamt	5 586	73	1 182	4 331	7 136	75	1 318	5 743	908

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2024 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	5 178	23	980	4 175	5 514	23	998	4 493	420
Abbiege-Unfall	2 200	3	239	1 958	2 584	3	247	2 334	209
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 778	12	472	4 294	5 631	12	484	5 135	877
Überschreitenunfall	1 132	13	242	877	1 276	13	245	1 018	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	699	-	61	638	740	-	61	679	107
Unfall im Längsverkehr	3 208	1	272	2 935	4 083	1	291	3 791	164
Sonstiger Unfall	5 195	31	861	4 303	5 607	31	879	4 697	331
Zusammen	22 390	83	3 127	19 180	25 435	83	3 205	22 147	2 108
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	1 025	15	317	693	1 157	15	341	801	139
Abbiege-Unfall	70	-	17	53	102	-	19	83	10
Einbiegen/Kreuzenunfall	193	8	44	141	265	8	46	211	31
Überschreitenunfall	9	2	3	4	9	2	3	4	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	-	3	5	11	-	3	8	1
Unfall im Längsverkehr	349	5	67	277	479	5	77	397	29
Sonstiger Unfall	530	4	160	366	573	4	165	404	24
Zusammen	2 184	34	611	1 539	2 596	34	654	1 908	234
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	6 203	38	1 297	4 868	6 671	38	1 339	5 294	559
Abbiege-Unfall	2 270	3	256	2 011	2 686	3	266	2 417	219
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 971	20	516	4 435	5 896	20	530	5 346	908
Überschreitenunfall	1 141	15	245	881	1 285	15	248	1 022	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	707	-	64	643	751	-	64	687	108
Unfall im Längsverkehr	3 557	6	339	3 212	4 562	6	368	4 188	193
Sonstiger Unfall	5 725	35	1 021	4 669	6 180	35	1 044	5 101	355
Insgesamt	24 574	117	3 738	20 719	28 031	117	3 859	24 055	2 342

6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Kraffrad mit Vers.-Kennzeichen ¹⁾	Kraffrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾	anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾	
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	422	627	1 026	94	13	10	6	7	24	6 303	11	-	723	9 266
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	328	581	14 136	220	332	235	120	15	74	3 343	7	994	835	21 220
Kraffrad mit Versicherungskennz.	12	9	517	5	13	5	4	1	2	20	-	17	22	627
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	6	54	1 013	9	17	16	5	1	12	63	-	25	32	1 253
Personenkraftwagen	259	416	5 574	66	138	115	74	5	24	1 609	4	480	321	9 085
Bus	3	11	164	5	4	2	2	-	1	33	-	35	17	277
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	1	9	70	2	3	-	1	-	2	25	-	2	5	120
über 3,5 t	3	7	66	-	-	2	-	-	1	16	-	8	3	106
Sattelzugmaschine	3	3	38	-	1	-	2	1	-	6	-	2	-	56
übrige Güterkzf.	-	3	10	-	1	-	-	-	1	7	-	2	-	24
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	2	27	-	1	1	-	-	2	6	-	3	-	42
Fahrrad	32	38	4 301	50	95	58	17	3	19	1 121	-	365	244	6 343
Straßenbahn	-	-	67	2	-	2	-	-	-	11	2	27	6	117
Fußgänger	6	18	1 818	66	50	28	11	4	6	358	1	-	142	2 508
anderer Verkehrsteilnehmer	3	11	471	15	9	6	4	-	4	68	-	28	43	662
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	142	1 432	3 029	12	64	30	52	12	35	1 464	-	-	62	6 334
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	70	504	6 877	38	209	215	217	23	121	569	-	71	160	9 074
Kraffrad mit Versicherungskennz.	1	7	98	-	2	5	-	-	3	5	-	-	3	124
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	1	75	546	6	11	18	10	3	22	21	-	4	31	748
Personenkraftwagen	53	368	5 208	22	144	145	176	14	71	176	-	31	78	6 486
Bus	1	3	36	1	2	6	-	-	-	4	-	1	-	54
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	9	76	2	8	4	7	-	1	2	-	-	1	110
über 3,5 t	1	5	128	1	8	12	3	-	1	3	-	1	5	168
Sattelzugmaschine	-	5	207	2	18	10	9	2	1	2	-	1	4	261
übrige Güterkzf.	-	-	13	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	14
Landwirtschaftliche Zugmaschine	1	11	64	-	1	1	1	-	2	4	-	-	-	85
Fahrrad	7	13	336	2	11	7	5	1	13	304	-	32	24	755
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	3	4	94	1	3	3	2	2	5	41	-	-	8	166
anderer Verkehrsteilnehmer	2	4	71	1	1	3	4	1	2	7	-	1	6	103
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	564	2 059	4 055	106	77	40	58	19	59	7 767	11	-	785	15 600
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	398	1 085	21 013	258	541	450	337	38	195	3 912	7	1 065	995	30 294
Kraffrad mit Versicherungskennz.	13	16	615	5	15	10	4	1	5	25	-	17	25	751
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	7	129	1 559	15	28	34	15	4	34	84	-	29	63	2 001
Personenkraftwagen	312	784	10 782	88	282	260	250	19	95	1 785	4	511	399	15 571
Bus	4	14	200	6	6	8	2	-	1	37	-	36	17	331
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	1	18	146	4	11	4	8	-	3	27	-	2	6	230
über 3,5 t	4	12	194	1	8	14	3	-	2	19	-	9	8	274
Sattelzugmaschine	3	8	245	2	19	10	11	3	1	8	-	3	4	317
übrige Güterkzf.	-	3	23	-	1	1	-	-	1	7	-	2	-	38
Landwirtschaftliche Zugmaschine	1	13	91	-	2	2	1	-	4	10	-	3	-	127
Fahrrad	39	51	4 637	52	106	65	22	4	32	1 425	-	397	268	7 098
Straßenbahn	-	-	67	2	-	2	-	-	-	11	2	27	6	117
Fußgänger	9	22	1 912	67	53	31	13	6	11	399	1	-	150	2 674
anderer Verkehrsteilnehmer	5	15	542	16	10	9	8	1	6	75	-	29	49	765

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. -

⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Elektrokleinfahrzeuge, Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraft- rad mit Vers.-Kenn- zeichen ¹⁾	Kraft- rad mit amtl. Kenn- zeichen ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattel- zugma- schine	übriges Güter- kraft- fahrz.	Landw. Zugma- schine	Fahr- rad ⁴⁾	Straßen- bahn	Fuß- gänger ⁵⁾		anderer Ver- kehrs- teiln. ⁶⁾
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	-	1	9	-	-	-	-	-	-	35	-	-	6	51
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	1	5	28	3	2	5	2	2	2	16	1	14	2	83
Kraft- rad mit Versiche- rungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- rad mit amtl. Kennzeichen	-	-	3	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	7
Personenkraftwagen	1	3	1	1	-	-	-	-	1	13	-	5	-	25
Bus	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
über 3,5 t	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Sattelzugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
übrige Güterkfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	5	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	9
Straßenbahn	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4
Fußgänger	-	-	16	2	1	2	1	2	-	1	1	-	1	27
anderer Verkehrs- teilnehmer	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	-	4
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	-	25	50	-	3	-	1	1	-	12	-	-	1	93
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	2	24	114	-	3	7	4	1	3	16	-	7	3	184
Kraft- rad mit Versiche- rungskennz.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Kraft- rad mit amtl. Kennzeichen	-	3	18	-	1	4	1	-	-	1	-	-	1	29
Personenkraftwagen	1	21	50	-	-	-	2	1	2	12	-	5	1	95
Bus	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
über 3,5 t	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Sattelzugmaschine	-	-	17	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18
übrige Güterkfz.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad	-	-	4	-	-	1	1	-	-	3	-	-	-	9
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	7	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	10
anderer Verkehrs- teilnehmer	1	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	-	26	59	-	3	-	1	1	-	47	-	-	7	144
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	3	29	142	3	5	12	6	3	5	32	1	21	5	267
Kraft- rad mit Versiche- rungskennz.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Kraft- rad mit amtl. Kennzeichen	-	3	21	-	1	4	1	-	1	2	-	2	1	36
Personenkraftwagen	2	24	51	1	-	-	2	1	3	25	-	10	1	120
Bus	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
über 3,5 t	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10
Sattelzugmaschine	-	-	17	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	19
übrige Güterkfz.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad	-	-	9	-	-	4	2	-	3	-	-	-	-	18
Straßenbahn	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4
Fußgänger	-	-	23	2	2	2	1	2	1	1	1	-	2	37
anderer Verkehrs- teilnehmer	1	-	3	-	1	1	-	-	-	1	-	3	-	10

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. -

⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Elektrokleinfahrzeuge, Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraftrad mit Vers.-Kennzeichen ¹⁾	Kraftrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
	bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t												
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2	4	597	1	4	2	1	1	4	-	-	-	1	617
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	14	16	2 294	11	46	41	19	5	11	6	-	8	105	2 576
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	10
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	1	20	1	2	-	-	-	-	-	-	-	5	29
Personenkraftwagen	14	15	2 057	9	42	34	19	5	11	6	-	8	93	2 313
Bus	-	-	33	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	37
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	25	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	29
über 3,5 t	-	-	54	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	57
Sattelzugmaschine	-	-	22	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	23
übrige Güterkfz.	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Fahrrad	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Straßenbahn	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	27	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	28
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1	14	1 925	-	43	11	24	-	1	-	-	-	7	2 026
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	11	19	1 566	7	45	65	85	5	17	2	-	2	69	1 893
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	6	-	-	2	1	-	1	-	-	-	3	13
Personenkraftwagen	10	17	1 290	5	34	52	70	5	11	2	-	2	61	1 559
Bus	-	-	9	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	11
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	1	31	-	1	-	4	-	-	-	-	-	1	38
über 3,5 t	-	-	69	-	5	3	2	-	3	-	-	-	1	83
Sattelzugmaschine	-	-	108	-	4	4	5	-	-	-	-	-	3	124
übrige Güterkfz.	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	19	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	21
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	1	-	19	1	-	3	3	-	-	-	-	-	-	27
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3	18	2 522	1	47	13	25	1	5	-	-	-	8	2 643
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	25	35	3 860	18	91	106	104	10	28	8	-	10	174	4 469
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	1	10	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	14
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	1	26	1	2	2	1	-	1	-	-	-	8	42
Personenkraftwagen	24	32	3 347	14	76	86	89	10	22	8	-	10	154	3 872
Bus	-	-	42	1	-	3	-	-	-	-	-	-	2	48
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	1	56	-	2	-	4	-	-	-	-	-	4	67
über 3,5 t	-	-	123	-	5	5	2	-	3	-	-	-	2	140
Sattelzugmaschine	-	-	130	-	4	5	5	-	-	-	-	-	3	147
übrige Güterkfz.	-	-	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	34	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	37
Fahrrad	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Straßenbahn	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	1	-	46	1	-	4	3	-	-	-	-	-	-	55

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. -

⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Elektrokleinstfahrzeuge, Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraftrad mit Vers.-Kennzeichen ¹⁾	Kraftrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
	bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t												
auf Autobahnen														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	-	4	8	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	15
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	1	15	-	1	-	2	1	-	-	-	1	2	23
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Personenkraftwagen	-	1	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	8
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
über 3,5 t	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sattelzugmaschine	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11
übrige Güterkzf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	-	75	658	3	15	2	33	-	1	-	-	-	4	791
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	35	1 375	4	75	56	137	3	-	2	-	3	22	1 712
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	4	22	-	1	-	2	-	-	-	-	-	4	33
Personenkraftwagen	-	25	1 122	2	49	42	114	2	-	2	-	1	14	1 373
Bus	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	1	23	1	6	2	5	-	-	-	-	-	-	38
über 3,5 t	-	1	44	-	4	4	3	-	-	-	-	-	-	57
Sattelzugmaschine	-	2	133	-	13	6	8	1	-	-	-	1	2	166
übrige Güterkzf.	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	1	4	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	8
anderer Verkehrsteilnehmer	-	1	18	1	-	-	3	-	-	-	-	1	1	25
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle	-	2	930	-	22	6	17	-	-	-	-	-	4	981
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	1	383	1	19	35	69	1	-	-	-	1	33	543
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	-	1	268	1	11	26	56	1	-	-	-	1	28	393
Bus	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	9	-	1	-	4	-	-	-	-	-	1	15
über 3,5 t	-	-	22	-	3	2	2	-	-	-	-	-	1	30
Sattelzugmaschine	-	-	74	-	4	4	4	-	-	-	-	-	3	89
übrige Güterkzf.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	7	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	13

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. -

⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Elektrokleinstfahrzeuge, Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kraftträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	1 785	34	4	-	276	1 505	42	1	1 827	35
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	1 676	30	4	-	250	1 422	21	1	1 697	31
S-Pedelecs	25	-	-	-	4	21	-	-	25	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	84	4	-	-	22	62	21	-	105	4
Elektrokleinstfahrzeugen	1 762	106	2	-	262	1 498	12	-	1 774	106
Kraftträder mit amtlichem Kennzeichen	5 476	65	112	-	1 553	3 811	102	15	5 578	80
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	5 403	62	112	-	1 536	3 755	87	10	5 490	72
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	73	3	-	-	17	56	15	5	88	8
Personenkraftwagen	49 559	2 164	476	2	6 229	42 854	11 673	776	61 232	2 940
Wohnmobilen	117	4	1	-	24	92	36	3	153	7
Bussen	777	78	11	3	105	661	72	9	849	87
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	1 710	101	36	1	246	1 428	437	61	2 147	162
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 010	40	12	1	141	857	220	18	1 230	58
über 3,5 t	700	61	24	-	105	571	217	43	917	104
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	340	23	10	-	55	275	116	17	456	40
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	47	3	-	-	7	40	17	2	64	5
über 3,5 t	293	20	10	-	48	235	99	15	392	35
Lastkraftwagen zusammen	2 060	124	47	1	304	1 709	560	78	2 620	202
dar. mit Tankauflagen	10	-	1	-	3	6	7	-	17	-
Sattelzugmaschinen	990	68	47	-	182	761	355	68	1 345	136
dar. mit Tankauflagen	21	2	-	-	5	16	6	-	27	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	425	17	9	-	116	300	73	3	498	20
anderen Zugmaschinen	41	5	1	-	7	33	12	2	53	7
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	2	-	1	-	-	1	1	-	3	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	58	3	4	-	15	39	11	1	69	4
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	3 151	200	100	1	508	2 543	939	149	4 090	349
übrigen Kraftfahrzeugen	218	7	5	-	34	179	44	2	262	9
Kraftfahrzeugen zusammen	63 270	2 675	720	6	9 107	53 443	12 993	958	76 263	3 633
Straßenbahnen	138	-	5	-	19	114	26	-	164	-
Eisenbahnen	22	-	6	-	6	10	6	-	28	-
Fahrrädern	19 342	504	103	1	3 460	15 779	16	9	19 358	513
dar. Pedelecs	5 773	75	45	-	1 315	4 413	3	-	5 776	75
Fußgänger	4 234	157	62	1	841	3 331	18	5	4 252	162
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	159	1	1	-	23	135	-	-	159	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	448	202	9	3	75	364	186	151	634	353
Andere Personen ³⁾	171	7	1	-	38	132	16	3	187	10
Unfallbeteiligte insgesamt	87 625	3 545	906	11	13 546	73 173	13 261	1 126	100 886	4 671
darunter Fahrzeugführer	83 220	3 381	843	10	12 667	69 710	13 227	1 118	96 447	4 499

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	1 442	31	1	-	197	1 244	26	1	1 468	32
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	1 371	27	1	-	178	1 192	14	1	1 385	28
S-Pedelecs	20	-	-	-	4	16	-	-	20	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	51	4	-	-	15	36	12	-	63	4
Elektrokleinstfahrzeugen	1 690	105	2	-	241	1 447	11	-	1 701	105
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	2 601	36	13	-	513	2 075	53	4	2 654	40
davon:										
zweirädri- gen Kraftfahrzeugen	2 563	33	13	-	506	2 044	46	2	2 609	35
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz	38	3	-	-	7	31	7	2	45	5
Personenkraftwagen	28 006	1 564	72	1	2 611	25 323	5 909	421	33 915	1 985
Wohnmobilen	45	2	-	-	10	35	7	-	52	2
Bussen	648	64	6	3	78	564	51	8	699	72
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	863	37	10	-	91	762	174	16	1 037	53
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	526	19	2	-	48	476	90	7	616	26
über 3,5 t	337	18	8	-	43	286	84	9	421	27
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	83	5	-	-	10	73	23	6	106	11
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	21	1	-	-	4	17	1	1	22	2
über 3,5 t	62	4	-	-	6	56	22	5	84	9
Lastkraftwagen zusammen	949	42	10	-	102	837	201	22	1 150	64
dar. mit Tankauflagen	3	-	-	-	1	2	4	-	7	-
Sattelzugmaschinen	206	22	3	-	30	173	48	4	254	26
dar. mit Tankauflagen	4	1	-	-	-	4	-	-	4	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	148	8	2	-	38	108	31	1	179	9
anderen Zugmaschinen	17	2	-	-	2	15	5	-	22	2
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	28	1	1	-	8	19	4	1	32	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 201	67	15	-	142	1 044	258	27	1 459	94
übrigen Kraftfahrzeugen	147	6	3	-	20	124	26	1	173	7
Kraftfahrzeugen zusammen	35 928	1 883	114	4	3 850	31 964	6 372	463	42 300	2 346
Straßenbahnen	138	-	5	-	19	114	25	-	163	-
Eisenbahnen	14	-	4	-	2	8	5	-	19	-
Fahrrädern	16 441	455	62	-	2 575	13 804	12	7	16 453	462
dar. Pedelecs	4 565	62	19	-	930	3 616	1	-	4 566	62
Fußgänger	3 949	146	44	1	754	3 151	15	4	3 964	150
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	146	1	-	-	17	129	-	-	146	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	313	119	3	-	51	259	99	86	412	205
Andere Personen ³⁾	135	7	-	-	30	105	9	2	144	9
Unfallbeteiligte insgesamt	56 918	2 610	232	5	7 281	49 405	6 537	562	63 455	3 172
darunter Fahrzeugführer	52 834	2 457	188	4	6 497	46 149	6 513	556	59 347	3 013

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahnen										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	343	3	3	-	79	261	16	-	359	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	305	3	3	-	72	230	7	-	312	3
S-Pedelegs	5	-	-	-	-	5	-	-	5	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	33	-	-	-	7	26	9	-	42	-
Elektrokleinstfahrzeugen	72	1	-	-	21	51	1	-	73	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	2 709	27	91	-	976	1 642	46	10	2 755	37
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz	2 675	27	91	-	967	1 617	38	7	2 713	34
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	34	-	-	-	9	25	8	3	42	3
Personenkraftwagen	15 956	459	326	1	2 949	12 681	3 653	205	19 609	664
Wohnmobilen	41	2	-	-	8	33	9	-	50	2
Bussen	107	10	5	-	25	77	17	-	124	10
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	575	44	20	1	110	445	149	15	724	59
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	301	16	6	1	65	230	74	4	375	20
über 3,5 t	274	28	14	-	45	215	75	11	349	39
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	128	11	6	-	20	102	38	2	166	13
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	16	2	-	-	1	15	4	-	20	2
über 3,5 t	112	9	6	-	19	87	34	2	146	11
Lastkraftwagen zusammen	709	55	27	1	131	551	188	17	897	72
dar. mit Tankauflagen	6	-	1	-	1	4	1	-	7	-
Sattelzugmaschinen	277	16	19	-	64	194	79	7	356	23
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	-	1	1	2	-	4	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	274	9	7	-	76	191	42	2	316	11
anderen Zugmaschinen	22	3	1	-	5	16	6	2	28	5
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	24	2	2	-	5	17	6	-	30	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 033	76	49	1	205	779	280	26	1 313	102
übrigen Kraftfahrzeugen	55	-	1	-	10	44	12	1	67	1
Kraftfahrzeugen zusammen	20 590	587	482	2	4 349	15 759	4 076	244	24 666	831
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Eisenbahnen	8	-	2	-	4	2	1	-	9	-
Fahrrädern	2 898	49	41	1	883	1 974	4	2	2 902	51
dar. Pedelegs	1 208	13	26	-	385	797	2	-	1 210	13
Fußgänger	267	11	16	-	82	169	2	-	269	11
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	13	-	1	-	6	6	-	-	13	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	116	72	5	2	20	91	38	27	154	99
Andere Personen ³⁾	32	-	1	-	7	24	7	1	39	1
Unfallbeteiligte insgesamt	23 911	719	547	5	5 345	18 019	4 129	274	28 040	993
darunter Fahrzeugführer	23 612	708	530	5	5 256	17 826	4 120	273	27 732	981

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	166	2	8	-	64	94	3	1	169	3
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz	165	2	8	-	63	94	3	1	168	3
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Personenkraftwagen	5 597	141	78	-	669	4 850	2 111	150	7 708	291
Wohnmobilen	31	-	1	-	6	24	20	3	51	3
Bussen	22	4	-	-	2	20	4	1	26	5
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	272	20	6	-	45	221	114	30	386	50
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	183	5	4	-	28	151	56	7	239	12
über 3,5 t	89	15	2	-	17	70	58	23	147	38
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	129	7	4	-	25	100	55	9	184	16
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	10	-	-	-	2	8	12	1	22	1
über 3,5 t	119	7	4	-	23	92	43	8	162	15
Lastkraftwagen zusammen	402	27	10	-	71	321	171	39	573	66
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	1	-	2	-	3	-
Sattelzugmaschinen	507	30	25	-	88	394	228	57	735	87
dar. mit Tankauflagen	15	1	-	-	4	11	4	-	19	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
anderen Zugmaschinen	2	-	-	-	-	2	1	-	3	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	6	-	1	-	2	3	1	-	7	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	917	57	36	-	161	720	401	96	1 318	153
übrigen Kraftfahrzeugen	16	1	1	-	4	11	6	-	22	1
Kraftfahrzeugen zusammen	6 752	205	124	-	908	5 720	2 545	251	9 297	456
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
dar. Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	18	-	2	-	5	11	1	1	19	1
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	19	11	1	1	4	14	49	38	68	49
Andere Personen ³⁾	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
Unfallbeteiligte insgesamt	6 796	216	127	1	920	5 749	2 595	290	9 391	506
darunter Fahrzeugführer	6 774	216	125	1	914	5 735	2 594	289	9 368	505

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	343	3	3	-	79	261	16	-	359	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	305	3	3	-	72	230	7	-	312	3
S-Pedelegs	5	-	-	-	-	5	-	-	5	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	33	-	-	-	7	26	9	-	42	-
Elektrokleinstfahrzeugen	72	1	-	-	21	51	1	-	73	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	2 875	29	99	-	1 040	1 736	49	11	2 924	40
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz	2 840	29	99	-	1 030	1 711	41	8	2 881	37
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	35	-	-	-	10	25	8	3	43	3
Personenkraftwagen	21 553	600	404	1	3 618	17 531	5 764	355	27 317	955
Wohnmobilen	72	2	1	-	14	57	29	3	101	5
Bussen	129	14	5	-	27	97	21	1	150	15
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	847	64	26	1	155	666	263	45	1 110	109
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	484	21	10	1	93	381	130	11	614	32
über 3,5 t	363	43	16	-	62	285	133	34	496	77
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	257	18	10	-	45	202	93	11	350	29
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	26	2	-	-	3	23	16	1	42	3
über 3,5 t	231	16	10	-	42	179	77	10	308	26
Lastkraftwagen zusammen	1 111	82	37	1	202	872	359	56	1 470	138
dar. mit Tankauflagen	7	-	1	-	2	4	3	-	10	-
Sattelzugmaschinen	784	46	44	-	152	588	307	64	1 091	110
dar. mit Tankauflagen	17	1	-	-	5	12	6	-	23	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	277	9	7	-	78	192	42	2	319	11
anderen Zugmaschinen	24	3	1	-	5	18	7	2	31	5
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	30	2	3	-	7	20	7	-	37	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 950	133	85	1	366	1 499	681	122	2 631	255
übrigen Kraftfahrzeugen	71	1	2	-	14	55	18	1	89	2
Kraftfahrzeugen zusammen	27 342	792	606	2	5 257	21 479	6 621	495	33 963	1 287
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Eisenbahnen	8	-	2	-	4	2	1	-	9	-
Fahrrädern	2 901	49	41	1	885	1 975	4	2	2 905	51
dar. Pedelegs	1 208	13	26	-	385	797	2	-	1 210	13
Fußgänger	285	11	18	-	87	180	3	1	288	12
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	13	-	1	-	6	6	-	-	13	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	135	83	6	3	24	105	87	65	222	148
Andere Personen ³⁾	36	-	1	-	8	27	7	1	43	1
Unfallbeteiligte insgesamt	30 707	935	674	6	6 265	23 768	6 724	564	37 431	1 499
darunter Fahrzeugführer	30 386	924	655	6	6 170	23 561	6 714	562	37 100	1 486

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ⁴⁾				
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von					Rad- fahrer ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	ins- gesamt	davon		
			Kraft- rädern mit amt- l. Kennz. ¹⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Ge- tötete				Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	56 918	35 928	2 601	28 006	648	1 201	16 441	3 949	33 408	134	4 322	28 952	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	10 907	7 356	228	5 679	299	418	2 565	893	5 848	19	583	5 246	
darunter mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien-Herzegowina	434	326	12	257	13	22	65	33	199	1	15	183	
Frankreich	76	37	3	27	1	-	32	7	52	-	8	44	
Griechenland	391	308	19	226	33	12	45	31	163	-	18	145	
Irak	237	177	1	143	2	6	40	19	121	1	15	105	
Italien	535	390	30	306	7	14	110	34	309	1	27	281	
Kasachstan	60	36	2	27	-	4	18	4	36	-	2	34	
Kosovo	520	423	6	331	18	29	56	38	270	-	18	252	
Kroatien	564	434	17	330	32	32	92	28	248	1	22	225	
Niederlande	34	20	-	17	-	1	12	2	20	-	3	17	
Österreich	263	157	12	124	2	3	91	14	162	-	21	141	
Polen	463	308	9	234	13	23	116	35	242	1	40	201	
Portugal	61	47	2	35	2	3	14	-	31	-	3	28	
Rumänien	1 088	858	12	647	40	111	163	63	416	1	37	378	
Russland	172	88	2	71	1	4	65	18	113	-	13	100	
Serbien/Montenegro	358	284	4	229	22	16	43	26	162	-	14	148	
Spanien	92	57	4	40	2	4	28	7	57	-	8	49	
Türkei	1 218	962	36	794	28	28	156	86	592	3	32	557	
Ukraine	563	227	2	180	9	6	254	76	391	3	56	332	
Vereinigte Staaten	124	73	5	59	-	2	43	8	82	1	10	71	
Vereinigtes Königreich	34	15	2	9	-	1	15	4	24	-	3	21	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	30 707	27 342	2 875	21 553	129	1 950	2 901	285	19 908	312	3 735	15 861	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	3 817	3 476	138	2 863	40	378	284	53	2 268	31	380	1 857	
darunter mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien-Herzegowina	134	131	7	108	1	15	2	1	76	-	13	63	
Frankreich	19	16	2	12	-	1	2	1	8	-	3	5	
Griechenland	56	53	2	44	4	3	3	-	30	-	5	25	
Irak	74	68	-	64	-	4	6	-	45	-	4	41	
Italien	158	149	13	118	-	14	7	2	102	1	18	83	
Kasachstan	22	18	2	14	-	2	4	-	15	-	5	10	
Kosovo	205	196	1	171	2	21	6	2	114	1	16	97	
Kroatien	235	224	8	179	1	32	8	1	122	2	21	99	
Niederlande	18	14	3	11	-	-	4	-	15	-	2	13	
Österreich	136	117	13	97	2	4	15	4	90	2	18	70	
Polen	208	178	9	136	2	24	24	6	126	3	26	97	
Portugal	22	22	1	18	-	3	-	-	10	-	3	7	
Rumänien	516	488	10	368	6	96	22	6	247	2	49	196	
Russland	62	48	2	43	-	2	14	-	43	-	9	34	
Serbien/Montenegro	117	117	7	88	5	15	-	-	66	1	7	58	
Spanien	26	24	-	22	-	2	2	-	18	2	4	12	
Türkei	340	322	20	272	1	27	17	1	219	2	35	182	
Ukraine	169	133	5	109	1	15	33	3	101	3	21	77	
Vereinigte Staaten	70	68	-	68	-	-	2	-	44	2	3	39	
Vereinigtes Königreich	10	7	1	6	-	-	2	1	9	-	1	8	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	87 625	63 270	5 476	49 559	777	3 151	19 342	4 234	53 316	446	8 057	44 813	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	14 724	10 832	366	8 542	339	796	2 849	946	8 116	50	963	7 103	
darunter mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien-Herzegowina	568	457	19	365	14	37	67	34	275	1	28	246	
Frankreich	95	53	5	39	1	1	34	8	60	-	11	49	
Griechenland	447	361	21	270	37	15	48	31	193	-	23	170	
Irak	311	245	1	207	2	10	46	19	166	1	19	146	
Italien	693	539	43	424	7	28	117	36	411	2	45	364	
Kasachstan	82	54	4	41	-	6	22	4	51	-	7	44	
Kosovo	725	619	7	502	20	50	62	40	384	1	34	349	
Kroatien	799	658	25	509	33	64	100	29	370	3	43	324	
Niederlande	52	34	3	28	-	1	16	2	35	-	5	30	
Österreich	399	274	25	221	4	7	106	18	252	2	39	211	
Polen	671	486	18	370	15	47	140	41	368	4	66	298	
Portugal	83	69	3	53	2	6	14	-	41	-	6	35	
Rumänien	1 604	1 346	22	1 015	46	207	185	69	663	3	86	574	
Russland	234	136	4	114	1	6	79	18	156	-	22	134	
Serbien/Montenegro	475	401	11	317	27	31	43	26	228	1	21	206	
Spanien	118	81	4	62	2	6	30	7	75	2	12	61	
Türkei	1 558	1 284	56	1 066	29	55	173	87	811	5	67	739	
Ukraine	732	360	7	289	10	21	287	79	492	6	77	409	
Vereinigte Staaten	194	141	5	127	-	2	45	8	126	3	13	110	
Vereinigtes Königreich	44	22	3	15	-	1	17	5	33	-	4	29	

¹⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. Pedelecs. - ³⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁴⁾ Ohne Mitfahrer.

9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger ⁶⁾	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versich. Kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit aml. Kennz. ³⁾	Perso- nenkraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	sonst. Kraftfahr- zeugen ⁴⁾	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern ⁵⁾		
unter 15	2 649	6	1	9	-	1	-	170	187	1 646	779	37
männlich	1 778	6	1	5	-	1	-	97	110	1 187	459	22
weiblich	871	-	-	4	-	-	-	73	77	459	320	15
15 - 18	2 893	539	1 084	108	-	3	18	247	1 999	737	148	9
männlich	2 007	382	809	65	-	3	17	145	1 421	515	65	6
weiblich	886	157	275	43	-	-	1	102	578	222	83	3
18 - 21	5 149	120	638	3 496	2	57	30	174	4 517	467	158	7
männlich	3 326	82	512	2 137	1	51	28	102	2 913	331	77	5
weiblich	1 820	38	125	1 358	1	6	2	72	1 602	135	81	2
21 - 25	6 319	106	542	4 119	11	165	30	221	5 194	923	181	21
männlich	4 127	75	458	2 556	10	155	27	133	3 414	602	93	18
weiblich	2 192	31	84	1 563	1	10	3	88	1 780	321	88	3
25 - 30	7 445	107	414	4 700	31	271	43	237	5 803	1 330	270	42
männlich	4 807	72	346	2 872	25	260	41	162	3 778	860	139	30
weiblich	2 638	35	68	1 828	6	11	2	75	2 025	470	131	12
30 - 35	7 022	83	304	4 537	38	268	42	184	5 456	1 282	232	52
männlich	4 541	55	274	2 758	33	259	40	129	3 548	831	123	39
weiblich	2 480	28	30	1 779	5	9	2	55	1 908	451	108	13
35 - 40	6 688	86	212	4 435	56	289	29	136	5 243	1 178	224	43
männlich	4 324	60	189	2 670	53	273	26	92	3 363	805	120	36
weiblich	2 364	26	23	1 765	3	16	3	44	1 880	373	104	7
40 - 45	6 331	85	235	4 058	74	360	27	148	4 987	1 102	196	46
männlich	3 974	55	204	2 336	69	359	25	104	3 152	677	106	39
weiblich	2 357	30	31	1 722	5	1	2	44	1 835	425	90	7
45 - 50	6 002	86	258	3 748	96	359	25	104	4 676	1 095	196	35
männlich	3 891	60	218	2 278	88	347	24	69	3 084	670	112	25
weiblich	2 111	26	40	1 470	8	12	1	35	1 592	425	84	10
50 - 55	6 485	106	319	3 803	122	392	31	99	4 872	1 338	227	48
männlich	4 203	67	275	2 344	114	380	29	64	3 273	784	106	40
weiblich	2 281	39	44	1 459	8	12	2	35	1 599	553	121	8
55 - 60	7 588	124	452	4 206	150	410	35	92	5 469	1 790	260	69
männlich	4 926	92	409	2 587	136	401	34	70	3 729	1 014	131	52
weiblich	2 661	32	43	1 619	14	9	1	21	1 739	776	129	17
60 - 65	6 780	122	475	3 671	108	301	41	78	4 796	1 681	261	42
männlich	4 429	101	435	2 277	98	294	39	60	3 304	960	129	36
weiblich	2 351	21	40	1 394	10	7	2	18	1 492	721	132	6
65 - 70	4 391	71	248	2 307	39	97	23	45	2 830	1 343	200	18
männlich	2 851	57	236	1 477	36	95	22	36	1 959	798	81	13
weiblich	1 540	14	12	830	3	2	1	9	871	545	119	5
70 - 75	3 396	64	150	1 813	18	32	20	37	2 134	1 064	184	14
männlich	2 144	58	145	1 127	18	28	20	33	1 429	639	68	8
weiblich	1 252	6	5	686	-	4	-	4	705	425	116	6
75 und mehr	6 313	72	117	3 412	11	21	23	51	3 707	1 980	589	37
männlich	4 006	64	117	2 223	11	21	22	42	2 500	1 283	200	23
weiblich	2 307	8	-	1 189	-	-	1	9	1 207	697	389	14
Zusammen	85 451	1 777	5 449	48 422	756	3 026	417	2 023	61 870	18 956	4 105	520
männlich	55 334	1 286	4 628	29 712	692	2 927	394	1 338	40 977	11 956	2 009	392
weiblich	30 111	491	820	18 709	64	99	23	684	20 890	6 998	2 095	128
Ohne Angabe	2 174	8	27	1 137	21	125	8	74	1 400	386	129	259
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	87 625	1 785	5 476	49 559	777	3 151	425	2 097	63 270	19 342	4 234	779
männlich	55 334	1 286	4 628	29 712	692	2 927	394	1 338	40 977	11 956	2 009	392
weiblich	30 111	491	820	18 709	64	99	23	684	20 890	6 998	2 095	128

¹⁾ Summenzeilen einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ übrige Fahrzeuge, Elektrokraftfahrzeuge und Wohnmobile. - ⁵⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁶⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Hauptverursacher

Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Im Alter von ... bis unter ...Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von								Fuß- gänger ⁶⁾	Sonstige	
		Kraft- rädern mit Versich. Kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit aml. Kennz. ³⁾	Perso- nenkraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	sonst. Kraftfahr- zeugen ⁴⁾	Kraftfahr- zeugen zusammen			Fahr- rädern ⁵⁾
unter 15	1 615	6	1	9	-	1	-	115	132	1 154	302	27
männlich	1 158	6	1	5	-	1	-	69	82	869	191	16
weiblich	457	-	-	4	-	-	-	46	50	285	111	11
15 - 18	1 854	327	736	71	-	2	14	154	1 304	491	55	4
männlich	1 315	231	551	51	-	2	13	90	938	342	32	3
weiblich	539	96	185	20	-	-	1	64	366	149	23	1
18 - 21	3 475	73	442	2 447	2	44	23	118	3 149	288	34	4
männlich	2 346	51	361	1 568	1	41	21	68	2 111	212	20	3
weiblich	1 127	22	80	879	1	3	2	50	1 037	75	14	1
21 - 25	3 852	53	353	2 561	9	118	18	148	3 260	532	49	11
männlich	2 601	35	297	1 647	9	109	16	91	2 204	358	29	10
weiblich	1 251	18	56	914	-	9	2	57	1 056	174	20	1
25 - 30	4 121	52	257	2 574	14	183	23	165	3 268	774	65	14
männlich	2 810	35	215	1 685	11	177	21	110	2 254	509	38	9
weiblich	1 311	17	42	889	3	6	2	55	1 014	265	27	5
30 - 35	3 646	41	170	2 344	22	157	24	133	2 891	674	64	17
männlich	2 454	28	149	1 508	20	149	22	97	1 973	430	40	11
weiblich	1 192	13	21	836	2	8	2	36	918	244	24	6
35 - 40	3 410	45	119	2 222	28	156	16	91	2 677	643	68	22
männlich	2 251	27	105	1 378	26	147	14	62	1 759	433	39	20
weiblich	1 159	18	14	844	2	9	2	29	918	210	29	2
40 - 45	3 126	46	133	1 972	36	193	13	88	2 481	581	46	18
männlich	2 055	27	112	1 213	36	193	11	59	1 651	361	29	14
weiblich	1 071	19	21	759	-	-	2	29	830	220	17	4
45 - 50	2 976	43	132	1 844	43	195	16	63	2 336	581	46	13
männlich	2 002	29	110	1 177	41	190	15	43	1 605	358	28	11
weiblich	974	14	22	667	2	5	1	20	731	223	18	2
50 - 55	3 291	46	159	1 890	56	212	18	65	2 446	782	50	13
männlich	2 173	32	132	1 221	52	206	16	43	1 702	434	26	11
weiblich	1 117	14	27	669	4	6	2	22	744	347	24	2
55 - 60	3 878	64	222	2 059	65	226	21	61	2 718	1 075	55	30
männlich	2 566	47	195	1 308	60	224	20	48	1 902	608	33	23
weiblich	1 311	17	27	751	5	2	1	12	815	467	22	7
60 - 65	3 564	67	228	1 887	53	154	26	52	2 467	1 024	53	20
männlich	2 354	53	209	1 213	49	149	24	38	1 735	570	33	16
weiblich	1 210	14	19	674	4	5	2	14	732	454	20	4
65 - 70	2 433	31	132	1 266	22	66	18	31	1 566	812	41	14
männlich	1 589	24	124	810	19	64	17	25	1 083	475	20	11
weiblich	844	7	8	456	3	2	1	6	483	337	21	3
70 - 75	2 021	35	84	1 117	9	18	14	24	1 301	681	27	12
männlich	1 283	31	81	699	9	17	14	20	871	394	11	7
weiblich	738	4	3	418	-	1	-	4	430	287	16	5
75 und mehr	4 242	49	69	2 538	7	14	17	37	2 731	1 401	89	21
männlich	2 792	42	69	1 651	7	14	16	28	1 827	916	35	14
weiblich	1 450	7	-	887	-	-	1	9	904	485	54	7
Zusammen	47 504	978	3 237	26 801	366	1 739	261	1 345	34 727	11 493	1 044	240
männlich	31 749	698	2 711	17 134	340	1 683	240	891	23 697	7 269	604	179
weiblich	15 751	280	525	9 667	26	56	21	453	11 028	4 222	440	61
Ohne Angabe	1 870	7	22	986	19	85	6	68	1 193	337	107	233
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	49 374	985	3 259	27 787	385	1 824	267	1 413	35 920	11 830	1 151	473
männlich	31 749	698	2 711	17 134	340	1 683	240	891	23 697	7 269	604	179
weiblich	15 751	280	525	9 667	26	56	21	453	11 028	4 222	440	61

¹⁾ Summenzeilen einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ übrige Fahrzeuge, Elektrokraftfahrzeuge und Wohnmobile. - ⁵⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁶⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektrokleinstfahrzeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personenkraftwagen	Wohnmobile	Busse	Lastkraftwagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein-kraft-räder	S-Pede-lecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz		zwei-rädrige Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
Innerhalb												
Getötete.....	91	-	1	-	-	2	10	-	13	-	-	1
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	3	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
18 - 21.....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
21 - 25.....	3	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
25 - 30.....	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
30 - 35.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	4	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	4	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
50 - 55.....	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
55 - 60.....	13	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-
60 - 65.....	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70.....	7	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
70 - 75.....	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	33	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	3 682	21	144	4	11	203	458	3	474	2	4	6
unter 6.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	104	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	207	6	29	-	3	19	81	-	2	-	-	-
18 - 21.....	116	2	2	-	-	19	34	-	35	-	-	-
21 - 25.....	164	1	4	-	-	13	43	-	37	-	-	1
25 - 30.....	183	2	5	-	-	18	33	-	36	-	-	-
30 - 35.....	169	-	8	-	-	21	16	-	24	-	-	1
35 - 40.....	164	-	7	-	-	17	10	1	14	1	1	2
40 - 45.....	181	-	9	1	-	15	19	-	26	1	-	-
45 - 50.....	194	-	9	-	-	14	22	-	24	-	-	-
50 - 55.....	262	2	11	-	-	8	38	2	20	-	1	1
55 - 60.....	377	2	23	2	1	16	40	-	42	-	-	1
60 - 65.....	401	3	22	1	-	12	55	-	47	-	2	-
65 - 70.....	275	1	3	-	2	7	33	-	33	-	-	-
70 - 75.....	296	2	5	-	2	4	18	-	42	-	-	-
75 und mehr.....	558	-	7	-	3	3	16	-	92	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	26 084	143	1 000	16	25	1 268	1 915	21	8 485	6	39	121
unter 6.....	76	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	272	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1 071	1	2	-	-	120	1	-	2	-	-	-
15 - 18.....	1 462	46	259	-	14	176	427	5	19	-	-	-
18 - 21.....	1 404	9	85	-	-	117	215	1	613	-	-	5
21 - 25.....	1 884	3	79	-	1	153	165	1	743	-	-	14
25 - 30.....	2 208	3	75	1	-	155	128	-	846	-	2	13
30 - 35.....	2 120	3	56	1	-	127	103	1	873	-	4	16
35 - 40.....	1 975	4	59	-	-	85	77	1	859	-	4	14
40 - 45.....	1 771	6	49	1	1	81	91	1	747	1	4	8
45 - 50.....	1 673	6	52	1	-	61	104	3	676	-	5	12
50 - 55.....	1 790	2	73	4	1	61	104	-	658	-	6	9
55 - 60.....	2 146	8	63	3	1	42	160	1	732	1	5	12
60 - 65.....	1 918	16	53	4	-	33	163	4	576	2	5	12
65 - 70.....	1 363	9	36	1	1	22	77	2	346	-	2	6
70 - 75.....	999	7	33	-	3	11	53	1	251	2	1	-
75 und mehr.....	1 893	20	26	-	3	13	46	-	543	-	1	-
Ohne Angabe.....	59	-	-	-	-	8	1	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	29 857	164	1 145	20	36	1 473	2 383	24	8 972	8	43	128
unter 6.....	82	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	297	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1 176	1	2	-	-	137	1	-	2	-	-	-
15 - 18.....	1 672	52	289	-	17	195	509	5	22	-	-	-
18 - 21.....	1 522	11	87	-	-	136	251	1	648	-	-	5
21 - 25.....	2 051	4	83	-	1	167	209	1	781	-	-	15
25 - 30.....	2 394	5	80	1	-	173	161	-	883	-	2	13
30 - 35.....	2 290	3	64	1	-	148	119	1	897	-	4	17
35 - 40.....	2 143	4	66	-	-	103	88	2	874	1	5	16
40 - 45.....	1 953	6	58	2	1	96	110	1	773	2	4	8
45 - 50.....	1 871	6	61	1	-	75	127	3	702	-	5	12
50 - 55.....	2 055	4	84	4	1	69	142	2	679	-	7	11
55 - 60.....	2 536	10	86	5	2	58	203	1	775	1	5	13
60 - 65.....	2 323	19	75	5	-	45	218	4	624	2	7	12
65 - 70.....	1 645	10	39	1	3	29	111	2	381	-	2	6
70 - 75.....	1 304	9	38	-	5	15	71	1	293	2	1	-
75 und mehr.....	2 484	20	33	-	6	16	62	-	637	-	1	-
Ohne Angabe.....	59	-	-	-	-	8	1	-	1	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
von Ortschaften										
1	-	-	-	-	1	41	19	-	3	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	45 - 50
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	6	2	-	1	55 - 60
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	5	3	-	1	70 - 75
-	-	-	-	-	1	19	10	-	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
2	4	4	3	17	5	1 439	862	-	22	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	24	1	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	67	19	-	1	10 - 15
-	-	-	-	2	-	49	14	-	2	15 - 18
-	-	-	-	1	-	19	3	-	1	18 - 21
-	1	-	-	1	-	49	13	-	2	21 - 25
-	-	1	-	1	-	65	20	-	2	25 - 30
1	-	2	-	1	-	68	28	-	-	30 - 35
1	1	-	-	1	1	77	32	-	-	35 - 40
-	-	-	-	1	-	76	33	-	-	40 - 45
-	-	-	1	-	-	85	38	-	1	45 - 50
-	1	-	2	1	-	103	73	-	-	50 - 55
-	1	-	-	1	-	141	106	-	2	55 - 60
-	-	1	-	2	-	149	105	-	2	60 - 65
-	-	-	-	2	-	102	91	-	1	65 - 70
-	-	-	-	1	2	121	96	-	3	70 - 75
-	-	-	-	2	2	238	190	-	5	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
89	32	17	11	29	46	9 396	3 447	6	93	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	68	1	-	6	unter 6
-	-	-	-	-	-	257	2	-	11	6 - 10
-	-	-	-	-	-	852	80	1	12	10 - 15
-	-	-	-	-	1	423	90	-	2	15 - 18
5	-	-	-	3	2	289	64	-	1	18 - 21
11	3	1	-	1	3	582	136	1	1	21 - 25
10	3	2	-	6	5	809	161	-	2	25 - 30
14	2	-	2	4	4	731	192	-	3	30 - 35
9	5	1	1	6	4	660	195	1	4	35 - 40
7	1	4	1	2	3	575	189	-	7	40 - 45
9	3	3	3	1	5	555	183	1	2	45 - 50
6	3	2	2	-	4	596	260	1	7	50 - 55
9	3	2	1	1	1	722	385	1	5	55 - 60
5	7	1	1	1	4	648	391	-	4	60 - 65
4	2	1	-	1	-	487	367	-	5	65 - 70
-	-	-	-	3	3	343	284	-	4	70 - 75
-	-	-	-	-	7	760	461	-	13	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	39	6	-	4	Ohne Angabe
92	36	21	14	46	52	10 876	4 328	6	118	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	74	1	-	6	unter 6
-	-	-	-	-	-	281	3	-	11	6 - 10
-	-	-	-	-	-	920	99	1	13	10 - 15
-	-	-	-	2	1	472	104	-	4	15 - 18
5	-	-	-	4	2	308	67	-	2	18 - 21
11	4	1	-	2	3	631	149	1	3	21 - 25
10	3	3	-	7	5	876	181	-	4	25 - 30
15	2	2	2	5	4	799	221	-	3	30 - 35
10	6	1	1	7	5	738	227	1	4	35 - 40
7	1	4	1	3	3	652	222	-	7	40 - 45
9	3	3	4	1	5	640	222	1	3	45 - 50
7	4	2	4	1	4	700	333	1	7	50 - 55
9	4	2	1	2	1	869	493	1	8	55 - 60
5	7	2	1	3	4	800	496	-	6	60 - 65
4	2	1	-	3	-	591	460	-	6	65 - 70
-	-	-	-	4	5	469	383	-	8	70 - 75
-	-	-	-	2	10	1 017	661	-	19	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	39	6	-	4	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amt. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
Außerhalb von												
Getötete.....	253	-	3	-	-	-	80	-	131	-	-	2
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
18 - 21.....	19	-	-	-	-	-	9	-	10	-	-	-
21 - 25.....	14	-	-	-	-	-	5	-	8	-	-	-
25 - 30.....	17	-	-	-	-	-	11	-	5	-	-	-
30 - 35.....	11	-	-	-	-	-	4	-	7	-	-	-
35 - 40.....	7	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
40 - 45.....	13	-	-	-	-	-	5	-	8	-	-	-
45 - 50.....	14	-	1	-	-	-	7	-	5	-	-	-
50 - 55.....	16	-	-	-	-	-	4	-	10	-	-	-
55 - 60.....	18	-	-	-	-	-	9	-	6	-	-	1
60 - 65.....	17	-	-	-	-	-	6	-	10	-	-	-
65 - 70.....	25	-	-	-	-	-	9	-	13	-	-	1
70 - 75.....	25	-	1	-	-	-	4	-	16	-	-	-
75 und mehr.....	52	-	1	-	-	-	2	-	27	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	3 297	9	59	-	5	20	896	7	1 448	1	2	36
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	17	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	178	4	29	-	1	1	114	-	6	-	-	-
18 - 21.....	279	-	-	-	-	-	109	-	158	-	-	2
21 - 25.....	257	-	2	-	-	1	104	2	129	-	-	2
25 - 30.....	247	-	-	-	-	3	81	1	124	-	-	3
30 - 35.....	191	-	2	-	-	4	47	1	103	-	-	2
35 - 40.....	180	-	3	-	1	1	37	-	97	-	-	1
40 - 45.....	191	-	4	-	-	2	42	-	98	-	-	4
45 - 50.....	197	-	3	-	-	2	47	-	87	-	-	3
50 - 55.....	235	-	3	-	1	1	53	-	94	1	-	5
55 - 60.....	331	-	5	-	-	-	78	1	125	-	-	4
60 - 65.....	326	2	1	-	-	2	95	-	125	-	2	4
65 - 70.....	199	1	3	-	1	1	34	1	68	-	-	1
70 - 75.....	192	1	2	-	-	-	33	-	84	-	-	5
75 und mehr.....	275	1	2	-	1	1	22	1	150	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	12 624	47	178	5	24	48	1 597	24	8 435	15	19	193
unter 6.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	94	-	1	-	1	5	-	-	-	-	-	1
15 - 18.....	598	17	82	-	18	3	368	9	28	-	-	1
18 - 21.....	1 202	7	9	-	1	2	228	2	893	-	-	9
21 - 25.....	1 234	4	8	-	-	8	181	1	934	1	-	16
25 - 30.....	1 254	2	10	1	-	5	128	4	938	-	-	17
30 - 35.....	1 136	1	9	-	-	3	96	1	859	-	2	20
35 - 40.....	926	2	9	-	-	3	60	1	714	1	1	22
40 - 45.....	886	1	9	1	1	5	50	-	678	2	1	18
45 - 50.....	787	2	9	-	-	2	50	-	571	2	3	15
50 - 55.....	901	-	5	1	-	2	86	-	606	2	4	22
55 - 60.....	1 069	2	6	1	-	1	125	3	677	1	3	22
60 - 65.....	957	4	6	1	2	3	109	2	582	-	5	27
65 - 70.....	574	3	9	-	-	2	63	1	341	2	-	2
70 - 75.....	382	2	3	-	-	-	32	-	221	2	-	1
75 und mehr.....	585	-	3	-	1	4	20	-	392	2	-	-
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	16 174	56	240	5	29	68	2 573	31	10 014	16	21	231
unter 6.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	111	-	1	-	1	6	-	-	-	-	-	1
15 - 18.....	781	21	111	-	19	4	487	9	34	-	-	1
18 - 21.....	1 500	7	9	-	1	2	346	2	1 061	-	-	11
21 - 25.....	1 505	4	10	-	-	9	290	3	1 071	1	-	18
25 - 30.....	1 518	2	10	1	-	8	220	5	1 067	-	-	20
30 - 35.....	1 338	1	11	-	-	7	147	2	969	-	2	22
35 - 40.....	1 113	2	12	-	1	4	97	1	817	1	1	23
40 - 45.....	1 090	1	13	1	1	7	97	-	784	2	1	22
45 - 50.....	998	2	13	-	-	4	104	-	663	2	3	18
50 - 55.....	1 152	-	8	1	1	3	143	-	710	3	4	27
55 - 60.....	1 418	2	11	1	-	1	212	4	808	1	3	27
60 - 65.....	1 300	6	7	1	2	5	210	2	717	-	7	31
65 - 70.....	798	4	12	-	1	3	106	2	422	2	-	4
70 - 75.....	599	3	6	-	-	-	69	-	321	2	-	6
75 und mehr.....	912	1	6	-	2	5	44	1	569	2	-	-
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
Ortschaften, ohne Autobahn										
1	1	-	-	1	-	11	23	-	2	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	45 - 50
-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	55 - 60
1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	4	16	-	2	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
23	13	10	4	23	4	428	338	-	7	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	13	3	-	-	10 - 15
-	-	-	-	1	-	19	3	-	-	15 - 18
2	-	-	-	2	-	5	2	-	1	18 - 21
2	-	-	-	1	-	8	6	-	2	21 - 25
2	1	1	1	2	-	25	6	-	-	25 - 30
2	-	1	-	1	-	21	8	-	1	30 - 35
-	1	1	-	-	2	30	7	-	-	35 - 40
3	1	4	-	-	-	28	9	-	-	40 - 45
2	1	-	-	-	-	27	28	-	-	45 - 50
1	4	1	-	2	1	42	31	-	-	50 - 55
1	3	2	-	2	-	68	46	-	-	55 - 60
3	1	-	1	2	-	45	47	-	-	60 - 65
1	-	-	2	2	-	33	52	-	-	65 - 70
4	1	-	-	3	-	28	35	-	1	70 - 75
-	-	-	-	5	1	34	55	-	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
119	74	46	18	63	20	1 104	769	-	19	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	29	1	-	-	6 - 10
1	-	-	-	-	-	70	15	-	1	10 - 15
1	-	-	-	3	-	49	19	-	1	15 - 18
9	-	-	1	4	1	33	11	-	1	18 - 21
13	3	-	1	7	4	50	19	-	-	21 - 25
11	6	3	3	6	2	101	32	-	2	25 - 30
13	7	4	1	5	2	98	34	-	1	30 - 35
15	7	5	2	9	-	74	22	-	1	35 - 40
8	10	6	-	2	1	67	40	-	4	40 - 45
9	6	9	2	4	2	73	42	-	1	45 - 50
8	14	3	5	4	1	93	65	-	2	50 - 55
11	11	8	1	8	-	123	88	-	-	55 - 60
18	9	7	2	4	1	81	118	-	3	60 - 65
2	-	1	-	1	-	56	93	-	-	65 - 70
-	1	-	-	3	2	39	75	-	2	70 - 75
-	-	-	-	3	4	61	95	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	Ohne Angabe
143	88	56	22	87	24	1 543	1 130	-	28	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	31	1	-	-	6 - 10
1	-	-	-	-	-	83	18	-	1	10 - 15
1	-	-	-	4	-	68	22	-	1	15 - 18
11	-	-	1	6	1	38	13	-	2	18 - 21
15	3	-	1	8	4	58	26	-	2	21 - 25
13	7	4	4	8	2	126	39	-	2	25 - 30
15	7	5	1	6	2	119	42	-	2	30 - 35
15	8	6	2	9	2	104	30	-	1	35 - 40
11	11	10	-	2	1	95	49	-	4	40 - 45
11	7	9	2	4	2	101	70	-	1	45 - 50
9	18	4	5	7	2	135	97	-	2	50 - 55
12	15	10	1	10	-	192	135	-	-	55 - 60
21	10	7	3	6	1	126	166	-	3	60 - 65
4	-	1	2	3	-	90	146	-	-	65 - 70
4	2	-	-	6	2	71	110	-	3	70 - 75
-	-	-	-	8	5	99	166	-	4	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
auf Auto												
Getötete.....	40	-	-	-	-	-	8	-	25	-	-	5
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21.....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
21 - 25.....	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
25 - 30.....	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
30 - 35.....	6	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-
35 - 40.....	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
45 - 50.....	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
50 - 55.....	5	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	1
55 - 60.....	6	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
75 und mehr.....	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	379	-	-	-	-	-	59	1	274	4	-	18
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	6	-	-	-	-	-	4	1	1	-	-	-
18 - 21.....	25	-	-	-	-	-	5	-	18	-	-	2
21 - 25.....	29	-	-	-	-	-	4	-	23	-	-	2
25 - 30.....	25	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	1
30 - 35.....	35	-	-	-	-	-	5	-	27	1	-	1
35 - 40.....	33	-	-	-	-	-	3	-	27	-	-	1
40 - 45.....	25	-	-	-	-	-	3	-	20	-	-	1
45 - 50.....	33	-	-	-	-	-	8	-	21	-	-	1
50 - 55.....	43	-	-	-	-	-	8	-	26	1	-	6
55 - 60.....	24	-	-	-	-	-	3	-	17	-	-	-
60 - 65.....	38	-	-	-	-	-	9	-	22	1	-	1
65 - 70.....	24	-	-	-	-	-	5	-	16	-	-	1
70 - 75.....	13	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-	1
75 und mehr.....	26	-	-	-	-	-	1	-	23	1	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	3 070	-	-	-	-	-	88	-	2 796	13	3	107
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	18	-	-	-	-	-	13	-	4	-	-	-
18 - 21.....	198	-	-	-	-	-	8	-	186	-	-	4
21 - 25.....	326	-	-	-	-	-	8	-	301	-	-	13
25 - 30.....	415	-	-	-	-	-	7	-	384	2	1	17
30 - 35.....	328	-	-	-	-	-	7	-	309	3	-	5
35 - 40.....	308	-	-	-	-	-	5	-	289	-	1	12
40 - 45.....	271	-	-	-	-	-	7	-	247	2	-	10
45 - 50.....	256	-	-	-	-	-	6	-	234	-	-	8
50 - 55.....	236	-	-	-	-	-	6	-	207	1	-	11
55 - 60.....	292	-	-	-	-	-	6	-	257	1	-	15
60 - 65.....	187	-	-	-	-	-	8	-	160	-	1	9
65 - 70.....	96	-	-	-	-	-	5	-	86	2	-	2
70 - 75.....	70	-	-	-	-	-	1	-	65	1	-	1
75 und mehr.....	69	-	-	-	-	-	1	-	67	1	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	3 489	-	-	-	-	-	155	1	3 095	17	3	130
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	25	-	-	-	-	-	17	1	6	-	-	-
18 - 21.....	225	-	-	-	-	-	15	-	204	-	-	6
21 - 25.....	358	-	-	-	-	-	12	-	326	-	-	16
25 - 30.....	444	-	-	-	-	-	7	-	411	2	1	18
30 - 35.....	369	-	-	-	-	-	15	-	339	4	-	6
35 - 40.....	343	-	-	-	-	-	8	-	318	-	1	13
40 - 45.....	297	-	-	-	-	-	10	-	267	2	-	12
45 - 50.....	291	-	-	-	-	-	15	-	256	-	-	9
50 - 55.....	284	-	-	-	-	-	16	-	235	2	-	18
55 - 60.....	322	-	-	-	-	-	9	-	277	1	-	16
60 - 65.....	225	-	-	-	-	-	17	-	182	1	1	10
65 - 70.....	122	-	-	-	-	-	10	-	104	2	-	3
70 - 75.....	85	-	-	-	-	-	2	-	77	1	-	2
75 und mehr.....	99	-	-	-	-	-	2	-	93	2	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
bahnen										
3	2	1	1	-	-	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
11	7	18	-	2	1	2	-	-	-	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	25 - 30
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	30 - 35
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	40 - 45
1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	55 - 60
1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
75	32	54	2	-	5	1	-	-	1	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15 - 18
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
12	1	3	-	-	1	-	-	-	-	21 - 25
13	4	4	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
4	1	3	-	-	1	-	-	-	-	30 - 35
8	4	1	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
5	5	4	-	-	1	-	-	-	-	40 - 45
5	3	8	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
6	5	9	1	-	-	1	-	-	-	50 - 55
10	5	12	-	-	1	-	-	-	-	55 - 60
7	2	7	1	-	1	-	-	-	-	60 - 65
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
89	41	73	3	2	6	3	-	-	1	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15 - 18
4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
14	2	3	-	-	1	-	-	-	-	21 - 25
13	5	4	-	-	1	-	-	-	-	25 - 30
5	1	3	-	-	1	1	-	-	-	30 - 35
9	4	3	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
7	5	4	-	1	1	-	-	-	-	40 - 45
6	3	11	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
9	9	11	1	-	-	1	-	-	-	50 - 55
10	6	16	1	-	1	1	-	-	-	55 - 60
8	2	12	1	-	1	-	-	-	-	60 - 65
2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
Außerhalb von Ortschaften,												
Getötete.....	293	-	3	-	-	-	88	-	156	-	-	7
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	6	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-
18 - 21.....	21	-	-	-	-	-	11	-	10	-	-	-
21 - 25.....	17	-	-	-	-	-	5	-	10	-	-	1
25 - 30.....	21	-	-	-	-	-	11	-	9	-	-	-
30 - 35.....	17	-	-	-	-	-	7	-	10	-	-	-
35 - 40.....	9	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
40 - 45.....	14	-	-	-	-	-	5	-	8	-	-	1
45 - 50.....	16	-	1	-	-	-	8	-	6	-	-	-
50 - 55.....	21	-	-	-	-	-	6	-	12	-	-	1
55 - 60.....	24	-	-	-	-	-	9	-	9	-	-	2
60 - 65.....	17	-	-	-	-	-	6	-	10	-	-	-
65 - 70.....	27	-	-	-	-	-	9	-	15	-	-	1
70 - 75.....	27	-	1	-	-	-	4	-	18	-	-	-
75 und mehr.....	56	-	1	-	-	-	2	-	30	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	3 676	9	59	-	5	20	955	8	1 722	5	2	54
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	17	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	184	4	29	-	1	1	118	1	7	-	-	-
18 - 21.....	304	-	-	-	-	-	114	-	176	-	-	4
21 - 25.....	286	-	2	-	-	1	108	2	152	-	-	4
25 - 30.....	272	-	-	-	-	3	81	1	147	-	-	4
30 - 35.....	226	-	2	-	-	4	52	1	130	1	-	3
35 - 40.....	213	-	3	-	1	1	40	-	124	-	-	2
40 - 45.....	216	-	4	-	-	2	45	-	118	-	-	5
45 - 50.....	230	-	3	-	-	2	55	-	108	-	-	4
50 - 55.....	278	-	3	-	1	1	61	-	120	2	-	11
55 - 60.....	355	-	5	-	-	-	81	1	142	-	-	4
60 - 65.....	364	2	1	-	-	2	104	-	147	1	2	5
65 - 70.....	223	1	3	-	1	1	39	1	84	-	-	2
70 - 75.....	205	1	2	-	-	-	34	-	94	-	-	6
75 und mehr.....	301	1	2	-	1	1	23	1	173	1	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	15 694	47	178	5	24	48	1 685	24	11 231	28	22	300
unter 6.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	94	-	1	-	1	5	-	-	-	-	-	1
15 - 18.....	616	17	82	-	18	3	381	9	32	-	-	1
18 - 21.....	1 400	7	9	-	1	2	236	2	1 079	-	-	13
21 - 25.....	1 560	4	8	-	-	8	189	1	1 235	1	-	29
25 - 30.....	1 669	2	10	1	-	5	135	4	1 322	2	1	34
30 - 35.....	1 464	1	9	-	-	3	103	1	1 168	3	2	25
35 - 40.....	1 234	2	9	-	-	3	65	1	1 003	1	2	34
40 - 45.....	1 157	1	9	1	1	5	57	-	925	4	1	28
45 - 50.....	1 043	2	9	-	-	2	56	-	805	2	3	23
50 - 55.....	1 137	-	5	1	-	2	92	-	813	3	4	33
55 - 60.....	1 361	2	6	1	-	1	131	3	934	2	3	37
60 - 65.....	1 144	4	6	1	2	3	117	2	742	-	6	36
65 - 70.....	670	3	9	-	-	2	68	1	427	4	-	4
70 - 75.....	452	2	3	-	-	-	33	-	286	3	-	2
75 und mehr.....	654	-	3	-	1	4	21	-	459	3	-	-
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	19 663	56	240	5	29	68	2 728	32	13 109	33	24	361
unter 6.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	111	-	1	-	1	6	-	-	-	-	-	1
15 - 18.....	806	21	111	-	19	4	504	10	40	-	-	1
18 - 21.....	1 725	7	9	-	1	2	361	2	1 265	-	-	17
21 - 25.....	1 863	4	10	-	-	9	302	3	1 397	1	-	34
25 - 30.....	1 962	2	10	1	-	8	227	5	1 478	2	1	38
30 - 35.....	1 707	1	11	-	-	7	162	2	1 308	4	2	28
35 - 40.....	1 456	2	12	-	1	4	105	1	1 135	1	2	36
40 - 45.....	1 387	1	13	1	1	7	107	-	1 051	4	1	34
45 - 50.....	1 289	2	13	-	-	4	119	-	919	2	3	27
50 - 55.....	1 436	-	8	1	1	3	159	-	945	5	4	45
55 - 60.....	1 740	2	11	1	-	1	221	4	1 085	2	3	43
60 - 65.....	1 525	6	7	1	2	5	227	2	899	1	8	41
65 - 70.....	920	4	12	-	1	3	116	2	526	4	-	7
70 - 75.....	684	3	6	-	-	-	71	-	398	3	-	8
75 und mehr.....	1 011	1	6	-	2	5	46	1	662	4	-	1
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

für

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

einschließlich Autobahn

4	3	1	1	1	-	11	23	-	2	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 35 - 40
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	..... 45 - 50
-	2	1	1	-	-	1	1	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	..... 55 - 60
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	..... 65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	..... 70 - 75
1	-	-	-	-	-	4	16	-	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
34	20	28	4	25	5	430	338	-	7	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	13	3	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	1	-	19	3	-	-	..... 15 - 18
4	-	-	-	2	-	5	2	-	1	..... 18 - 21
3	1	-	-	1	-	8	6	-	2	..... 21 - 25
2	2	1	1	2	1	25	6	-	-	..... 25 - 30
3	-	1	-	1	-	22	8	-	1	..... 30 - 35
1	1	3	-	-	2	30	7	-	-	..... 35 - 40
4	1	4	-	1	-	28	9	-	-	..... 40 - 45
3	1	3	-	-	-	27	28	-	-	..... 45 - 50
4	7	3	-	2	1	42	31	-	-	..... 50 - 55
1	3	5	-	2	-	69	46	-	-	..... 55 - 60
4	1	5	1	2	-	45	47	-	-	..... 60 - 65
1	1	2	2	2	-	33	52	-	-	..... 65 - 70
4	2	1	-	3	-	28	35	-	1	..... 70 - 75
-	-	-	-	6	1	34	55	-	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
194	106	100	20	63	25	1 105	769	-	20	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	29	1	-	-	..... 6 - 10
1	-	-	-	-	-	70	15	-	1	..... 10 - 15
1	-	-	-	3	-	49	19	-	2	..... 15 - 18
11	2	-	1	4	1	33	11	-	1	..... 18 - 21
25	4	3	1	7	5	50	19	-	-	..... 21 - 25
24	10	7	3	6	2	101	32	-	2	..... 25 - 30
17	8	7	1	5	3	98	34	-	1	..... 30 - 35
23	11	6	2	9	-	74	22	-	1	..... 35 - 40
13	15	10	-	2	2	67	40	-	4	..... 40 - 45
14	9	17	2	4	2	73	42	-	1	..... 45 - 50
14	19	12	6	4	1	94	65	-	2	..... 50 - 55
21	16	20	1	8	1	123	88	-	-	..... 55 - 60
25	11	14	3	4	2	81	118	-	3	..... 60 - 65
4	-	2	-	1	-	56	93	-	-	..... 65 - 70
1	1	2	-	3	2	39	75	-	2	..... 70 - 75
-	-	-	-	3	4	61	95	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... Ohne Angabe
232	129	129	25	89	30	1 546	1 130	-	29	..... Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	31	1	-	-	..... 6 - 10
1	-	-	-	-	-	83	18	-	1	..... 10 - 15
1	-	-	-	4	-	68	22	-	2	..... 15 - 18
15	2	-	1	6	1	38	13	-	2	..... 18 - 21
29	5	3	1	8	5	58	26	-	2	..... 21 - 25
26	12	8	4	8	3	126	39	-	2	..... 25 - 30
20	8	8	1	6	3	120	42	-	2	..... 30 - 35
24	12	9	2	9	2	104	30	-	1	..... 35 - 40
18	16	14	-	3	2	95	49	-	4	..... 40 - 45
17	10	20	2	4	2	101	70	-	1	..... 45 - 50
18	27	15	6	7	2	136	97	-	2	..... 50 - 55
22	21	26	2	10	1	193	135	-	-	..... 55 - 60
29	12	19	4	6	2	126	166	-	3	..... 60 - 65
6	1	4	2	3	-	90	146	-	-	..... 65 - 70
5	3	3	-	6	2	71	110	-	3	..... 70 - 75
1	-	-	-	9	5	99	166	-	4	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektrokleinstfahrzeuge	Krafträder mit amt. Kennzeichen		Personenkraftwagen	Wohnmobile	Busse	Lastkraftwagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein-kraft-räder	S-Pede-lecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz		zwei-rädrige Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
Getötete.....	384	-	4	-	-	2	98	-	169	-	-	8
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	9	-	1	-	-	-	6	-	2	-	-	-
18 - 21.....	23	-	-	-	-	-	13	-	10	-	-	-
21 - 25.....	20	-	-	-	-	1	6	-	11	-	-	1
25 - 30.....	24	-	-	-	-	-	11	-	10	-	-	-
30 - 35.....	18	-	-	-	-	-	7	-	10	-	-	-
35 - 40.....	13	-	-	-	-	1	1	-	9	-	-	-
40 - 45.....	15	-	-	-	-	-	5	-	8	-	-	1
45 - 50.....	20	-	1	-	-	-	9	-	8	-	-	-
50 - 55.....	24	-	-	-	-	-	6	-	13	-	-	2
55 - 60.....	37	-	-	-	-	-	12	-	10	-	-	2
60 - 65.....	21	-	-	-	-	-	6	-	11	-	-	-
65 - 70.....	34	-	-	-	-	-	10	-	17	-	-	1
70 - 75.....	36	-	1	-	-	-	4	-	18	-	-	-
75 und mehr.....	89	-	1	-	-	-	2	-	32	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	7 358	30	203	4	16	223	1 413	11	2 196	7	6	60
unter 6.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	121	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	391	10	58	-	4	20	199	1	9	-	-	-
18 - 21.....	420	2	2	-	-	19	148	-	211	-	-	4
21 - 25.....	450	1	6	-	-	14	151	2	189	-	-	5
25 - 30.....	455	2	5	-	-	21	114	1	183	-	-	4
30 - 35.....	395	-	10	-	-	25	68	1	154	1	-	4
35 - 40.....	377	-	10	-	1	18	50	1	138	1	1	4
40 - 45.....	397	-	13	1	-	17	64	-	144	1	-	5
45 - 50.....	424	-	12	-	-	16	77	-	132	-	-	4
50 - 55.....	540	2	14	-	1	9	99	2	140	2	1	12
55 - 60.....	732	2	28	2	1	16	121	1	184	-	-	5
60 - 65.....	765	5	23	1	-	14	159	-	194	1	4	5
65 - 70.....	498	2	6	-	3	8	72	1	117	-	-	2
70 - 75.....	501	3	7	-	2	4	52	-	136	-	-	6
75 und mehr.....	859	1	9	-	4	4	39	1	265	1	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	41 778	190	1 178	21	49	1 316	3 600	45	19 716	34	61	421
unter 6.....	82	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	302	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1 165	1	3	-	1	125	1	-	2	-	-	1
15 - 18.....	2 078	63	341	-	32	179	808	14	51	-	-	1
18 - 21.....	2 804	16	94	-	1	119	451	3	1 692	-	-	18
21 - 25.....	3 444	7	87	-	1	161	354	2	1 978	1	-	43
25 - 30.....	3 877	5	85	2	-	160	263	4	2 168	2	3	47
30 - 35.....	3 584	4	65	1	-	130	206	2	2 041	3	6	41
35 - 40.....	3 209	6	68	-	-	88	142	2	1 862	1	6	48
40 - 45.....	2 928	7	58	2	2	86	148	1	1 672	5	5	36
45 - 50.....	2 716	8	61	1	-	63	160	3	1 481	2	8	35
50 - 55.....	2 927	2	78	5	1	63	196	-	1 471	3	10	42
55 - 60.....	3 507	10	69	4	1	43	291	4	1 666	3	8	49
60 - 65.....	3 062	20	59	5	2	36	280	6	1 318	2	11	48
65 - 70.....	2 033	12	45	1	1	24	145	3	773	4	2	10
70 - 75.....	1 451	9	36	-	3	11	86	1	537	5	1	2
75 und mehr.....	2 547	20	29	-	4	17	67	-	1 002	3	1	-
Ohne Angabe.....	62	-	-	-	-	8	2	-	2	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	49 520	220	1 385	25	65	1 541	5 111	56	22 081	41	67	489
unter 6.....	88	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	329	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1 287	1	3	-	1	143	1	-	2	-	-	1
15 - 18.....	2 478	73	400	-	36	199	1 013	15	62	-	-	1
18 - 21.....	3 247	18	96	-	1	138	612	3	1 913	-	-	22
21 - 25.....	3 914	8	93	-	1	176	511	4	2 178	1	-	49
25 - 30.....	4 356	7	90	2	-	181	388	5	2 361	2	3	51
30 - 35.....	3 997	4	75	1	-	155	281	3	2 205	4	6	45
35 - 40.....	3 599	6	78	-	1	107	193	3	2 009	2	7	52
40 - 45.....	3 340	7	71	3	2	103	217	1	1 824	6	5	42
45 - 50.....	3 160	8	74	1	-	79	246	3	1 621	2	8	39
50 - 55.....	3 491	4	92	5	2	72	301	2	1 624	5	11	56
55 - 60.....	4 276	12	97	6	2	59	424	5	1 860	3	8	56
60 - 65.....	3 848	25	82	6	2	50	445	6	1 523	3	15	53
65 - 70.....	2 565	14	51	1	4	32	227	4	907	4	2	13
70 - 75.....	1 988	12	44	-	5	15	142	1	691	5	1	8
75 und mehr.....	3 495	21	39	-	8	21	108	1	1 299	4	1	1
Ohne Angabe.....	62	-	-	-	-	8	2	-	2	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
von Ortschaften										
5	3	1	1	1	1	52	42	-	5	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	35 - 40
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	45 - 50
1	1	-	-	1	-	1	1	-	-	50 - 55
-	2	1	1	-	-	7	3	-	1	55 - 60
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	60 - 65
1	-	-	-	-	-	3	3	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	9	3	-	1	70 - 75
1	-	-	-	-	1	23	26	-	3	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
36	24	32	7	42	10	1 869	1 200	-	29	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	26	1	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	80	22	-	1	10 - 15
-	-	-	-	3	-	68	17	-	2	15 - 18
4	-	-	-	3	-	24	5	-	2	18 - 21
3	2	-	-	2	-	57	19	-	4	21 - 25
2	2	2	1	3	1	90	26	-	2	25 - 30
4	-	3	-	2	-	90	36	-	1	30 - 35
2	2	3	-	1	3	107	39	-	-	35 - 40
4	1	4	-	2	-	104	42	-	-	40 - 45
3	1	3	1	-	-	112	66	-	1	45 - 50
4	8	3	2	3	1	145	104	-	-	50 - 55
1	4	5	-	3	-	210	152	-	2	55 - 60
4	1	6	1	4	-	194	152	-	2	60 - 65
1	1	2	2	4	-	135	143	-	1	65 - 70
4	2	1	-	4	2	149	131	-	4	70 - 75
-	-	-	-	8	3	272	245	-	7	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
283	138	117	31	92	71	10 501	4 216	6	113	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	74	1	-	6	unter 6
-	-	-	-	-	-	286	3	-	11	6 - 10
1	-	-	-	-	-	922	95	1	13	10 - 15
1	-	-	-	3	1	472	109	-	4	15 - 18
16	2	-	1	7	3	322	75	-	2	18 - 21
36	7	4	1	8	8	632	155	1	1	21 - 25
34	13	9	3	12	7	910	193	-	4	25 - 30
31	10	7	3	9	7	829	226	-	4	30 - 35
32	16	7	3	15	4	734	217	1	5	35 - 40
20	16	14	1	4	5	642	229	-	11	40 - 45
23	12	20	5	5	7	628	225	1	3	45 - 50
20	22	14	8	4	5	690	325	1	9	50 - 55
30	19	22	2	9	2	845	473	1	5	55 - 60
30	18	15	4	5	6	729	509	-	7	60 - 65
8	2	3	-	2	-	543	460	-	5	65 - 70
1	1	2	-	6	5	382	359	-	6	70 - 75
-	-	-	-	3	11	821	556	-	13	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	40	6	-	4	Ohne Angabe
Getötete und Verletzte										
324	165	150	39	135	82	12 422	5 458	6	147	insgesamt
-	-	-	-	-	-	80	1	-	6	unter 6
-	-	-	-	-	-	312	4	-	11	6 - 10
1	-	-	-	-	-	1 003	117	1	14	10 - 15
1	-	-	-	6	1	540	126	-	6	15 - 18
20	2	-	1	10	3	346	80	-	4	18 - 21
40	9	4	1	10	8	689	175	1	5	21 - 25
36	15	11	4	15	8	1 002	220	-	6	25 - 30
35	10	10	3	11	7	919	263	-	5	30 - 35
34	18	10	3	16	7	842	257	1	5	35 - 40
25	17	18	1	6	5	747	271	-	11	40 - 45
26	13	23	6	5	7	741	292	1	4	45 - 50
25	31	17	10	8	6	836	430	1	9	50 - 55
31	25	28	3	12	2	1 062	628	1	8	55 - 60
34	19	21	5	9	6	926	662	-	9	60 - 65
10	3	5	2	6	-	681	606	-	6	65 - 70
5	3	3	-	10	7	540	493	-	11	70 - 75
1	-	-	-	11	15	1 116	827	-	23	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	40	6	-	4	Ohne Angabe

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Innerhalb von												
Getötete.....	6	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	267	2	1	-	1	6	26	1	154	3	37	5
unter 6.....	16	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	-
6 - 10.....	12	-	-	-	-	-	-	-	6	1	2	-
10 - 15.....	17	-	-	-	-	4	2	-	7	1	2	-
15 - 18.....	24	-	1	-	1	1	7	1	9	-	3	-
18 - 21.....	16	-	-	-	-	-	3	-	12	-	-	-
21 - 25.....	22	-	-	-	-	-	2	-	19	-	-	-
25 - 30.....	15	-	-	-	-	-	1	-	6	-	3	-
30 - 35.....	10	-	-	-	-	-	-	-	7	-	1	-
35 - 40.....	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1
40 - 45.....	12	-	-	-	-	-	1	-	7	-	1	2
45 - 50.....	6	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-
50 - 55.....	9	1	-	-	-	1	2	-	3	-	1	-
55 - 60.....	13	-	-	-	-	-	3	-	4	-	5	-
60 - 65.....	10	-	-	-	-	-	2	-	3	-	3	1
65 - 70.....	20	1	-	-	-	-	1	-	12	-	3	1
70 - 75.....	14	-	-	-	-	-	-	-	11	-	2	-
75 und mehr.....	47	-	-	-	-	-	2	-	34	-	7	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	3 728	8	49	-	3	67	135	13	2 684	4	578	28
unter 6.....	221	1	1	-	-	-	1	1	147	-	38	1
6 - 10.....	204	-	5	-	-	-	2	-	166	-	15	2
10 - 15.....	281	-	8	-	-	25	7	-	184	-	46	-
15 - 18.....	345	5	18	-	3	20	40	8	200	-	34	2
18 - 21.....	336	1	5	-	-	8	17	2	276	-	23	-
21 - 25.....	301	-	2	-	-	4	11	-	242	-	30	3
25 - 30.....	289	-	5	-	-	1	9	-	222	-	40	4
30 - 35.....	242	-	2	-	-	3	4	-	186	-	33	5
35 - 40.....	204	-	1	-	-	3	5	1	155	-	29	4
40 - 45.....	205	1	1	-	-	1	6	1	151	-	34	2
45 - 50.....	170	-	1	-	-	-	4	-	125	1	33	1
50 - 55.....	148	-	-	-	-	-	7	-	102	1	33	1
55 - 60.....	204	-	-	-	-	-	10	-	142	-	44	1
60 - 65.....	159	-	-	-	-	1	6	-	106	-	36	2
65 - 70.....	114	-	-	-	-	-	2	-	77	2	25	-
70 - 75.....	97	-	-	-	-	-	2	-	73	-	19	-
75 und mehr.....	208	-	-	-	-	-	2	-	130	-	66	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	4 001	10	50	-	4	73	161	14	2 842	7	615	33
unter 6.....	238	1	1	-	-	-	1	1	158	1	38	1
6 - 10.....	217	-	5	-	-	-	2	-	173	1	17	2
10 - 15.....	298	-	8	-	-	29	9	-	191	1	48	-
15 - 18.....	369	5	19	-	4	21	47	9	209	-	37	2
18 - 21.....	352	1	5	-	-	8	20	2	288	-	23	-
21 - 25.....	323	-	2	-	-	4	13	-	261	-	30	3
25 - 30.....	304	-	5	-	-	1	10	-	228	-	43	4
30 - 35.....	252	-	2	-	-	3	4	-	193	-	34	5
35 - 40.....	208	-	1	-	-	3	5	1	156	-	31	5
40 - 45.....	217	1	1	-	-	1	7	1	158	-	35	4
45 - 50.....	176	-	1	-	-	-	4	-	128	1	35	1
50 - 55.....	157	1	-	-	-	1	9	-	105	1	34	1
55 - 60.....	217	-	-	-	-	-	13	-	146	-	49	1
60 - 65.....	170	-	-	-	-	1	8	-	109	-	39	3
65 - 70.....	134	1	-	-	-	-	3	-	89	2	28	1
70 - 75.....	111	-	-	-	-	-	2	-	84	-	21	-
75 und mehr.....	258	-	-	-	-	-	4	-	166	-	73	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
Ortschaften										
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
2	3	-	-	8	2	6	3	8	4	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	..... unter 6
-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	..... 30 - 35
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 55 - 60
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 60 - 65
1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
23	5	1	2	12	16	37	19	63	9	..... Leichtverletzte
1	-	-	-	1	-	21	6	3	-	..... unter 6
2	-	-	-	-	-	7	2	1	3	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	4	5	1	1	..... 10 - 15
2	-	-	-	5	-	5	4	-	1	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	..... 18 - 21
2	1	-	-	2	3	-	-	4	-	..... 21 - 25
4	-	-	-	3	3	-	-	2	-	..... 25 - 30
4	1	-	-	-	3	-	-	4	2	..... 30 - 35
2	2	-	1	-	1	-	-	4	-	..... 35 - 40
2	-	-	1	1	2	-	-	4	-	..... 40 - 45
1	-	1	-	-	1	-	-	3	-	..... 45 - 50
1	-	-	-	-	1	-	-	3	-	..... 50 - 55
1	-	-	-	-	-	-	1	6	-	..... 55 - 60
1	1	-	-	-	-	-	-	7	1	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
25	8	1	2	20	19	43	22	72	13	..... Getötete und Verletzte insgesamt
1	-	-	-	1	-	24	7	3	1	..... unter 6
2	-	-	-	1	-	9	2	1	3	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	4	6	1	1	..... 10 - 15
2	-	-	-	5	-	5	5	-	1	..... 15 - 18
-	-	-	-	1	2	-	1	-	1	..... 18 - 21
2	1	-	-	3	3	-	-	4	-	..... 21 - 25
4	-	-	-	8	3	-	-	2	-	..... 25 - 30
4	1	-	-	-	3	-	-	5	3	..... 30 - 35
2	3	-	1	-	1	-	-	4	-	..... 35 - 40
2	2	-	1	1	3	-	-	4	-	..... 40 - 45
1	-	1	-	-	2	-	-	3	-	..... 45 - 50
1	-	-	-	-	1	-	-	3	-	..... 50 - 55
1	-	-	-	-	-	-	1	6	1	..... 55 - 60
2	1	-	-	-	1	-	-	8	1	..... 60 - 65
1	-	-	-	-	-	1	-	9	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Außerhalb von												
Getötete.....	27	-	-	-	-	-	2	-	23	-	-	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
25 - 30.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
30 - 35.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
60 - 65.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
65 - 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
75 und mehr.....	15	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	531	-	-	-	3	-	50	2	461	-	4	7
unter 6.....	31	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
6 - 10.....	21	-	-	-	-	-	-	-	19	-	2	-
10 - 15.....	39	-	-	-	1	-	6	-	29	-	2	1
15 - 18.....	46	-	-	-	2	-	10	1	32	-	-	-
18 - 21.....	40	-	-	-	-	-	2	-	38	-	-	-
21 - 25.....	48	-	-	-	-	-	3	-	44	-	-	-
25 - 30.....	28	-	-	-	-	-	3	-	23	-	-	1
30 - 35.....	23	-	-	-	-	-	1	-	22	-	-	-
35 - 40.....	17	-	-	-	-	-	1	-	16	-	-	-
40 - 45.....	20	-	-	-	-	-	1	-	19	-	-	-
45 - 50.....	20	-	-	-	-	-	1	-	18	-	-	1
50 - 55.....	31	-	-	-	-	-	5	1	24	-	-	1
55 - 60.....	33	-	-	-	-	-	8	-	25	-	-	-
60 - 65.....	28	-	-	-	-	-	3	-	25	-	-	-
65 - 70.....	34	-	-	-	-	-	1	-	31	-	-	2
70 - 75.....	35	-	-	-	-	-	5	-	29	-	-	1
75 und mehr.....	37	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	3 014	2	12	-	6	1	88	4	2 733	6	76	48
unter 6.....	187	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-
6 - 10.....	151	-	-	-	-	-	1	-	146	-	3	1
10 - 15.....	252	1	4	-	3	-	9	-	193	-	34	5
15 - 18.....	307	1	3	-	3	1	30	3	254	-	3	2
18 - 21.....	311	-	3	-	-	-	8	-	288	-	5	4
21 - 25.....	273	-	-	-	-	-	5	-	257	1	1	6
25 - 30.....	222	-	-	-	-	-	4	-	211	-	1	5
30 - 35.....	187	-	-	-	-	-	3	-	175	-	1	3
35 - 40.....	126	-	1	-	-	-	3	-	113	-	4	4
40 - 45.....	131	-	-	-	-	-	1	-	122	1	2	5
45 - 50.....	117	-	-	-	-	-	1	-	107	-	3	3
50 - 55.....	130	-	-	-	-	-	8	-	114	-	1	5
55 - 60.....	162	-	1	-	-	-	5	-	145	1	5	1
60 - 65.....	127	-	-	-	-	-	4	1	112	1	5	3
65 - 70.....	96	-	-	-	-	-	3	-	91	-	1	1
70 - 75.....	81	-	-	-	-	-	2	-	78	-	1	-
75 und mehr.....	154	-	-	-	-	-	1	-	142	2	6	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	3 572	2	12	-	9	1	140	6	3 217	6	80	55
unter 6.....	218	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-
6 - 10.....	173	-	-	-	-	-	1	-	166	-	5	1
10 - 15.....	291	1	4	-	4	-	15	-	222	-	36	6
15 - 18.....	355	1	3	-	5	1	40	4	287	-	3	2
18 - 21.....	352	-	3	-	-	-	10	-	327	-	5	4
21 - 25.....	322	-	-	-	-	-	8	-	302	1	1	6
25 - 30.....	251	-	-	-	-	-	7	-	235	-	1	6
30 - 35.....	211	-	-	-	-	-	4	-	198	-	1	3
35 - 40.....	143	-	1	-	-	-	4	-	129	-	4	4
40 - 45.....	151	-	-	-	-	-	2	-	141	1	2	5
45 - 50.....	137	-	-	-	-	-	2	-	125	-	3	4
50 - 55.....	162	-	-	-	-	-	13	1	139	-	1	6
55 - 60.....	196	-	1	-	-	-	14	-	170	1	5	1
60 - 65.....	156	-	-	-	-	-	8	1	137	1	5	3
65 - 70.....	130	-	-	-	-	-	4	-	122	-	1	3
70 - 75.....	118	-	-	-	-	-	7	-	109	-	1	1
75 und mehr.....	206	-	-	-	-	-	1	-	193	2	6	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
Ortschaften, ohne Autobahn										
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
6	1	-	1	1	-	1	1	-	-	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
40	8	3	7	8	9	4	-	-	7	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
5	-	1	-	1	-	-	-	-	1	..... 10 - 15
2	-	-	4	2	-	-	-	-	1	..... 15 - 18
2	2	-	1	1	1	-	-	-	-	..... 18 - 21
6	-	-	-	1	1	1	-	-	-	..... 21 - 25
4	1	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 25 - 30
3	-	-	1	1	3	-	-	-	-	..... 30 - 35
3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	..... 45 - 50
4	1	-	-	-	-	-	-	-	2	..... 50 - 55
1	-	1	-	-	-	2	-	-	1	..... 55 - 60
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
46	9	3	9	9	10	5	1	-	7	..... Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	..... unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
6	-	1	-	1	-	-	-	-	1	..... 10 - 15
2	-	-	5	2	-	1	-	-	1	..... 15 - 18
2	2	-	1	1	1	-	-	-	-	..... 18 - 21
6	-	-	1	1	1	1	-	-	-	..... 21 - 25
4	2	-	-	1	-	1	-	-	-	..... 25 - 30
3	-	-	1	1	3	-	-	-	-	..... 30 - 35
3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
4	-	-	1	1	1	-	-	-	-	..... 45 - 50
5	1	-	-	-	-	-	-	-	2	..... 50 - 55
1	-	1	-	-	-	2	-	-	1	..... 55 - 60
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
auf Auto												
Getötete.....	16	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
55 - 60.....	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	169	-	-	-	-	-	4	-	157	1	-	3
unter 6.....	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
6 - 10.....	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
10 - 15.....	13	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
15 - 18.....	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
18 - 21.....	14	-	-	-	-	1	-	-	13	-	-	-
21 - 25.....	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
25 - 30.....	11	-	-	-	-	1	-	-	10	-	-	-
30 - 35.....	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
35 - 40.....	18	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	1
40 - 45.....	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
45 - 50.....	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1
50 - 55.....	13	-	-	-	-	1	-	-	11	-	-	1
55 - 60.....	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
60 - 65.....	13	-	-	-	-	1	-	-	10	1	-	-
65 - 70.....	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
70 - 75.....	5	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
75 und mehr.....	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	1 612	-	-	-	-	-	6	2	1 513	10	42	28
unter 6.....	69	-	-	-	-	-	-	-	67	1	-	1
6 - 10.....	72	-	-	-	-	-	-	-	58	1	13	-
10 - 15.....	116	-	-	-	-	-	-	1	110	3	1	-
15 - 18.....	77	-	-	-	-	1	-	1	71	-	3	1
18 - 21.....	130	-	-	-	-	1	-	-	115	-	11	3
21 - 25.....	132	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	2
25 - 30.....	169	-	-	-	-	1	-	-	162	1	2	3
30 - 35.....	139	-	-	-	-	-	-	-	134	-	1	4
35 - 40.....	106	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	4
40 - 45.....	120	-	-	-	-	-	-	-	115	-	1	4
45 - 50.....	86	-	-	-	-	1	-	-	83	-	1	-
50 - 55.....	106	-	-	-	-	-	-	-	102	1	-	1
55 - 60.....	83	-	-	-	-	1	-	-	79	-	1	2
60 - 65.....	67	-	-	-	-	1	-	-	61	-	3	2
65 - 70.....	53	-	-	-	-	-	-	-	47	3	2	1
70 - 75.....	37	-	-	-	-	-	-	-	35	-	2	-
75 und mehr.....	50	-	-	-	-	-	-	-	48	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	1 797	-	-	-	-	-	10	2	1 686	11	42	31
unter 6.....	81	-	-	-	-	-	-	-	79	1	-	1
6 - 10.....	82	-	-	-	-	-	-	-	68	1	13	-
10 - 15.....	129	-	-	-	-	-	-	1	123	3	1	-
15 - 18.....	86	-	-	-	-	1	-	1	80	-	3	1
18 - 21.....	144	-	-	-	-	2	-	-	128	-	11	3
21 - 25.....	136	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	2
25 - 30.....	180	-	-	-	-	2	-	-	172	1	2	3
30 - 35.....	151	-	-	-	-	-	-	-	146	-	1	4
35 - 40.....	125	-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	5
40 - 45.....	127	-	-	-	-	-	-	-	122	-	1	4
45 - 50.....	90	-	-	-	-	1	-	-	86	-	1	1
50 - 55.....	121	-	-	-	-	1	-	-	115	1	-	2
55 - 60.....	96	-	-	-	-	1	-	-	92	-	1	2
60 - 65.....	80	-	-	-	-	2	-	-	71	1	3	2
65 - 70.....	62	-	-	-	-	-	-	-	56	3	2	1
70 - 75.....	42	-	-	-	-	-	-	-	39	-	2	-
75 und mehr.....	65	-	-	-	-	-	-	-	63	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

bahnen

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
3	-	3	-	-	1	-	-	-	-	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
20	8	6	1	-	4	-	-	-	-	..... Leichtverletzte
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	..... 18 - 21
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	..... 45 - 50
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
23	8	9	1	-	5	-	-	-	-	Getötete und Verletzte insgesamt
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
2	-	3	-	-	2	-	-	-	-	..... 18 - 21
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
3	2	2	1	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	..... 45 - 50
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Außerhalb von Ortschaften,												
Getötete.....	43	-	-	-	-	-	2	-	39	-	-	-
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
25 - 30.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
30 - 35.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
55 - 60.....	5	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
60 - 65.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
65 - 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
75 und mehr.....	18	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	700	-	-	-	3	-	54	2	618	1	4	10
unter 6.....	40	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-
6 - 10.....	29	-	-	-	-	-	-	-	27	-	2	-
10 - 15.....	52	-	-	-	1	-	6	-	42	-	2	1
15 - 18.....	55	-	-	-	2	-	10	1	41	-	-	-
18 - 21.....	54	-	-	-	-	-	3	-	51	-	-	-
21 - 25.....	52	-	-	-	-	-	3	-	47	-	-	-
25 - 30.....	39	-	-	-	-	-	4	-	33	-	-	1
30 - 35.....	34	-	-	-	-	-	1	-	33	-	-	-
35 - 40.....	35	-	-	-	-	-	1	-	32	-	-	1
40 - 45.....	27	-	-	-	-	-	1	-	26	-	-	-
45 - 50.....	24	-	-	-	-	-	1	-	21	-	-	2
50 - 55.....	44	-	-	-	-	-	6	1	35	-	-	2
55 - 60.....	42	-	-	-	-	-	8	-	34	-	-	-
60 - 65.....	41	-	-	-	-	-	4	-	35	1	-	-
65 - 70.....	43	-	-	-	-	-	1	-	40	-	-	2
70 - 75.....	40	-	-	-	-	-	5	-	33	-	-	1
75 und mehr.....	49	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	4 626	2	12	-	6	1	94	6	4 246	16	118	76
unter 6.....	256	-	-	-	-	-	-	-	252	1	-	1
6 - 10.....	223	-	-	-	-	-	1	-	204	1	16	1
10 - 15.....	368	1	4	-	3	-	9	1	303	3	35	5
15 - 18.....	384	1	3	-	3	1	31	4	325	-	6	3
18 - 21.....	441	-	3	-	-	-	9	-	403	-	16	7
21 - 25.....	405	-	-	-	-	-	5	-	383	1	1	8
25 - 30.....	391	-	-	-	-	-	5	-	373	1	3	8
30 - 35.....	326	-	-	-	-	-	3	-	309	-	2	7
35 - 40.....	232	-	1	-	-	-	3	-	213	-	4	8
40 - 45.....	251	-	-	-	-	-	1	-	237	1	3	9
45 - 50.....	203	-	-	-	-	-	2	-	190	-	4	3
50 - 55.....	236	-	-	-	-	-	8	-	216	1	1	6
55 - 60.....	245	-	1	-	-	-	6	-	224	1	6	3
60 - 65.....	194	-	-	-	-	-	5	1	173	1	8	5
65 - 70.....	149	-	-	-	-	-	3	-	138	3	3	2
70 - 75.....	118	-	-	-	-	-	2	-	113	-	3	-
75 und mehr.....	204	-	-	-	-	-	1	-	190	2	7	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	5 369	2	12	-	9	1	150	8	4 903	17	122	86
unter 6.....	299	-	-	-	-	-	-	-	294	1	-	1
6 - 10.....	255	-	-	-	-	-	1	-	234	1	18	1
10 - 15.....	420	1	4	-	4	-	15	1	345	3	37	6
15 - 18.....	441	1	3	-	5	1	41	5	367	-	6	3
18 - 21.....	496	-	3	-	-	-	12	-	455	-	16	7
21 - 25.....	458	-	-	-	-	-	8	-	431	1	1	8
25 - 30.....	431	-	-	-	-	-	9	-	407	1	3	9
30 - 35.....	362	-	-	-	-	-	4	-	344	-	2	7
35 - 40.....	268	-	1	-	-	-	4	-	246	-	4	9
40 - 45.....	278	-	-	-	-	-	2	-	263	1	3	9
45 - 50.....	227	-	-	-	-	-	3	-	211	-	4	5
50 - 55.....	283	-	-	-	-	-	14	1	254	1	1	8
55 - 60.....	292	-	1	-	-	-	15	-	262	1	6	3
60 - 65.....	236	-	-	-	-	-	10	1	208	2	8	5
65 - 70.....	192	-	-	-	-	-	4	-	178	3	3	4
70 - 75.....	160	-	-	-	-	-	7	-	148	-	3	1
75 und mehr.....	271	-	-	-	-	-	1	-	256	2	7	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
einschließlich Autobahn										
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
9	1	3	1	1	1	1	1	-	-	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	55 - 60
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
60	16	9	8	8	13	4	-	-	7	Leichtverletzte
1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	unter 6
1	-	2	-	1	-	-	-	-	1	6 - 10
2	1	-	4	2	-	-	-	-	1	10 - 15
5	2	-	1	1	1	-	-	-	-	15 - 18
8	-	2	-	1	3	1	-	-	-	18 - 21
7	1	-	-	-	-	1	-	-	-	21 - 25
5	2	-	1	1	3	-	-	-	-	25 - 30
5	3	2	1	-	-	-	-	-	-	30 - 35
6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
3	-	1	1	1	1	-	-	-	-	40 - 45
5	1	1	-	-	1	-	-	-	2	45 - 50
3	-	1	-	-	-	2	-	-	1	50 - 55
3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	55 - 60
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
69	17	12	10	9	15	5	1	-	7	Getötete und Verletzte insgesamt
1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
6	-	2	-	1	-	-	-	-	1	10 - 15
2	1	-	5	2	-	1	-	-	1	15 - 18
5	2	-	1	1	1	-	-	-	-	18 - 21
8	-	3	1	1	3	1	-	-	-	21 - 25
7	2	-	-	1	-	1	-	-	-	25 - 30
5	2	-	1	1	3	-	-	-	-	30 - 35
6	3	3	1	-	-	-	-	-	-	35 - 40
6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
5	-	1	1	1	1	-	-	-	-	45 - 50
7	1	1	-	-	1	-	-	-	2	50 - 55
3	-	1	-	-	2	-	-	-	1	55 - 60
3	2	-	-	1	1	-	-	-	-	60 - 65
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Innerhalb und außerhalb												
Getötete.....	49	-	-	-	-	-	2	-	43	-	-	-
unter 6.....	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
6 - 10.....	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
25 - 30.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
30 - 35.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
55 - 60.....	5	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
60 - 65.....	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
65 - 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
75 und mehr.....	21	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	967	2	1	-	4	6	80	3	772	4	41	15
unter 6.....	56	-	-	-	-	-	-	-	49	1	-	-
6 - 10.....	41	-	-	-	-	-	-	-	33	1	4	-
10 - 15.....	69	-	-	-	1	4	8	-	49	1	4	1
15 - 18.....	79	-	1	-	3	1	17	2	50	-	3	-
18 - 21.....	70	-	-	-	-	-	6	-	63	-	-	-
21 - 25.....	74	-	-	-	-	-	5	-	66	-	-	-
25 - 30.....	54	-	-	-	-	-	5	-	39	-	3	1
30 - 35.....	44	-	-	-	-	-	1	-	40	-	1	-
35 - 40.....	39	-	-	-	-	-	1	-	33	-	2	2
40 - 45.....	39	-	-	-	-	-	2	-	33	-	1	2
45 - 50.....	30	-	-	-	-	-	1	-	24	-	2	2
50 - 55.....	53	1	-	-	-	1	8	1	38	-	1	2
55 - 60.....	55	-	-	-	-	-	11	-	38	-	5	-
60 - 65.....	51	-	-	-	-	-	6	-	38	1	3	1
65 - 70.....	63	1	-	-	-	-	2	-	52	-	3	3
70 - 75.....	54	-	-	-	-	-	5	-	44	-	2	1
75 und mehr.....	96	-	-	-	-	-	2	-	83	-	7	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	8 354	10	61	-	9	68	229	19	6 930	20	696	104
unter 6.....	477	1	1	-	-	-	1	1	399	1	38	2
6 - 10.....	427	-	5	-	-	1	3	-	370	1	31	3
10 - 15.....	649	1	12	-	3	25	16	1	487	3	81	5
15 - 18.....	729	6	21	-	6	21	71	12	525	-	40	5
18 - 21.....	777	1	8	-	-	8	26	2	679	-	39	7
21 - 25.....	706	-	2	-	-	4	16	-	625	1	31	11
25 - 30.....	680	-	5	-	-	1	14	-	595	1	43	12
30 - 35.....	568	-	2	-	-	3	7	-	495	-	35	12
35 - 40.....	436	-	2	-	-	3	8	1	368	-	33	12
40 - 45.....	456	1	1	-	-	1	7	1	388	1	37	11
45 - 50.....	373	-	1	-	-	-	6	-	315	1	37	4
50 - 55.....	384	-	-	-	-	-	15	-	318	2	34	7
55 - 60.....	449	-	1	-	-	-	16	-	366	1	50	4
60 - 65.....	353	-	-	-	-	1	11	1	279	1	44	7
65 - 70.....	263	-	-	-	-	-	5	-	215	5	28	2
70 - 75.....	215	-	-	-	-	-	4	-	186	-	22	-
75 und mehr.....	412	-	-	-	-	-	3	-	320	2	73	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	9 370	12	62	-	13	74	311	22	7 745	24	737	119
unter 6.....	537	1	1	-	-	-	1	1	452	2	38	2
6 - 10.....	472	-	5	-	-	1	3	-	407	2	35	3
10 - 15.....	718	1	12	-	4	29	24	1	536	4	85	6
15 - 18.....	810	6	22	-	9	22	88	14	576	-	43	5
18 - 21.....	848	1	8	-	-	8	32	2	743	-	39	7
21 - 25.....	781	-	2	-	-	4	21	-	692	1	31	11
25 - 30.....	735	-	5	-	-	1	19	-	635	1	46	13
30 - 35.....	614	-	2	-	-	3	8	-	537	-	36	12
35 - 40.....	476	-	2	-	-	3	9	1	402	-	35	14
40 - 45.....	495	1	1	-	-	1	9	1	421	1	38	13
45 - 50.....	403	-	1	-	-	-	7	-	339	1	39	6
50 - 55.....	440	1	-	-	-	1	23	1	359	2	35	9
55 - 60.....	509	-	1	-	-	-	28	-	408	1	55	4
60 - 65.....	406	-	-	-	-	1	18	1	317	2	47	8
65 - 70.....	326	1	-	-	-	-	7	-	267	5	31	5
70 - 75.....	271	-	-	-	-	-	9	-	232	-	24	1
75 und mehr.....	529	-	-	-	-	-	5	-	422	2	80	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
von Ortschaften										
-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
11	4	3	1	9	3	7	4	8	4	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	3	2	-	1	..... unter 6
-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	..... 6 - 10
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	1	-	-	6	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
1	1	1	-	-	-	-	-	1	1	..... 30 - 35
-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 35 - 40
2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 40 - 45
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 50 - 55
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	..... 55 - 60
3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	..... 60 - 65
1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
83	21	10	10	20	29	41	19	63	16	..... Leichtverletzte
2	-	-	-	1	-	23	6	3	-	..... unter 6
3	-	-	-	-	-	7	2	1	3	..... 6 - 10
5	-	2	-	1	-	4	5	1	2	..... 10 - 15
4	1	-	4	7	-	5	4	-	2	..... 15 - 18
5	2	-	1	1	3	-	1	-	1	..... 18 - 21
10	1	2	-	3	6	1	-	4	-	..... 21 - 25
11	1	-	-	3	3	1	-	2	-	..... 25 - 30
9	3	-	1	1	6	-	-	4	2	..... 30 - 35
7	5	2	2	-	1	-	-	4	-	..... 35 - 40
8	3	-	1	1	2	-	-	4	-	..... 40 - 45
4	-	2	1	1	2	-	-	3	-	..... 45 - 50
6	1	1	-	-	2	-	-	3	2	..... 50 - 55
4	-	1	-	-	2	-	1	6	1	..... 55 - 60
4	3	-	-	1	-	-	-	7	1	..... 60 - 65
1	1	-	-	-	-	-	-	8	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	2	-	-	10	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
94	25	13	12	29	34	48	23	72	20	..... Getötete und Verletzte insgesamt
2	-	-	-	1	-	26	8	3	1	..... unter 6
3	-	-	-	1	-	9	2	1	3	..... 6 - 10
6	-	2	-	1	-	4	6	1	2	..... 10 - 15
4	1	-	5	7	-	6	5	-	2	..... 15 - 18
5	2	-	1	2	3	-	1	-	1	..... 18 - 21
10	1	3	1	4	6	1	-	4	-	..... 21 - 25
11	2	-	-	9	3	1	-	2	-	..... 25 - 30
9	3	-	1	1	6	-	-	5	3	..... 30 - 35
8	6	3	2	-	1	-	-	4	-	..... 35 - 40
8	5	-	1	1	3	-	-	4	-	..... 40 - 45
6	-	2	1	1	3	-	-	3	-	..... 45 - 50
8	1	1	-	-	2	-	-	3	3	..... 50 - 55
4	-	1	-	-	2	-	1	6	2	..... 55 - 60
5	3	-	-	1	2	-	-	8	1	..... 60 - 65
4	1	-	-	-	-	1	-	9	-	..... 65 - 70
1	-	1	-	-	-	-	-	4	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	3	-	-	15	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾						
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz										
													Innerhalb von					
													unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	75 und mehr	Ohne Angabe
Getötete.....	140	-	1	-	-	2	10	-	17	-	-	1						
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-						
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-						
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
15 - 18.....	4	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-						
18 - 21.....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-						
21 - 25.....	3	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-						
25 - 30.....	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-						
30 - 35.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
35 - 40.....	4	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-						
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
45 - 50.....	5	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-						
50 - 55.....	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1						
55 - 60.....	15	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-						
60 - 65.....	9	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-						
65 - 70.....	8	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-						
70 - 75.....	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
75 und mehr.....	64	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-						
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Schwerverletzte.....	4 589	23	145	4	12	209	484	4	628	5	41	11						
unter 6.....	54	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	-						
6 - 10.....	73	-	-	-	-	-	-	-	6	1	2	-						
10 - 15.....	168	-	-	-	-	21	2	-	7	1	2	-						
15 - 18.....	251	6	30	-	4	20	88	1	11	-	3	-						
18 - 21.....	143	2	2	-	-	19	37	-	47	-	-	-						
21 - 25.....	202	1	4	-	-	13	45	-	56	-	-	1						
25 - 30.....	215	2	5	-	-	18	34	-	42	-	3	-						
30 - 35.....	194	-	8	-	-	21	16	-	31	-	1	1						
35 - 40.....	187	-	7	-	-	17	10	1	15	1	3	3						
40 - 45.....	207	-	9	1	-	15	20	-	33	1	1	2						
45 - 50.....	219	-	9	-	-	14	22	-	27	-	2	-						
50 - 55.....	302	3	11	-	-	9	40	2	23	-	2	1						
55 - 60.....	427	2	23	2	1	16	43	-	46	-	5	1						
60 - 65.....	449	3	22	1	-	12	57	-	50	-	5	1						
65 - 70.....	333	2	3	-	2	7	34	-	45	-	3	1						
70 - 75.....	360	2	5	-	2	4	18	-	53	-	2	-						
75 und mehr.....	805	-	7	-	3	3	18	-	126	-	7	-						
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Leichtverletzte.....	32 680	151	1 049	16	28	1 335	2 050	34	11 169	10	617	149						
unter 6.....	427	1	1	-	-	1	1	1	147	-	38	1						
6 - 10.....	706	-	5	-	-	3	2	-	166	-	15	2						
10 - 15.....	1 587	1	10	-	-	145	8	-	186	-	46	-						
15 - 18.....	1 915	51	277	-	17	196	467	13	219	-	34	2						
18 - 21.....	1 863	10	90	-	-	125	232	3	889	-	23	5						
21 - 25.....	2 322	3	81	-	1	157	176	1	985	-	30	17						
25 - 30.....	2 695	3	80	1	-	156	137	-	1 068	-	42	17						
30 - 35.....	2 531	3	58	1	-	130	107	1	1 059	-	37	21						
35 - 40.....	2 324	4	60	-	-	88	82	2	1 014	-	33	18						
40 - 45.....	2 115	7	50	1	1	82	97	2	898	1	38	10						
45 - 50.....	1 978	6	53	1	-	61	108	3	801	1	38	13						
50 - 55.....	2 091	2	73	4	1	61	111	-	760	1	39	10						
55 - 60.....	2 535	8	63	3	1	42	170	1	874	1	49	13						
60 - 65.....	2 265	16	53	4	-	34	169	4	682	2	41	14						
65 - 70.....	1 616	9	36	1	1	22	79	2	423	2	27	6						
70 - 75.....	1 209	7	33	-	3	11	55	1	324	2	20	-						
75 und mehr.....	2 431	20	26	-	3	13	48	-	673	-	67	-						
Ohne Angabe.....	70	-	-	-	-	8	1	-	1	-	-	-						
Getötete und Verletzte insgesamt.....	37 409	174	1 195	20	40	1 546	2 544	38	11 814	15	658	161						
unter 6.....	482	1	1	-	-	1	1	1	158	1	38	1						
6 - 10.....	780	-	5	-	-	3	2	-	173	1	17	2						
10 - 15.....	1 756	1	10	-	-	166	10	-	193	1	48	-						
15 - 18.....	2 170	57	308	-	21	216	556	14	231	-	37	2						
18 - 21.....	2 008	12	92	-	-	144	271	3	936	-	23	5						
21 - 25.....	2 527	4	85	-	1	171	222	1	1 042	-	30	18						
25 - 30.....	2 913	5	85	1	-	174	171	-	1 111	-	45	17						
30 - 35.....	2 726	3	66	1	-	151	123	1	1 090	-	38	22						
35 - 40.....	2 515	4	67	-	-	106	93	3	1 030	1	36	21						
40 - 45.....	2 323	7	59	2	1	97	117	2	931	2	39	12						
45 - 50.....	2 202	6	62	1	-	75	131	3	830	1	40	13						
50 - 55.....	2 400	5	84	4	1	70	151	2	784	1	41	12						
55 - 60.....	2 977	10	86	5	2	58	216	1	921	1	54	14						
60 - 65.....	2 723	19	75	5	-	46	226	4	733	2	46	15						
65 - 70.....	1 957	11	39	1	3	29	114	2	470	2	30	7						
70 - 75.....	1 580	9	38	-	5	15	73	1	377	2	22	-						
75 und mehr.....	3 300	20	33	-	6	16	66	-	803	-	74	-						
Ohne Angabe.....	70	-	-	-	-	8	1	-	1	-	-	-						

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs					
Ortschaften												
1	-	-	-	-	-	2	41	19	1	43	3	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	45 - 50
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	2	1	55 - 60
-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	4	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	5	3	-	2	1	70 - 75
-	-	-	-	-	-	1	19	10	1	28	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
4	7	4	3	25	7	1 445	865	8	630	36	36	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	9	1	-	32	1	1	unter 6
-	-	-	-	1	-	26	1	-	36	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	67	20	-	47	1	1	10 - 15
-	-	-	-	2	-	49	15	-	20	2	2	15 - 18
-	-	-	-	2	-	19	3	-	11	1	1	18 - 21
-	1	-	-	2	-	49	13	-	14	4	4	21 - 25
-	-	1	-	6	-	65	20	-	17	2	2	25 - 30
1	-	2	-	1	-	68	28	1	15	1	1	30 - 35
1	2	-	-	1	1	77	32	-	18	1	1	35 - 40
-	2	-	-	1	1	76	33	-	13	1	1	40 - 45
-	-	-	1	-	1	85	38	-	19	1	1	45 - 50
-	1	-	2	1	-	103	73	-	31	1	1	50 - 55
1	1	-	-	1	-	141	106	-	35	5	5	55 - 60
1	-	1	-	2	-	149	105	1	37	3	3	60 - 65
1	-	-	-	2	-	103	91	1	38	1	1	65 - 70
-	-	-	-	1	2	121	96	1	50	3	3	70 - 75
-	-	-	-	2	2	238	190	4	197	8	8	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
112	37	18	13	41	62	9 433	3 466	69	2 828	142	142	Leichtverletzte
1	-	-	-	1	-	89	7	3	128	8	8	unter 6
2	-	-	-	-	-	264	4	1	230	14	14	6 - 10
-	-	-	-	-	-	856	85	2	233	15	15	10 - 15
2	-	-	-	5	1	428	94	-	107	4	4	15 - 18
5	-	-	-	3	4	289	65	-	123	2	2	18 - 21
13	4	1	-	3	6	582	136	5	136	2	2	21 - 25
14	3	2	-	9	8	809	161	2	191	9	9	25 - 30
18	3	-	2	4	7	731	192	4	164	10	10	30 - 35
11	7	1	2	6	5	660	195	5	142	7	7	35 - 40
9	1	4	2	3	5	575	189	4	136	10	10	40 - 45
10	3	4	3	1	6	555	183	4	132	5	5	45 - 50
7	3	2	2	-	5	596	260	4	152	8	8	50 - 55
10	3	2	1	1	1	722	386	7	182	8	8	55 - 60
6	8	1	1	1	4	648	391	7	185	8	8	60 - 65
4	2	1	-	1	-	487	367	8	138	6	6	65 - 70
-	-	-	-	3	3	343	284	3	112	5	5	70 - 75
-	-	-	-	-	7	760	461	10	326	17	17	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	39	6	-	11	4	4	Ohne Angabe
117	44	22	16	66	71	10 919	4 350	78	3 501	181	181	Getötete und Verletzte
1	-	-	-	1	-	98	8	3	160	9	9	insgesamt
2	-	-	-	1	-	290	5	1	266	14	14	unter 6
-	-	-	-	-	-	924	105	2	280	16	16	6 - 10
2	-	-	-	7	1	477	109	-	128	6	6	10 - 15
5	-	-	-	5	4	308	68	-	134	3	3	15 - 18
13	5	1	-	5	6	631	149	5	150	6	6	18 - 21
14	3	3	-	15	8	876	181	2	208	11	11	21 - 25
19	3	2	2	5	7	799	221	5	179	11	11	25 - 30
12	9	1	2	7	6	738	227	5	160	8	8	30 - 35
9	3	4	2	4	6	652	222	4	149	11	11	35 - 40
10	3	4	4	1	7	640	222	4	152	6	6	40 - 45
8	4	2	4	1	5	700	333	4	187	9	9	45 - 50
10	4	2	1	2	1	869	494	7	219	14	14	50 - 55
7	8	2	1	3	5	800	496	8	226	11	11	55 - 60
5	2	1	-	3	-	592	460	9	177	7	7	60 - 65
-	-	-	-	4	5	469	383	4	164	9	9	65 - 70
-	-	-	-	2	10	1 017	661	15	551	26	26	70 - 75
-	-	-	-	-	-	39	6	-	11	4	4	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz		Krafträder mit					
							zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
Getötete.....	297	-	3	-	-	-	82	-	154	-	-	2
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	8	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-
18 - 21.....	21	-	-	-	-	-	9	-	11	-	-	-
21 - 25.....	17	-	-	-	-	-	5	-	9	-	-	-
25 - 30.....	18	-	-	-	-	-	11	-	6	-	-	-
30 - 35.....	12	-	-	-	-	-	4	-	8	-	-	-
35 - 40.....	8	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
40 - 45.....	14	-	-	-	-	-	5	-	8	-	-	-
45 - 50.....	15	-	1	-	-	-	7	-	5	-	-	-
50 - 55.....	17	-	-	-	-	-	4	-	11	-	-	-
55 - 60.....	19	-	-	-	-	-	10	-	6	-	-	1
60 - 65.....	21	-	-	-	-	-	7	-	10	-	-	-
65 - 70.....	26	-	-	-	-	-	9	-	13	-	-	1
70 - 75.....	27	-	1	-	-	-	4	-	18	-	-	-
75 und mehr.....	72	-	1	-	-	-	2	-	41	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	3 886	9	59	-	8	20	946	9	1 909	1	6	43
unter 6.....	31	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
6 - 10.....	25	-	-	-	-	-	-	-	19	-	2	-
10 - 15.....	61	-	-	-	1	1	6	-	29	-	2	1
15 - 18.....	227	4	29	-	3	1	124	1	38	-	-	-
18 - 21.....	320	-	-	-	-	-	111	-	196	-	-	2
21 - 25.....	309	-	2	-	-	1	107	2	173	-	-	2
25 - 30.....	278	-	-	-	-	3	84	1	147	-	-	4
30 - 35.....	218	-	2	-	-	4	48	1	125	-	-	2
35 - 40.....	205	-	3	-	1	1	38	-	113	-	-	1
40 - 45.....	214	-	4	-	-	2	43	-	117	-	-	4
45 - 50.....	222	-	3	-	-	2	48	-	105	-	-	4
50 - 55.....	272	-	3	-	1	1	58	1	118	1	-	6
55 - 60.....	366	-	5	-	-	-	86	1	150	-	-	4
60 - 65.....	356	2	1	-	-	2	98	-	150	-	2	4
65 - 70.....	235	1	3	-	1	1	35	1	99	-	-	3
70 - 75.....	232	1	2	-	-	-	38	-	113	-	-	6
75 und mehr.....	315	1	2	-	1	1	22	1	187	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	15 793	49	190	5	30	49	1 685	28	11 168	21	95	241
unter 6.....	196	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-
6 - 10.....	186	-	-	-	-	-	1	-	146	-	3	1
10 - 15.....	349	1	5	-	4	5	9	-	193	-	34	6
15 - 18.....	907	18	85	-	21	4	398	12	282	-	3	3
18 - 21.....	1 521	7	12	-	1	2	236	2	1 181	-	5	13
21 - 25.....	1 512	4	8	-	-	8	186	1	1 191	2	1	22
25 - 30.....	1 495	2	10	1	-	5	132	4	1 149	-	1	22
30 - 35.....	1 340	1	9	-	-	3	99	1	1 034	-	3	23
35 - 40.....	1 066	2	10	-	-	3	63	1	827	1	5	26
40 - 45.....	1 027	1	9	1	1	5	51	-	800	3	3	23
45 - 50.....	919	2	9	-	-	2	51	-	678	2	6	18
50 - 55.....	1 039	-	5	1	-	2	94	-	720	2	5	27
55 - 60.....	1 246	2	7	1	-	1	130	3	822	2	8	23
60 - 65.....	1 092	4	6	1	2	3	113	3	694	1	10	30
65 - 70.....	679	3	9	-	-	2	66	1	432	2	1	3
70 - 75.....	467	2	3	-	-	-	34	-	299	2	1	1
75 und mehr.....	748	-	3	-	1	4	21	-	534	4	6	-
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	19 976	58	252	5	38	69	2 713	37	13 231	22	101	286
unter 6.....	227	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-
6 - 10.....	213	-	-	-	-	-	1	-	166	-	5	1
10 - 15.....	410	1	5	-	5	6	15	-	222	-	36	7
15 - 18.....	1 142	22	114	-	24	5	527	13	321	-	3	3
18 - 21.....	1 862	7	12	-	1	2	356	2	1 388	-	5	15
21 - 25.....	1 838	4	10	-	-	9	298	3	1 373	2	1	24
25 - 30.....	1 791	2	10	1	-	8	227	5	1 302	-	1	26
30 - 35.....	1 570	1	11	-	-	7	151	2	1 167	-	3	25
35 - 40.....	1 279	2	13	-	1	4	101	1	946	1	5	27
40 - 45.....	1 255	1	13	1	1	7	99	-	925	3	3	27
45 - 50.....	1 156	2	13	-	-	4	106	-	788	2	6	22
50 - 55.....	1 328	-	8	1	1	3	156	1	849	3	5	33
55 - 60.....	1 631	2	12	1	-	1	226	4	978	2	8	28
60 - 65.....	1 469	6	7	1	2	5	218	3	854	1	12	34
65 - 70.....	940	4	12	-	1	3	110	2	544	2	1	7
70 - 75.....	726	3	6	-	-	-	76	-	430	2	1	7
75 und mehr.....	1 135	1	6	-	2	5	45	1	762	4	6	-
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
Ortschaften, ohne Autobahn											
1	1	-	1	1	1	11	23	-	16	3	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6 - 10
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	40 - 45
-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	45 - 50
-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	55 - 60
1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	1	4	16	-	4	3	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
29	14	10	5	24	4	429	339	-	58	7	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	6 - 10
1	-	-	-	-	-	13	3	-	5	-	10 - 15
-	-	-	-	1	-	20	3	-	3	-	15 - 18
2	-	-	-	2	-	5	2	-	1	1	18 - 21
2	-	-	1	1	-	8	6	-	4	2	21 - 25
2	2	1	1	3	-	25	6	-	3	-	25 - 30
2	-	1	-	1	-	21	8	-	4	1	30 - 35
-	1	1	-	-	2	30	7	-	8	-	35 - 40
3	1	4	-	-	-	28	9	-	3	-	40 - 45
3	1	-	-	-	-	27	28	-	5	-	45 - 50
2	4	1	-	2	1	42	31	-	6	-	50 - 55
1	3	2	-	2	-	68	46	-	2	-	55 - 60
3	1	-	1	2	-	45	47	-	2	-	60 - 65
3	-	-	2	2	-	33	52	-	2	-	65 - 70
5	1	-	-	3	-	28	35	-	5	1	70 - 75
-	-	-	-	5	1	34	55	-	3	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
159	82	49	25	71	29	1 108	769	-	148	33	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	8	-	-	3	-	unter 6
1	-	-	-	-	-	29	1	-	5	-	6 - 10
6	-	1	-	1	-	70	15	-	3	2	10 - 15
3	-	-	4	5	-	49	19	-	2	2	15 - 18
11	2	-	2	5	2	33	11	-	8	1	18 - 21
19	3	-	1	8	5	51	19	-	5	-	21 - 25
15	7	3	3	6	2	102	32	-	17	4	25 - 30
16	7	4	2	6	5	98	34	-	14	4	30 - 35
18	8	6	2	9	-	74	22	-	14	1	35 - 40
11	12	6	-	2	1	67	40	-	9	5	40 - 45
12	6	9	3	5	3	73	42	-	14	2	45 - 50
12	15	3	5	4	1	93	65	-	8	4	50 - 55
12	11	9	1	8	2	123	88	-	15	1	55 - 60
20	10	7	2	5	1	81	118	-	8	3	60 - 65
3	-	1	-	1	-	56	93	-	9	-	65 - 70
-	1	-	-	3	2	39	75	-	4	2	70 - 75
-	-	-	-	3	5	61	95	-	9	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Ohne Angabe
189	97	59	31	96	34	1 548	1 131	-	222	43	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	8	1	-	3	-	unter 6
1	-	-	-	-	-	31	18	-	8	-	6 - 10
7	-	1	-	1	-	83	18	-	8	2	10 - 15
3	-	-	5	6	-	69	22	-	6	2	15 - 18
13	2	-	2	7	2	38	13	-	10	2	18 - 21
21	3	-	2	9	5	59	26	-	11	2	21 - 25
17	9	4	4	9	2	127	39	-	20	4	25 - 30
18	7	5	2	7	5	119	42	-	18	5	30 - 35
18	9	7	2	9	2	104	30	-	23	1	35 - 40
14	13	10	-	2	1	95	49	-	13	5	40 - 45
15	7	9	3	5	3	101	70	-	20	2	45 - 50
14	19	4	5	7	2	135	97	-	14	4	50 - 55
13	15	11	1	10	2	192	135	-	17	1	55 - 60
23	11	7	3	7	1	126	166	-	13	3	60 - 65
7	-	1	2	3	-	90	146	-	12	-	65 - 70
5	2	-	-	6	2	71	110	-	9	3	70 - 75
-	-	-	-	8	7	99	166	-	16	7	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
auf Auto												
Getötete.....	58	-	-	-	-	-	8	-	41	-	-	5
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21.....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
21 - 25.....	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
25 - 30.....	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
30 - 35.....	7	-	-	-	-	-	3	-	4	-	-	-
35 - 40.....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
45 - 50.....	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
50 - 55.....	7	-	-	-	-	-	2	-	4	-	-	1
55 - 60.....	11	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	1
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
75 und mehr.....	7	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	549	-	-	-	-	-	63	1	431	5	-	21
unter 6.....	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
6 - 10.....	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
10 - 15.....	13	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
15 - 18.....	15	-	-	-	-	-	4	1	10	-	-	-
18 - 21.....	39	-	-	-	-	-	6	-	31	-	-	2
21 - 25.....	33	-	-	-	-	-	4	-	26	-	-	2
25 - 30.....	36	-	-	-	-	-	1	-	33	-	-	1
30 - 35.....	46	-	-	-	-	-	5	-	38	1	-	1
35 - 40.....	51	-	-	-	-	-	3	-	43	-	-	2
40 - 45.....	32	-	-	-	-	-	3	-	27	-	-	1
45 - 50.....	37	-	-	-	-	-	8	-	24	-	-	2
50 - 55.....	57	-	-	-	-	-	9	-	37	1	-	7
55 - 60.....	33	-	-	-	-	-	3	-	26	-	-	-
60 - 65.....	51	-	-	-	-	-	10	-	32	2	-	1
65 - 70.....	33	-	-	-	-	-	5	-	25	-	-	1
70 - 75.....	18	-	-	-	-	-	1	-	14	-	-	1
75 und mehr.....	38	-	-	-	-	-	1	-	35	1	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	4 694	-	-	-	-	-	94	2	4 309	23	45	135
unter 6.....	69	-	-	-	-	-	-	-	67	1	-	1
6 - 10.....	72	-	-	-	-	-	-	-	58	1	13	-
10 - 15.....	116	-	-	-	-	-	-	1	110	3	1	-
15 - 18.....	95	-	-	-	-	-	14	1	75	-	3	1
18 - 21.....	328	-	-	-	-	-	9	-	301	-	11	7
21 - 25.....	459	-	-	-	-	-	8	-	427	-	-	15
25 - 30.....	586	-	-	-	-	-	8	-	546	3	3	20
30 - 35.....	469	-	-	-	-	-	7	-	443	3	1	9
35 - 40.....	415	-	-	-	-	-	5	-	389	-	1	16
40 - 45.....	394	-	-	-	-	-	7	-	362	2	1	14
45 - 50.....	343	-	-	-	-	-	7	-	317	-	1	8
50 - 55.....	343	-	-	-	-	-	6	-	309	2	-	12
55 - 60.....	375	-	-	-	-	-	7	-	336	1	1	17
60 - 65.....	254	-	-	-	-	-	9	-	221	-	4	11
65 - 70.....	149	-	-	-	-	-	5	-	133	5	2	3
70 - 75.....	107	-	-	-	-	-	1	-	100	1	2	1
75 und mehr.....	120	-	-	-	-	-	1	-	115	1	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	5 301	-	-	-	-	-	165	3	4 781	28	45	161
unter 6.....	81	-	-	-	-	-	-	-	79	1	-	1
6 - 10.....	82	-	-	-	-	-	-	-	68	1	13	-
10 - 15.....	129	-	-	-	-	-	-	1	123	3	1	-
15 - 18.....	111	-	-	-	-	-	18	-	86	-	3	1
18 - 21.....	369	-	-	-	-	-	17	-	332	-	11	9
21 - 25.....	495	-	-	-	-	-	12	-	455	-	-	18
25 - 30.....	626	-	-	-	-	-	9	-	583	3	3	21
30 - 35.....	522	-	-	-	-	-	15	-	485	4	1	10
35 - 40.....	469	-	-	-	-	-	8	-	435	-	1	18
40 - 45.....	427	-	-	-	-	-	10	-	389	2	1	16
45 - 50.....	382	-	-	-	-	-	16	-	342	-	1	10
50 - 55.....	407	-	-	-	-	-	17	-	350	3	-	20
55 - 60.....	419	-	-	-	-	-	10	-	369	1	1	18
60 - 65.....	305	-	-	-	-	-	19	-	253	2	4	12
65 - 70.....	185	-	-	-	-	-	10	-	160	5	2	4
70 - 75.....	127	-	-	-	-	-	2	-	116	1	2	2
75 und mehr.....	165	-	-	-	-	-	2	-	156	2	1	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
bahnen											
3	2	1	1	-	-	-	-	-	2	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
14	7	21	-	2	2	2	-	-	1	-	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	25 - 30
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	30 - 35
2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	40 - 45
2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
4	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	50 - 55
-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	55 - 60
1	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	60 - 65
-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
95	40	60	3	-	9	1	-	-	9	4	Leichtverletzte
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15 - 18
5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
14	1	5	-	-	3	-	-	-	1	-	21 - 25
16	4	4	-	-	-	-	-	-	1	1	25 - 30
6	3	3	-	-	1	-	-	-	-	2	30 - 35
10	6	2	1	-	-	-	-	-	1	-	35 - 40
8	6	4	-	-	1	-	-	-	3	-	40 - 45
5	3	9	-	-	-	-	-	-	1	-	45 - 50
7	5	10	1	-	1	1	-	-	1	-	50 - 55
12	5	12	-	-	1	-	-	-	-	-	55 - 60
8	3	7	1	-	1	-	-	-	-	-	60 - 65
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
112	49	82	4	2	11	3	-	-	12	4	Getötete und Verletzte insgesamt
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15 - 18
7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
16	2	6	-	-	3	-	-	-	1	-	21 - 25
16	5	4	-	-	1	-	-	-	1	1	25 - 30
7	3	3	-	-	1	1	-	-	-	2	30 - 35
12	6	5	1	-	-	-	-	-	1	-	35 - 40
10	6	4	-	1	1	-	-	-	3	-	40 - 45
7	3	12	-	-	-	-	-	-	1	-	45 - 50
11	9	12	1	-	1	1	-	-	2	-	50 - 55
12	6	16	1	-	1	1	-	-	1	-	55 - 60
9	3	12	1	-	2	-	-	-	-	-	60 - 65
2	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-	65 - 70
1	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Außerhalb von Ortschaften,												
Getötete.....	355	-	3	-	-	-	90	-	195	-	-	7
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	9	-	-	-	-	-	5	-	2	-	-	-
18 - 21.....	23	-	-	-	-	-	11	-	11	-	-	-
21 - 25.....	20	-	-	-	-	-	5	-	11	-	-	1
25 - 30.....	22	-	-	-	-	-	11	-	10	-	-	-
30 - 35.....	19	-	-	-	-	-	7	-	12	-	-	-
35 - 40.....	11	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
40 - 45.....	15	-	-	-	-	-	5	-	8	-	-	1
45 - 50.....	17	-	1	-	-	-	8	-	6	-	-	-
50 - 55.....	24	-	-	-	-	-	6	-	15	-	-	1
55 - 60.....	30	-	-	-	-	-	10	-	13	-	-	2
60 - 65.....	21	-	-	-	-	-	7	-	10	-	-	-
65 - 70.....	29	-	-	-	-	-	9	-	15	-	-	1
70 - 75.....	29	-	1	-	-	-	4	-	20	-	-	-
75 und mehr.....	79	-	1	-	-	-	2	-	47	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 435	9	59	-	8	20	1 009	10	2 340	6	6	64
unter 6.....	40	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-
6 - 10.....	33	-	-	-	-	-	-	-	27	-	2	-
10 - 15.....	74	-	-	-	1	1	6	-	42	-	2	1
15 - 18.....	242	4	29	-	3	1	128	2	48	-	-	-
18 - 21.....	359	-	-	-	-	-	117	-	227	-	-	4
21 - 25.....	342	-	2	-	-	1	111	2	199	-	-	4
25 - 30.....	314	-	-	-	-	3	85	1	180	-	-	5
30 - 35.....	264	-	2	-	-	4	53	1	163	1	-	3
35 - 40.....	256	-	3	-	1	1	41	-	156	-	-	3
40 - 45.....	246	-	4	-	-	2	46	-	144	-	-	5
45 - 50.....	259	-	3	-	-	2	56	-	129	-	-	6
50 - 55.....	329	-	3	-	1	1	67	1	155	2	-	13
55 - 60.....	399	-	5	-	-	-	89	1	176	-	-	4
60 - 65.....	407	2	1	-	-	2	108	-	182	2	2	5
65 - 70.....	268	1	3	-	1	1	40	1	124	-	-	4
70 - 75.....	250	1	2	-	-	-	39	-	127	-	-	7
75 und mehr.....	353	1	2	-	1	1	23	1	222	1	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	20 487	49	190	5	30	49	1 779	30	15 477	44	140	376
unter 6.....	265	-	-	-	-	-	-	-	252	1	-	1
6 - 10.....	258	-	-	-	-	-	1	-	204	1	16	1
10 - 15.....	465	1	5	-	4	5	9	1	303	3	35	6
15 - 18.....	1 002	18	85	-	21	4	412	13	357	-	6	4
18 - 21.....	1 849	7	12	-	1	2	245	2	1 482	-	16	20
21 - 25.....	1 971	4	8	-	-	8	194	1	1 618	2	1	37
25 - 30.....	2 081	2	10	1	-	5	140	4	1 695	3	4	42
30 - 35.....	1 809	1	9	-	-	3	106	1	1 477	3	4	32
35 - 40.....	1 481	2	10	-	-	3	68	1	1 216	1	6	42
40 - 45.....	1 421	1	9	1	1	5	58	-	1 162	5	4	37
45 - 50.....	1 262	2	9	-	-	2	58	-	995	2	7	26
50 - 55.....	1 382	-	5	1	-	2	100	-	1 029	4	5	39
55 - 60.....	1 621	2	7	1	-	1	137	3	1 158	3	9	40
60 - 65.....	1 346	4	6	1	2	3	122	3	915	1	14	41
65 - 70.....	828	3	9	-	-	2	71	1	565	7	3	6
70 - 75.....	574	2	3	-	-	-	35	-	399	3	3	2
75 und mehr.....	868	-	3	-	1	4	22	-	649	5	7	-
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	25 277	58	252	5	38	69	2 878	40	18 012	50	146	447
unter 6.....	308	-	-	-	-	-	-	-	294	1	-	1
6 - 10.....	295	-	-	-	-	-	1	-	234	1	18	1
10 - 15.....	539	1	5	-	5	6	15	1	345	3	37	7
15 - 18.....	1 253	22	114	-	24	5	545	15	407	-	6	4
18 - 21.....	2 231	7	12	-	1	2	373	2	1 720	-	16	24
21 - 25.....	2 333	4	10	-	-	9	310	3	1 828	2	1	42
25 - 30.....	2 417	2	10	1	-	8	236	5	1 885	3	4	47
30 - 35.....	2 092	1	11	-	-	7	166	2	1 652	4	4	35
35 - 40.....	1 748	2	13	-	1	4	109	1	1 381	1	6	45
40 - 45.....	1 682	1	13	1	1	7	109	-	1 314	5	4	43
45 - 50.....	1 538	2	13	-	-	4	122	-	1 130	2	7	32
50 - 55.....	1 735	-	8	1	1	3	173	1	1 199	6	5	53
55 - 60.....	2 050	2	12	1	-	1	236	4	1 347	3	9	46
60 - 65.....	1 774	6	7	1	2	5	237	3	1 107	3	16	46
65 - 70.....	1 125	4	12	-	1	3	120	2	704	7	3	11
70 - 75.....	853	3	6	-	-	-	78	-	546	3	3	9
75 und mehr.....	1 300	1	6	-	2	5	47	1	918	6	7	1
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
einschließlich Autobahn											
4	3	1	2	1	1	11	23	-	18	3	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6 - 10
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	30 - 35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	40 - 45
-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	45 - 50
-	2	1	1	-	-	1	1	-	1	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	55 - 60
1	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	65 - 70
1	-	-	-	-	1	4	16	-	4	3	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
43	21	31	5	26	6	431	339	-	59	7	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	6 - 10
1	-	-	-	-	-	13	3	-	5	-	10 - 15
-	-	-	-	1	-	20	3	-	3	-	15 - 18
4	-	-	-	2	-	5	2	-	1	1	18 - 21
3	1	1	1	1	-	8	6	-	4	2	21 - 25
2	3	1	1	3	1	25	6	-	3	-	25 - 30
3	-	1	-	1	-	22	8	-	4	1	30 - 35
2	1	4	-	-	2	30	7	-	8	-	35 - 40
4	1	4	-	1	-	28	9	-	3	-	40 - 45
5	1	3	-	-	-	27	28	-	5	-	45 - 50
6	7	3	-	2	1	42	31	-	7	-	50 - 55
1	3	5	-	2	-	69	46	-	2	-	55 - 60
4	1	5	1	2	1	45	47	-	2	-	60 - 65
3	1	2	2	2	-	33	52	-	2	-	65 - 70
5	2	2	-	3	-	28	35	-	5	1	70 - 75
-	-	-	-	6	1	34	55	-	3	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
254	122	109	28	71	38	1 109	769	-	157	37	Leichtverletzte
1	-	-	-	-	-	8	-	-	3	-	unter 6
6	-	2	-	1	-	29	15	-	5	-	6 - 10
1	-	-	-	-	-	70	15	-	3	2	10 - 15
3	1	-	4	5	-	49	19	-	2	3	15 - 18
16	4	-	2	5	2	33	11	-	8	1	18 - 21
33	4	5	1	8	8	51	19	-	6	-	21 - 25
31	11	7	3	6	2	102	32	-	18	5	25 - 30
22	10	7	2	6	6	98	34	-	14	6	30 - 35
28	14	8	3	9	-	74	22	-	15	1	35 - 40
19	18	10	-	2	2	67	40	-	12	5	40 - 45
17	9	18	3	5	3	73	42	-	15	2	45 - 50
19	20	13	6	4	2	94	65	-	9	4	50 - 55
24	16	21	1	8	3	123	88	-	15	1	55 - 60
28	13	14	3	5	2	81	118	-	8	3	60 - 65
5	1	2	-	1	-	56	93	-	9	-	65 - 70
1	1	2	-	3	2	39	75	-	4	2	70 - 75
-	-	-	-	3	6	61	95	-	10	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Ohne Angabe
301	146	141	35	98	45	1 551	1 131	-	234	47	Getötete und Verletzte insgesamt
1	-	-	-	-	-	8	1	-	3	-	unter 6
1	-	-	-	-	-	31	18	-	8	-	6 - 10
7	-	2	-	1	-	83	18	-	8	2	10 - 15
3	1	-	5	6	-	69	22	-	6	3	15 - 18
20	4	-	2	7	2	38	13	-	10	2	18 - 21
37	5	6	2	9	8	59	26	-	12	2	21 - 25
33	14	8	4	9	3	127	39	-	21	5	25 - 30
25	10	8	2	7	6	120	42	-	18	7	30 - 35
30	15	12	3	9	2	104	30	-	24	1	35 - 40
24	19	14	-	3	2	95	49	-	16	5	40 - 45
22	10	21	3	5	3	101	70	-	21	2	45 - 50
25	28	16	6	7	3	136	97	-	16	4	50 - 55
25	21	27	2	10	3	193	135	-	18	1	55 - 60
32	14	19	4	7	3	126	166	-	13	3	60 - 65
9	2	4	2	3	-	90	146	-	13	-	65 - 70
6	3	4	-	6	2	71	110	-	9	3	70 - 75
1	-	-	-	9	8	99	166	-	17	7	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾						
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz										
													Innerhalb und außerhalb					
Getötete.....	495	-	4	-	-	2	100	-	212	-	-	8						
unter 6.....	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-						
6 - 10.....	5	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-						
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
15 - 18.....	13	-	1	-	-	-	6	-	3	-	-	-						
18 - 21.....	25	-	-	-	-	-	13	-	11	-	-	-						
21 - 25.....	23	-	-	-	-	1	6	-	12	-	-	1						
25 - 30.....	25	-	-	-	-	-	11	-	11	-	-	-						
30 - 35.....	20	-	-	-	-	-	7	-	12	-	-	-						
35 - 40.....	15	-	-	-	-	1	1	-	10	-	-	-						
40 - 45.....	16	-	-	-	-	-	5	-	8	-	-	1						
45 - 50.....	22	-	1	-	-	-	9	-	8	-	-	-						
50 - 55.....	31	-	-	-	-	-	6	-	16	-	-	2						
55 - 60.....	45	-	-	-	-	-	13	-	14	-	-	2						
60 - 65.....	30	-	-	-	-	-	7	-	11	-	-	-						
65 - 70.....	37	-	-	-	-	-	10	-	17	-	-	1						
70 - 75.....	40	-	1	-	-	-	4	-	20	-	-	-						
75 und mehr.....	143	-	1	-	-	-	2	-	51	-	-	1						
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Schwerverletzte.....	9 024	32	204	4	20	229	1 493	14	2 968	11	47	75						
unter 6.....	94	-	-	-	-	-	-	-	49	1	-	-						
6 - 10.....	106	-	-	-	-	-	-	-	33	1	4	-						
10 - 15.....	242	-	-	-	1	22	8	-	49	1	4	1						
15 - 18.....	493	10	59	-	7	21	216	3	59	-	3	-						
18 - 21.....	502	2	2	-	-	19	154	-	274	-	-	4						
21 - 25.....	544	1	6	-	-	14	156	2	255	-	-	5						
25 - 30.....	529	2	5	-	-	21	119	1	222	-	3	5						
30 - 35.....	458	-	10	-	-	25	69	1	194	1	1	4						
35 - 40.....	443	-	10	-	1	18	51	1	171	1	3	6						
40 - 45.....	453	-	13	1	-	17	66	-	177	1	1	7						
45 - 50.....	478	-	12	-	-	16	78	-	156	-	2	6						
50 - 55.....	631	3	14	-	1	10	107	3	178	2	2	14						
55 - 60.....	826	2	28	2	1	16	132	1	222	-	5	5						
60 - 65.....	856	5	23	1	-	14	165	-	232	2	7	6						
65 - 70.....	601	3	6	-	3	8	74	1	169	-	3	5						
70 - 75.....	610	3	7	-	2	4	57	-	180	-	2	7						
75 und mehr.....	1 158	1	9	-	4	4	41	1	348	1	7	-						
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Leichtverletzte.....	53 167	200	1 239	21	58	1 384	3 829	64	26 646	54	757	525						
unter 6.....	692	1	1	-	-	1	1	1	399	1	38	2						
6 - 10.....	964	-	5	-	-	3	3	-	370	1	31	3						
10 - 15.....	2 052	2	15	-	4	150	17	1	489	3	81	6						
15 - 18.....	2 917	69	362	-	38	200	879	26	576	-	40	6						
18 - 21.....	3 712	17	102	-	1	127	477	5	2 371	-	39	25						
21 - 25.....	4 293	7	89	-	1	165	370	2	2 603	2	31	54						
25 - 30.....	4 776	5	90	2	-	161	277	4	2 763	3	46	59						
30 - 35.....	4 340	4	67	1	-	133	213	2	2 536	3	41	53						
35 - 40.....	3 805	6	70	-	-	91	150	3	2 230	1	39	60						
40 - 45.....	3 536	8	59	2	2	87	155	2	2 060	6	42	47						
45 - 50.....	3 240	8	62	1	-	63	166	3	1 796	3	45	39						
50 - 55.....	3 473	2	78	5	1	63	211	-	1 789	5	44	49						
55 - 60.....	4 156	10	70	4	1	43	307	4	2 032	4	58	53						
60 - 65.....	3 611	20	59	5	2	37	291	7	1 597	3	55	55						
65 - 70.....	2 444	12	45	1	1	24	150	3	988	9	30	12						
70 - 75.....	1 783	9	36	-	3	11	90	1	723	5	23	2						
75 und mehr.....	3 299	20	29	-	4	17	70	-	1 322	5	74	-						
Ohne Angabe.....	74	-	-	-	-	8	2	-	2	-	-	-						
Getötete und Verletzte insgesamt.....	62 686	232	1 447	25	78	1 615	5 422	78	29 826	65	804	608						
unter 6.....	790	1	1	-	-	1	1	1	452	2	38	2						
6 - 10.....	1 075	-	5	-	-	3	3	-	407	2	35	3						
10 - 15.....	2 295	2	15	-	5	172	25	1	538	4	85	7						
15 - 18.....	3 423	79	422	-	45	221	1 101	29	638	-	43	6						
18 - 21.....	4 239	19	104	-	1	146	644	5	2 656	-	39	29						
21 - 25.....	4 860	8	95	-	1	180	532	4	2 870	2	31	60						
25 - 30.....	5 330	7	95	2	-	182	407	5	2 996	3	49	64						
30 - 35.....	4 818	4	77	1	-	158	289	3	2 742	4	42	57						
35 - 40.....	4 263	6	80	-	1	110	202	4	2 411	2	42	66						
40 - 45.....	4 005	8	72	3	2	104	226	2	2 245	7	43	55						
45 - 50.....	3 740	8	75	1	-	79	253	3	1 960	3	47	45						
50 - 55.....	4 135	5	92	5	2	73	324	3	1 983	7	46	65						
55 - 60.....	5 027	12	98	6	2	59	452	5	2 268	4	63	60						
60 - 65.....	4 497	25	82	6	2	51	463	7	1 840	5	62	61						
65 - 70.....	3 082	15	51	1	4	32	234	4	1 174	9	33	18						
70 - 75.....	2 433	12	44	-	5	15	151	1	923	5	25	9						
75 und mehr.....	4 600	21	39	-	8	21	113	1	1 721	6	81	1						
Ohne Angabe.....	74	-	-	-	-	8	2	-	2	-	-	-						

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
von Ortschaften											
5	3	1	2	1	3	52	42	1	61	6	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6 - 10
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	35 - 40
1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	45 - 50
1	1	-	-	1	-	1	1	-	4	-	50 - 55
-	2	1	1	-	-	7	3	-	3	1	55 - 60
1	-	-	-	-	1	3	1	-	7	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	9	3	-	2	1	70 - 75
1	-	-	-	-	2	23	26	1	32	4	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
47	28	35	8	51	13	1 876	1 204	8	689	43	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	9	2	-	32	1	unter 6
-	-	-	-	1	-	28	1	-	38	1	6 - 10
1	-	-	-	-	-	80	23	-	52	1	10 - 15
-	-	-	-	3	-	69	18	-	23	2	15 - 18
4	-	-	-	4	-	24	5	-	12	2	18 - 21
3	2	1	1	3	-	57	19	-	18	6	21 - 25
2	3	2	1	9	1	90	26	-	20	2	25 - 30
4	-	3	-	2	-	90	36	1	19	2	30 - 35
3	3	4	-	1	3	107	39	-	26	1	35 - 40
4	3	4	-	2	1	104	42	-	16	1	40 - 45
5	1	3	1	-	1	112	66	-	24	1	45 - 50
6	8	3	2	3	1	145	104	-	38	1	50 - 55
1	4	5	-	3	-	210	152	-	37	5	55 - 60
5	1	6	1	4	1	194	152	1	39	3	60 - 65
4	1	2	2	4	-	136	143	1	40	1	65 - 70
5	2	2	-	4	2	149	131	1	55	4	70 - 75
-	-	-	-	8	3	272	245	4	200	10	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
366	159	127	41	112	100	10 542	4 235	69	2 985	179	Leichtverletzte
2	-	-	-	1	-	97	7	3	131	8	unter 6
3	-	-	-	-	-	293	5	1	235	14	6 - 10
6	-	2	-	1	-	926	100	2	236	17	10 - 15
5	1	-	4	10	1	477	113	-	109	7	15 - 18
21	4	-	2	8	6	322	76	-	131	3	18 - 21
46	8	6	1	11	14	633	155	5	142	2	21 - 25
45	14	9	3	15	10	911	193	2	209	14	25 - 30
40	13	7	4	10	13	829	226	4	178	16	30 - 35
39	21	9	5	15	5	734	217	5	157	8	35 - 40
28	19	14	2	5	7	642	229	4	148	15	40 - 45
27	12	22	6	6	9	628	225	4	147	7	45 - 50
26	23	15	8	4	7	690	325	4	161	12	50 - 55
34	19	23	2	9	4	845	474	7	197	9	55 - 60
34	21	15	4	6	6	729	509	7	193	11	60 - 65
9	3	3	-	2	-	543	460	8	147	6	65 - 70
1	1	2	-	6	5	382	359	3	116	7	70 - 75
-	-	-	-	3	13	821	556	10	336	19	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	40	6	-	12	4	Ohne Angabe
418	190	163	51	164	116	12 470	5 481	78	3 735	228	Getötete und Verletzte insgesamt
2	-	-	-	1	-	106	9	3	163	9	unter 6
3	-	-	-	1	-	321	6	1	274	14	6 - 10
7	-	2	-	1	-	1 007	123	2	288	18	10 - 15
5	1	-	5	13	1	546	131	-	134	9	15 - 18
25	4	-	2	12	6	346	81	-	144	5	18 - 21
50	10	7	2	14	14	690	175	5	162	8	21 - 25
47	17	11	4	24	11	1 003	220	2	229	16	25 - 30
44	13	10	4	12	13	919	263	5	197	18	30 - 35
42	24	13	5	16	8	842	257	5	184	9	35 - 40
33	22	18	2	7	8	747	271	4	165	16	40 - 45
32	13	25	7	6	10	741	292	4	173	8	45 - 50
33	32	18	10	8	8	836	430	4	203	13	50 - 55
35	25	29	3	12	4	1 062	629	7	237	15	55 - 60
39	22	21	5	10	8	926	662	8	239	14	60 - 65
14	4	5	2	6	-	682	606	9	190	7	65 - 70
6	3	4	-	10	7	540	493	4	173	12	70 - 75
1	-	-	-	11	18	1 116	827	15	568	33	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	40	6	-	12	4	Ohne Angabe

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger ⁴⁾	zusammen	darunter			Fußgänger ⁴⁾
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personenkraftwagen	Krafträdern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahrrädern ³⁾			Personenkraftwagen	Krafträdern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahrrädern ³⁾	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	140	93	10	10	43	21	47	7	-	17	22
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	4	3	1	1	-	-	1	-	-	-	1
18 - 21.....	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	3	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	3	2	1	-	1	-	1	-	-	1	-
30 - 35.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	4	4	1	1	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	5	4	1	1	1	1	1	1	-	-	-
50 - 55.....	7	5	1	-	1	2	2	-	-	-	2
55 - 60.....	15	12	1	3	6	1	3	-	-	2	1
60 - 65.....	9	8	1	-	2	4	1	-	-	1	-
65 - 70.....	8	4	1	1	1	1	4	1	-	3	-
70 - 75.....	11	8	-	-	7	-	3	-	-	1	2
75 und mehr.....	64	35	1	-	20	12	29	3	-	9	16
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 589	2 740	339	396	1 411	246	1 849	289	92	899	384
unter 6.....	54	35	5	-	5	24	19	5	-	5	8
6 - 10.....	73	50	5	-	20	23	23	1	-	7	13
10 - 15.....	168	111	5	2	73	24	57	2	-	14	23
15 - 18.....	251	160	5	63	42	8	91	6	26	22	12
18 - 21.....	143	97	31	28	18	6	46	16	9	4	5
21 - 25.....	202	134	27	38	44	9	68	29	7	18	5
25 - 30.....	215	140	26	29	55	5	75	16	5	30	12
30 - 35.....	194	131	18	16	64	5	63	13	-	32	10
35 - 40.....	187	133	10	10	79	8	54	5	1	30	10
40 - 45.....	207	144	24	17	75	4	63	9	3	34	9
45 - 50.....	219	135	15	15	80	6	84	12	7	43	13
50 - 55.....	302	192	10	30	115	16	110	13	12	61	15
55 - 60.....	427	249	29	33	135	12	178	17	10	112	23
60 - 65.....	449	266	23	50	141	15	183	27	7	113	22
65 - 70.....	333	172	24	33	91	12	161	21	1	103	26
70 - 75.....	360	194	20	16	128	16	166	33	2	89	34
75 und mehr.....	805	397	62	16	246	53	408	64	2	182	144
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	32 680	18 372	5 207	1 642	7 950	1 354	14 234	5 961	441	4 902	1 462
unter 6.....	427	240	71	2	57	80	187	76	-	39	48
6 - 10.....	706	444	86	1	199	139	262	80	1	69	91
10 - 15.....	1 587	985	80	5	671	115	602	106	3	270	118
15 - 18.....	1 915	1 200	91	339	359	46	715	128	141	163	61
18 - 21.....	1 863	1 086	456	176	244	56	776	433	59	109	67
21 - 25.....	2 322	1 314	487	134	449	63	1 008	498	43	269	73
25 - 30.....	2 695	1 543	537	104	608	94	1 152	531	33	362	97
30 - 35.....	2 531	1 425	508	92	571	88	1 105	551	16	352	75
35 - 40.....	2 324	1 341	469	70	581	75	983	545	14	274	67
40 - 45.....	2 115	1 102	372	78	446	74	1 013	526	21	318	62
45 - 50.....	1 978	1 090	375	93	433	75	888	426	18	305	57
50 - 55.....	2 091	1 120	365	90	479	66	969	395	21	376	86
55 - 60.....	2 535	1 305	358	141	600	89	1 230	516	30	508	93
60 - 65.....	2 265	1 226	287	147	576	90	1 039	395	26	463	95
65 - 70.....	1 616	933	203	72	522	56	683	220	9	332	82
70 - 75.....	1 209	665	142	52	369	37	544	182	4	258	75
75 und mehr.....	2 431	1 353	320	46	786	111	1 078	353	2	435	215
Ohne Angabe.....	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	37 409	21 205	5 556	2 048	9 404	1 621	16 130	6 257	533	5 818	1 868
unter 6.....	482	275	76	2	62	104	207	82	-	44	56
6 - 10.....	780	494	91	1	219	162	286	82	1	76	104
10 - 15.....	1 756	1 097	85	7	745	139	659	108	3	284	141
15 - 18.....	2 170	1 363	97	403	401	54	807	134	167	185	74
18 - 21.....	2 008	1 185	487	206	262	62	822	449	68	113	72
21 - 25.....	2 527	1 451	515	173	493	72	1 076	527	50	287	78
25 - 30.....	2 913	1 685	564	133	664	99	1 228	547	38	393	109
30 - 35.....	2 726	1 557	526	108	636	93	1 168	564	16	384	85
35 - 40.....	2 515	1 478	480	81	661	83	1 037	550	15	304	77
40 - 45.....	2 323	1 247	396	95	522	78	1 076	535	24	352	71
45 - 50.....	2 202	1 229	391	109	514	82	973	439	25	348	70
50 - 55.....	2 400	1 317	376	120	595	84	1 081	408	33	437	103
55 - 60.....	2 977	1 566	388	177	741	102	1 411	533	40	622	117
60 - 65.....	2 723	1 500	311	197	719	109	1 223	422	33	577	117
65 - 70.....	1 957	1 109	228	106	614	69	848	242	10	438	108
70 - 75.....	1 580	867	162	68	504	53	713	215	6	348	111
75 und mehr.....	3 300	1 785	383	62	1 052	176	1 515	420	4	626	375
Ohne Angabe.....	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter			Fuß-gänger ⁴⁾	zu-sammen	darunter			Fuß-gänger ⁴⁾
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftwa-gen	Krafträdem mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾			Personen-kraftwa-gen	Krafträdem mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete.....	297	227	101	74	29	12	70	53	8	5	4
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	8	6	1	4	-	-	2	-	1	-	1
18 - 21.....	21	17	8	8	-	1	4	3	1	-	-
21 - 25.....	17	12	6	3	1	2	5	3	2	-	-
25 - 30.....	18	15	4	10	1	-	3	2	1	-	-
30 - 35.....	12	9	5	4	-	-	3	3	-	-	-
35 - 40.....	8	7	5	-	1	1	1	1	-	-	-
40 - 45.....	14	13	7	5	-	1	1	1	-	-	-
45 - 50.....	15	14	4	7	1	1	1	1	-	-	-
50 - 55.....	17	14	8	4	1	-	3	3	-	-	-
55 - 60.....	19	16	5	9	1	-	3	1	1	1	-
60 - 65.....	21	15	7	6	1	1	6	3	1	-	2
65 - 70.....	26	19	7	8	2	1	7	6	1	-	-
70 - 75.....	27	17	10	4	2	-	10	8	-	2	-
75 und mehr.....	72	51	23	2	18	3	21	18	-	2	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	3 886	2 548	1 047	800	506	35	1 338	862	155	262	23
unter 6.....	31	16	16	-	-	-	15	14	-	1	-
6 - 10.....	25	13	11	-	1	-	12	8	-	1	2
10 - 15.....	61	40	18	1	13	5	21	11	5	3	-
15 - 18.....	227	149	22	81	17	-	78	16	44	6	3
18 - 21.....	320	209	113	86	5	1	111	83	25	2	-
21 - 25.....	309	220	104	96	11	2	89	69	13	3	2
25 - 30.....	278	199	89	74	23	2	79	58	11	8	1
30 - 35.....	218	144	70	46	19	1	74	55	3	10	3
35 - 40.....	205	115	51	32	22	4	90	62	6	15	4
40 - 45.....	214	145	63	38	30	3	69	54	5	7	-
45 - 50.....	222	143	55	38	39	4	79	50	10	16	1
50 - 55.....	272	175	63	49	44	5	97	55	10	29	1
55 - 60.....	366	249	79	77	79	1	117	71	10	35	1
60 - 65.....	356	235	81	91	48	1	121	69	7	44	1
65 - 70.....	235	144	48	35	50	1	91	51	1	35	1
70 - 75.....	232	140	52	33	41	3	92	61	5	22	2
75 und mehr.....	315	212	112	23	64	2	103	75	-	25	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	15 793	9 011	5 647	1 375	1 215	88	6 777	5 520	336	661	59
unter 6.....	196	99	95	-	3	1	97	90	-	5	2
6 - 10.....	186	94	72	1	17	2	92	74	-	13	3
10 - 15.....	349	183	87	7	57	3	166	106	2	28	-
15 - 18.....	907	578	134	295	50	2	329	148	115	18	-
18 - 21.....	1 521	917	655	187	35	3	603	526	50	9	5
21 - 25.....	1 512	886	637	156	48	1	626	554	31	22	4
25 - 30.....	1 495	850	592	108	87	13	645	557	28	47	4
30 - 35.....	1 340	746	509	85	99	6	594	525	15	33	8
35 - 40.....	1 066	622	434	55	66	10	444	393	9	30	4
40 - 45.....	1 027	547	382	40	70	6	480	418	11	37	3
45 - 50.....	919	489	313	41	73	10	430	365	10	42	4
50 - 55.....	1 039	553	333	73	92	4	486	387	21	66	4
55 - 60.....	1 246	696	401	114	118	10	550	421	19	93	5
60 - 65.....	1 092	649	351	101	123	5	443	343	15	76	3
65 - 70.....	679	380	211	60	90	3	299	221	7	59	6
70 - 75.....	467	268	149	32	68	4	199	150	2	46	-
75 und mehr.....	748	454	292	20	119	5	294	242	1	37	4
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	19 976	11 786	6 795	2 249	1 750	135	8 185	6 435	499	928	86
unter 6.....	227	115	111	-	3	1	112	104	-	6	2
6 - 10.....	213	109	84	1	18	3	104	82	-	14	5
10 - 15.....	410	223	105	8	70	8	187	117	7	31	-
15 - 18.....	1 142	733	157	380	67	2	409	164	160	24	4
18 - 21.....	1 862	1 143	776	281	40	5	718	612	76	11	5
21 - 25.....	1 838	1 118	747	255	60	5	720	626	46	25	6
25 - 30.....	1 791	1 064	685	192	111	15	727	617	40	55	5
30 - 35.....	1 570	899	584	135	118	7	671	583	18	43	11
35 - 40.....	1 279	744	490	87	89	15	535	456	15	45	8
40 - 45.....	1 255	705	452	83	100	10	550	473	16	44	3
45 - 50.....	1 156	646	372	86	113	15	510	416	20	58	5
50 - 55.....	1 328	742	404	126	137	9	586	445	31	95	5
55 - 60.....	1 631	961	485	200	198	11	670	493	30	129	6
60 - 65.....	1 469	899	439	198	172	7	570	415	23	120	6
65 - 70.....	940	543	266	103	142	5	397	278	9	94	7
70 - 75.....	726	425	211	69	111	7	301	219	7	70	2
75 und mehr.....	1 135	717	427	45	201	10	418	335	1	64	6
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾
			Personen-kraftwa-gen	Krafrädern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾			Personen-kraftwa-gen	Krafrädern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
auf Autobahnen											
Getötete.....	58	45	28	8	-	2	13	13	-	-	-
unter 6.....	3	2	2	2	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	3	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-
25 - 30.....	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
30 - 35.....	7	7	4	3	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	3	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
40 - 45.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	7	5	2	2	-	-	2	2	-	-	-
55 - 60.....	11	8	4	-	-	1	3	3	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	3	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
70 - 75.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	7	4	3	-	-	-	3	3	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	549	365	257	57	2	1	184	174	7	-	-
unter 6.....	9	3	3	-	-	-	6	6	-	-	-
6 - 10.....	8	3	3	-	-	-	5	5	-	-	-
10 - 15.....	13	6	6	-	-	-	7	7	-	-	-
15 - 18.....	15	7	3	4	-	-	8	7	1	-	-
18 - 21.....	39	25	19	4	-	-	14	12	2	-	-
21 - 25.....	33	20	13	4	-	-	13	13	-	-	-
25 - 30.....	36	19	18	-	-	-	17	15	1	-	-
30 - 35.....	46	23	16	4	1	-	23	22	1	-	-
35 - 40.....	51	32	24	3	-	-	19	19	-	-	-
40 - 45.....	32	24	19	3	-	-	8	8	-	-	-
45 - 50.....	37	30	18	8	-	-	7	6	-	-	-
50 - 55.....	57	47	28	8	-	1	10	9	1	-	-
55 - 60.....	33	29	22	3	1	-	4	4	-	-	-
60 - 65.....	51	40	23	9	-	-	11	9	1	-	-
65 - 70.....	33	20	12	5	-	-	13	13	-	-	-
70 - 75.....	18	15	11	1	-	-	3	3	-	-	-
75 und mehr.....	38	22	19	1	-	-	16	16	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	4 694	2 728	2 408	82	1	7	1 966	1 901	14	-	2
unter 6.....	69	34	34	-	-	-	35	33	-	-	-
6 - 10.....	72	26	18	-	-	-	46	40	-	-	-
10 - 15.....	116	50	46	1	-	-	66	64	-	-	-
15 - 18.....	95	44	29	12	-	-	51	46	3	-	-
18 - 21.....	328	173	157	9	-	-	155	144	-	-	-
21 - 25.....	459	271	243	7	-	1	188	184	1	-	-
25 - 30.....	586	313	276	7	-	1	273	270	1	-	-
30 - 35.....	469	282	259	6	-	-	187	184	1	-	-
35 - 40.....	415	267	245	4	-	1	148	144	1	-	-
40 - 45.....	394	219	190	6	-	2	175	172	1	-	1
45 - 50.....	343	222	201	5	-	1	121	116	2	-	-
50 - 55.....	343	202	174	5	1	-	141	135	1	-	1
55 - 60.....	375	253	215	6	-	-	122	121	1	-	-
60 - 65.....	254	168	138	7	-	-	86	83	2	-	-
65 - 70.....	149	87	75	5	-	-	62	58	-	-	-
70 - 75.....	107	53	47	1	-	-	54	53	-	-	-
75 und mehr.....	120	64	61	1	-	1	56	54	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	5 301	3 138	2 693	147	3	10	2 163	2 088	21	-	2
unter 6.....	81	39	39	-	-	-	42	40	-	-	-
6 - 10.....	82	31	23	-	-	-	51	45	-	-	-
10 - 15.....	129	56	52	1	-	-	73	71	-	-	-
15 - 18.....	111	52	33	16	-	-	59	53	4	-	-
18 - 21.....	369	200	176	15	-	-	169	156	2	-	-
21 - 25.....	495	293	257	11	-	1	202	198	1	-	-
25 - 30.....	626	334	296	7	-	1	292	287	2	-	-
30 - 35.....	522	312	279	13	1	-	210	206	2	-	-
35 - 40.....	469	301	271	7	-	1	168	164	1	-	-
40 - 45.....	427	244	209	9	-	2	183	180	1	-	1
45 - 50.....	382	254	220	14	-	1	128	122	2	-	-
50 - 55.....	407	254	204	15	1	1	153	146	2	-	1
55 - 60.....	419	290	241	9	1	1	129	128	1	-	-
60 - 65.....	305	208	161	16	-	-	97	92	3	-	-
65 - 70.....	185	110	89	10	-	1	75	71	-	-	-
70 - 75.....	127	70	60	2	-	-	57	56	-	-	-
75 und mehr.....	165	90	83	2	-	1	75	73	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾
			Personen-kraftwa-gen	Krafrädern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾			Personen-kraftwa-gen	Krafrädern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete.....	355	272	129	82	29	14	83	66	8	5	4
unter 6.....	3	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10.....	4	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	9	7	2	4	-	-	2	-	1	-	1
18 - 21.....	23	19	8	10	-	1	4	3	1	-	-
21 - 25.....	20	14	7	3	1	2	6	4	2	-	-
25 - 30.....	22	17	6	10	1	-	5	4	1	-	-
30 - 35.....	19	16	9	7	-	-	3	3	-	-	-
35 - 40.....	11	9	7	-	1	1	2	2	-	-	-
40 - 45.....	15	14	7	5	-	1	1	1	-	-	-
45 - 50.....	17	16	5	8	1	1	1	1	-	-	-
50 - 55.....	24	19	10	6	1	-	5	5	-	-	-
55 - 60.....	30	24	9	9	1	1	6	4	1	1	-
60 - 65.....	21	15	7	6	1	1	6	3	1	-	2
65 - 70.....	29	22	9	8	2	2	7	6	1	-	-
70 - 75.....	29	19	12	4	2	-	10	8	-	2	-
75 und mehr.....	79	55	26	2	18	3	24	21	-	2	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 435	2 913	1 304	857	508	36	1 522	1 036	162	262	23
unter 6.....	40	19	19	-	-	-	21	20	-	1	-
6 - 10.....	33	16	14	-	1	-	17	13	-	1	2
10 - 15.....	74	46	24	1	13	5	28	18	5	3	-
15 - 18.....	242	156	25	85	17	-	86	23	45	6	3
18 - 21.....	359	234	132	90	5	1	125	95	27	2	-
21 - 25.....	342	240	117	100	11	2	102	82	13	3	2
25 - 30.....	314	218	107	74	23	2	96	73	12	8	1
30 - 35.....	264	167	86	50	20	1	97	77	4	10	3
35 - 40.....	256	147	75	35	22	4	109	81	6	15	4
40 - 45.....	246	169	82	41	30	3	77	62	5	7	-
45 - 50.....	259	173	73	46	39	4	86	56	10	16	1
50 - 55.....	329	222	91	57	44	6	107	64	11	29	1
55 - 60.....	399	278	101	80	80	1	121	75	10	35	1
60 - 65.....	407	275	104	100	48	1	132	78	8	44	1
65 - 70.....	268	164	60	40	50	1	104	64	1	35	1
70 - 75.....	250	155	63	34	41	3	95	64	5	22	2
75 und mehr.....	353	234	131	24	64	2	119	91	-	25	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	20 487	11 739	8 055	1 457	1 216	95	8 743	7 421	350	661	61
unter 6.....	265	133	129	-	3	1	132	123	-	5	2
6 - 10.....	258	120	90	1	17	2	138	114	-	13	3
10 - 15.....	465	233	133	8	57	3	232	170	2	28	-
15 - 18.....	1 002	622	163	307	50	2	380	194	118	18	-
18 - 21.....	1 849	1 090	812	196	35	3	758	670	50	9	5
21 - 25.....	1 971	1 157	880	163	48	2	814	738	32	22	4
25 - 30.....	2 081	1 163	868	115	87	14	918	827	29	47	4
30 - 35.....	1 809	1 028	768	91	99	6	781	709	16	33	8
35 - 40.....	1 481	889	679	59	66	11	592	537	10	30	4
40 - 45.....	1 421	766	572	46	70	8	655	590	12	37	4
45 - 50.....	1 262	711	514	46	73	11	551	481	12	42	4
50 - 55.....	1 382	755	507	78	93	4	627	522	22	66	5
55 - 60.....	1 621	949	616	120	118	10	672	542	20	93	5
60 - 65.....	1 346	817	489	108	123	5	529	426	17	76	3
65 - 70.....	828	467	286	65	90	3	361	279	7	59	6
70 - 75.....	574	321	196	33	68	4	253	203	2	46	-
75 und mehr.....	868	518	353	21	119	6	350	296	1	37	4
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	25 277	14 924	9 488	2 396	1 753	145	10 348	8 523	520	928	88
unter 6.....	308	154	150	-	3	1	154	144	-	6	2
6 - 10.....	295	140	107	1	18	3	155	127	-	14	5
10 - 15.....	539	279	157	9	70	8	260	188	7	31	-
15 - 18.....	1 253	785	190	396	67	2	468	217	164	24	4
18 - 21.....	2 231	1 343	952	296	40	5	887	768	78	11	5
21 - 25.....	2 333	1 411	1 004	266	60	6	922	824	47	25	6
25 - 30.....	2 417	1 398	981	199	111	16	1 019	904	42	55	5
30 - 35.....	2 092	1 211	863	148	119	7	881	789	20	43	11
35 - 40.....	1 748	1 045	761	94	89	16	703	620	16	45	8
40 - 45.....	1 682	949	661	92	100	12	733	653	17	44	4
45 - 50.....	1 538	900	592	100	113	16	638	538	22	58	5
50 - 55.....	1 735	996	608	141	138	10	739	591	33	95	6
55 - 60.....	2 050	1 251	726	209	199	12	799	621	31	129	6
60 - 65.....	1 774	1 107	600	214	172	7	667	507	26	120	6
65 - 70.....	1 125	653	355	113	142	6	472	349	9	94	7
70 - 75.....	853	495	271	71	111	7	358	275	7	70	2
75 und mehr.....	1 300	807	510	47	201	11	493	408	1	64	6
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾
			Personen-kraftwa-gen	Krafrädern mit amtli. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾			Personen-kraftwa-gen	Krafrädern mit amtli. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	495	365	139	92	72	35	130	73	8	22	26
unter 6.....	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
6 - 10.....	5	4	3	-	-	1	1	1	-	-	-
10 - 15.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	13	10	3	5	-	-	3	-	1	-	2
18 - 21.....	25	21	8	12	-	1	4	3	1	-	-
21 - 25.....	23	17	8	4	1	2	6	4	2	-	-
25 - 30.....	25	19	7	10	2	-	6	4	1	1	-
30 - 35.....	20	17	9	7	1	-	3	3	-	-	-
35 - 40.....	15	13	8	1	2	1	2	2	-	-	-
40 - 45.....	16	15	7	5	1	1	1	1	-	-	-
45 - 50.....	22	20	6	9	2	2	2	2	-	-	-
50 - 55.....	31	24	11	6	2	2	7	5	-	-	2
55 - 60.....	45	36	10	12	7	2	9	4	1	3	1
60 - 65.....	30	23	8	6	3	5	7	3	1	1	2
65 - 70.....	37	26	10	9	3	3	11	7	1	3	-
70 - 75.....	40	27	12	4	9	-	13	8	-	3	2
75 und mehr.....	143	90	27	2	38	15	53	24	-	11	17
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	9 024	5 653	1 643	1 253	1 919	282	3 371	1 325	254	1 161	407
unter 6.....	94	54	24	-	5	24	40	25	-	6	8
6 - 10.....	106	66	19	-	21	23	40	14	-	8	15
10 - 15.....	242	157	29	3	86	29	85	20	5	17	23
15 - 18.....	493	316	30	148	59	8	177	29	71	28	15
18 - 21.....	502	331	163	118	23	7	171	111	36	6	5
21 - 25.....	544	374	144	138	55	11	170	111	20	21	7
25 - 30.....	529	358	133	103	78	7	171	89	17	38	13
30 - 35.....	458	298	104	66	84	6	160	90	4	42	13
35 - 40.....	443	280	85	45	101	12	163	86	7	45	14
40 - 45.....	453	313	106	58	105	7	140	71	8	41	9
45 - 50.....	478	308	88	61	119	10	170	68	17	59	14
50 - 55.....	631	414	101	87	159	22	217	77	23	90	16
55 - 60.....	826	527	130	113	215	13	299	92	20	147	24
60 - 65.....	856	541	127	150	189	16	315	105	15	157	23
65 - 70.....	601	336	84	73	141	13	265	85	2	138	27
70 - 75.....	610	349	83	50	169	19	261	97	7	111	36
75 und mehr.....	1 158	631	193	40	310	55	527	155	2	207	145
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	53 167	30 111	13 262	3 099	9 166	1 449	22 977	13 382	791	5 563	1 523
unter 6.....	692	373	200	2	60	81	319	199	-	44	50
6 - 10.....	964	564	176	2	216	141	400	194	1	82	94
10 - 15.....	2 052	1 218	213	13	728	118	834	276	5	298	118
15 - 18.....	2 917	1 822	254	646	409	48	1 095	322	259	181	61
18 - 21.....	3 712	2 176	1 268	372	279	59	1 534	1 103	109	118	72
21 - 25.....	4 293	2 471	1 367	297	497	65	1 822	1 236	75	291	77
25 - 30.....	4 776	2 706	1 405	219	695	108	2 070	1 358	62	409	101
30 - 35.....	4 340	2 453	1 276	183	670	94	1 886	1 260	32	385	83
35 - 40.....	3 805	2 230	1 148	129	647	86	1 575	1 082	24	304	71
40 - 45.....	3 536	1 868	944	124	516	82	1 668	1 116	33	355	66
45 - 50.....	3 240	1 801	889	139	506	86	1 439	907	30	347	61
50 - 55.....	3 473	1 875	872	168	572	70	1 596	917	43	442	91
55 - 60.....	4 156	2 254	974	261	718	99	1 902	1 058	50	601	98
60 - 65.....	3 611	2 043	776	255	699	95	1 568	821	43	539	98
65 - 70.....	2 444	1 400	489	137	612	59	1 044	499	16	391	88
70 - 75.....	1 783	986	338	85	437	41	797	385	6	304	75
75 und mehr.....	3 299	1 871	673	67	905	117	1 428	649	3	472	219
Ohne Angabe.....	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	62 686	36 129	15 044	4 444	11 157	1 766	26 478	14 780	1 053	6 746	1 956
unter 6.....	790	429	226	2	65	105	361	226	-	50	58
6 - 10.....	1 075	634	198	2	237	165	441	209	1	90	109
10 - 15.....	2 295	1 376	242	16	815	147	919	296	10	315	141
15 - 18.....	3 423	2 148	287	799	468	56	1 275	351	331	209	78
18 - 21.....	4 239	2 528	1 439	502	302	67	1 709	1 217	146	124	77
21 - 25.....	4 860	2 862	1 519	439	553	78	1 998	1 351	97	312	84
25 - 30.....	5 330	3 083	1 545	332	775	115	2 247	1 451	80	448	114
30 - 35.....	4 818	2 768	1 389	256	755	100	2 049	1 353	36	427	96
35 - 40.....	4 263	2 523	1 241	175	750	99	1 740	1 170	31	349	85
40 - 45.....	4 005	2 196	1 057	187	622	90	1 809	1 188	41	396	75
45 - 50.....	3 740	2 129	983	209	627	98	1 611	977	47	406	75
50 - 55.....	4 135	2 313	984	261	733	94	1 820	999	66	532	109
55 - 60.....	5 027	2 817	1 114	386	940	114	2 210	1 154	71	751	123
60 - 65.....	4 497	2 607	911	411	891	116	1 890	929	59	697	123
65 - 70.....	3 082	1 762	583	219	756	75	1 320	591	19	532	115
70 - 75.....	2 433	1 362	433	139	615	60	1 071	490	13	418	113
75 und mehr.....	4 600	2 592	893	109	1 253	187	2 008	828	5	690	381
Ohne Angabe.....	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen¹⁾

Im Alter von ...bis unter...Jahren ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	1 615	2	233	1 380	1 777	2	238	1 537	-
männlich	1 158	2	171	985	1 272	2	175	1 095	-
weiblich	457	-	62	395	505	-	63	442	-
15 - 18	1 854	10	327	1 517	2 155	11	351	1 793	60
männlich	1 315	9	229	1 077	1 522	10	248	1 264	45
weiblich	539	1	98	440	633	1	103	529	15
18 - 21	3 475	29	505	2 941	4 799	31	597	4 171	764
männlich	2 346	26	351	1 969	3 218	28	418	2 772	580
weiblich	1 127	3	154	970	1 579	3	179	1 397	184
21 - 25	3 852	23	565	3 264	5 201	23	647	4 531	720
männlich	2 601	19	416	2 166	3 488	19	472	2 997	545
weiblich	1 251	4	149	1 098	1 713	4	175	1 534	175
25 - 30	4 121	30	546	3 545	5 430	30	624	4 776	748
männlich	2 810	26	397	2 387	3 690	26	453	3 211	565
weiblich	1 311	4	149	1 158	1 740	4	171	1 565	183
30 - 35	3 646	25	496	3 125	4 766	27	580	4 159	655
männlich	2 454	20	359	2 075	3 199	22	423	2 754	486
weiblich	1 192	5	137	1 050	1 567	5	157	1 405	169
35 - 40	3 410	26	498	2 886	4 471	26	553	3 892	655
männlich	2 251	22	337	1 892	2 943	22	370	2 551	485
weiblich	1 159	4	161	994	1 528	4	183	1 341	170
40 - 45	3 126	24	454	2 648	4 063	24	514	3 525	574
männlich	2 055	22	310	1 723	2 655	22	349	2 284	404
weiblich	1 071	2	144	925	1 408	2	165	1 241	170
45 - 50	2 976	26	446	2 504	3 770	30	484	3 256	494
männlich	2 002	21	303	1 678	2 534	23	329	2 182	351
weiblich	974	5	143	826	1 236	7	155	1 074	143
50 - 55	3 291	29	543	2 719	4 138	29	595	3 514	477
männlich	2 173	26	371	1 776	2 771	26	409	2 336	341
weiblich	1 117	3	172	942	1 366	3	186	1 177	136
55 - 60	3 878	44	710	3 124	4 840	46	780	4 014	505
männlich	2 566	39	490	2 037	3 234	41	541	2 652	362
weiblich	1 311	5	220	1 086	1 605	5	239	1 361	143
60 - 65	3 564	35	706	2 823	4 489	38	794	3 657	430
männlich	2 354	29	489	1 836	3 024	32	557	2 435	319
weiblich	1 210	6	217	987	1 465	6	237	1 222	111
65 - 70	2 433	32	475	1 926	2 984	32	527	2 425	254
männlich	1 589	23	316	1 250	1 969	23	355	1 591	181
weiblich	844	9	159	676	1 015	9	172	834	73
70 - 75	2 021	38	482	1 501	2 493	41	526	1 926	230
männlich	1 283	26	317	940	1 586	27	344	1 215	154
weiblich	738	12	165	561	907	14	182	711	76
75 und mehr	4 242	95	942	3 205	5 239	101	1 027	4 111	532
männlich	2 792	70	607	2 115	3 467	76	668	2 723	358
weiblich	1 450	25	335	1 090	1 772	25	359	1 388	174
Zusammen	47 504	468	7 928	39 108	60 615	491	8 837	51 287	7 098
männlich	31 749	380	5 463	25 906	40 572	399	6 111	34 062	5 176
weiblich	15 751	88	2 465	13 198	20 039	92	2 726	17 221	1 922
Ohne Angabe	1 870	4	179	1 687	2 071	4	187	1 880	519
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	49 374	472	8 107	40 795	62 686	495	9 024	53 167	7 617
männlich	31 749	380	5 463	25 906	40 572	399	6 111	34 062	5 176
weiblich	15 751	88	2 465	13 198	20 039	92	2 726	17 221	1 922

¹⁾ Summenzeilen einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'.

Noch: 12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen¹⁾

Im Alter von ...bis unter...Jahren ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	9	-	2	7	10	-	2	8	-
männlich	5	-	1	4	6	-	1	5	-
weiblich	4	-	1	3	4	-	1	3	-
15 - 18	71	3	15	53	110	3	20	87	24
männlich	51	3	11	37	83	3	16	64	17
weiblich	20	-	4	16	27	-	4	23	7
18 - 21	2 447	15	322	2 110	3 645	16	409	3 220	737
männlich	1 568	13	208	1 347	2 339	14	272	2 053	554
weiblich	879	2	114	763	1 306	2	137	1 167	183
21 - 25	2 561	14	314	2 233	3 732	14	388	3 330	680
männlich	1 647	11	205	1 431	2 401	11	253	2 137	507
weiblich	914	3	109	802	1 331	3	135	1 193	173
25 - 30	2 574	12	289	2 273	3 666	12	355	3 299	700
männlich	1 685	10	205	1 470	2 393	10	251	2 132	518
weiblich	889	2	84	803	1 273	2	104	1 167	182
30 - 35	2 344	17	265	2 062	3 297	18	344	2 935	605
männlich	1 508	12	182	1 314	2 129	13	241	1 875	439
weiblich	836	5	83	748	1 168	5	103	1 060	166
35 - 40	2 222	21	265	1 936	3 108	21	311	2 776	600
männlich	1 378	17	168	1 193	1 917	17	192	1 708	432
weiblich	844	4	97	743	1 191	4	119	1 068	168
40 - 45	1 972	14	233	1 725	2 751	14	289	2 448	526
männlich	1 213	12	142	1 059	1 682	12	177	1 493	359
weiblich	759	2	91	666	1 069	2	112	955	167
45 - 50	1 844	15	198	1 631	2 498	19	228	2 251	444
männlich	1 177	10	119	1 048	1 597	12	137	1 448	303
weiblich	667	5	79	583	901	7	91	803	141
50 - 55	1 890	19	236	1 635	2 534	19	270	2 245	428
männlich	1 221	16	156	1 049	1 649	16	177	1 456	297
weiblich	669	3	80	586	885	3	93	789	131
55 - 60	2 059	19	279	1 761	2 790	20	331	2 439	441
männlich	1 308	16	180	1 112	1 785	17	216	1 552	303
weiblich	751	3	99	649	1 005	3	115	887	138
60 - 65	1 887	21	266	1 600	2 563	23	331	2 209	375
männlich	1 213	15	182	1 016	1 675	17	229	1 429	266
weiblich	674	6	84	584	888	6	102	780	109
65 - 70	1 266	13	189	1 064	1 691	13	227	1 451	234
männlich	810	7	136	667	1 090	7	163	920	164
weiblich	456	6	53	397	601	6	64	531	70
70 - 75	1 117	24	199	894	1 510	27	235	1 248	219
männlich	699	15	125	559	942	16	149	777	145
weiblich	418	9	74	335	568	11	86	471	74
75 und mehr	2 538	37	470	2 031	3 431	43	547	2 841	522
männlich	1 651	25	306	1 320	2 253	31	361	1 861	348
weiblich	887	12	164	711	1 178	12	186	980	174
Zusammen	26 801	244	3 542	23 015	37 336	262	4 287	32 787	6 535
männlich	17 134	182	2 326	14 626	23 941	196	2 835	20 910	4 652
weiblich	9 667	62	1 216	8 389	13 395	66	1 452	11 877	1 883
Ohne Angabe	986	-	77	909	1 087	-	79	1 008	233
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27 787	244	3 619	23 924	38 423	262	4 366	33 795	6 768
männlich	17 134	182	2 326	14 626	23 941	196	2 835	20 910	4 652
weiblich	9 667	62	1 216	8 389	13 395	66	1 452	11 877	1 883

¹⁾ Summenzeilen einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'.

13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter — voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter				Männlich				Weiblich					
		Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer		Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer
Innerhalb von Ortschaften															
0.....	21	3	-	-	18	9	1	-	-	8	12	2	-	-	10
1.....	47	15	4	-	25	30	9	1	-	18	17	6	3	-	7
2.....	74	28	11	1	34	42	18	5	1	18	32	10	6	-	16
3.....	81	28	18	-	31	52	22	13	-	16	29	6	5	-	15
4.....	111	38	30	-	41	58	24	19	-	15	53	14	11	-	26
5.....	148	48	43	-	54	84	30	24	-	28	64	18	19	-	26
0 - 5.....	482	160	106	1	203	275	104	62	1	103	207	56	44	-	100
6.....	166	57	54	-	52	101	35	36	-	30	65	22	18	-	22
7.....	194	81	64	1	48	130	55	50	1	24	64	26	14	-	24
8.....	211	69	82	1	50	124	33	58	1	26	87	36	24	-	24
9.....	209	59	95	-	52	139	39	75	-	24	70	20	20	-	28
10.....	253	62	143	1	43	167	37	107	-	22	86	25	36	1	21
11.....	327	67	195	3	56	220	37	148	1	29	107	30	47	2	27
12.....	374	68	212	17	72	235	28	158	14	32	139	40	54	3	40
13.....	381	49	245	30	56	235	20	174	14	26	146	29	71	16	30
14.....	421	34	234	92	59	240	17	158	48	15	181	17	76	44	44
6 - 14.....	2 536	546	1 324	145	488	1 591	301	964	79	228	945	245	360	66	260
0 - 14.....	3 018	706	1 430	146	691	1 866	405	1 026	80	331	1 152	301	404	66	360
15.....	515	36	206	186	83	311	17	130	133	30	204	19	76	53	53
16.....	793	49	180	439	124	501	19	118	312	51	292	30	62	127	73
17.....	862	43	200	467	151	551	18	153	317	62	311	25	47	150	89
18.....	729	42	136	419	130	434	15	91	265	61	294	27	44	154	69
19.....	663	55	117	386	105	400	27	84	240	49	263	28	33	146	56
20.....	616	37	123	340	115	351	20	87	199	44	265	17	36	141	71
Außerhalb von Ortschaften															
0.....	26	-	-	-	26	10	-	-	-	10	16	-	-	-	16
1.....	50	1	-	-	49	24	-	-	-	24	26	1	-	-	25
2.....	40	1	-	-	39	18	-	-	-	18	22	1	-	-	21
3.....	54	1	3	-	50	32	1	-	-	31	22	-	3	-	19
4.....	63	-	3	-	60	26	-	1	-	25	37	-	2	-	35
5.....	75	-	3	-	72	44	-	2	-	42	31	-	1	-	30
0 - 5.....	308	3	9	-	296	154	1	3	-	150	154	2	6	-	146
6.....	71	3	9	-	59	25	2	3	-	20	46	1	6	-	39
7.....	63	1	6	-	56	39	-	3	-	36	24	1	3	-	20
8.....	69	3	6	-	60	31	-	4	-	27	38	3	2	-	33
9.....	92	1	11	-	80	45	1	8	-	36	47	-	3	-	44
10.....	100	1	15	-	84	52	1	10	-	41	48	-	5	-	43
11.....	105	4	15	-	85	57	4	8	-	44	48	-	7	-	41
12.....	112	1	15	1	94	55	1	12	-	41	57	-	3	1	53
13.....	107	1	19	1	86	57	1	11	1	44	50	-	8	-	42
14.....	115	1	37	7	70	58	1	29	5	23	57	-	8	2	47
6 - 14.....	834	16	133	9	674	419	11	88	6	312	415	5	45	3	362
0 - 14.....	1 142	19	142	9	970	573	12	91	6	462	569	7	51	3	508
15.....	190	2	31	56	101	105	1	23	42	39	85	1	8	14	62
16.....	502	3	25	319	152	324	1	17	234	69	178	2	8	85	83
17.....	561	1	35	339	186	356	-	27	242	87	205	1	8	97	99
18.....	774	4	16	575	179	474	2	13	369	90	299	2	3	205	89
19.....	778	6	18	586	167	450	3	13	352	81	328	3	5	234	86
20.....	679	-	17	511	150	419	-	14	326	79	260	-	3	185	71
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0.....	47	3	-	-	44	19	1	-	-	18	28	2	-	-	26
1.....	97	16	4	-	74	54	9	1	-	42	43	7	3	-	32
2.....	114	29	11	1	73	60	18	5	1	36	54	11	6	-	37
3.....	135	29	21	-	81	84	23	13	-	47	51	6	8	-	34
4.....	174	38	33	-	101	84	24	20	-	40	90	14	13	-	61
5.....	223	48	46	-	126	128	30	26	-	70	95	18	20	-	56
0 - 5.....	790	163	115	1	499	429	105	65	1	253	361	58	50	-	246
6.....	237	60	63	-	111	126	37	39	-	50	111	23	24	-	61
7.....	257	82	70	1	104	169	55	53	1	60	88	27	17	-	44
8.....	280	72	88	1	110	155	33	62	1	53	125	39	26	-	57
9.....	301	60	106	-	132	184	40	83	-	60	117	20	23	-	72
10.....	353	63	158	1	127	219	38	117	-	63	134	25	41	1	64
11.....	432	71	210	3	141	277	41	156	1	73	155	30	54	2	68
12.....	486	69	227	18	166	290	29	170	14	73	196	40	57	4	93
13.....	488	50	264	31	142	292	21	185	15	70	196	29	79	16	72
14.....	536	35	271	99	129	298	18	187	53	38	238	17	84	46	91
6 - 14.....	3 370	562	1 457	154	1 162	2 010	312	1 052	85	540	1 360	250	405	69	622
0 - 14.....	4 160	725	1 572	155	1 661	2 439	417	1 117	86	793	1 721	308	455	69	868
15.....	705	38	237	242	184	416	18	153	175	69	289	20	84	67	115
16.....	1 295	52	205	758	276	825	20	135	546	120	470	32	70	212	156
17.....	1 423	44	235	806	337	907	18	180	559	149	516	26	55	247	188
18.....	1 503	46	152	994	309	908	17	104	634	151	593	29	47	359	158
19.....	1 441	61	135	972	272	850	30	97	592	130	591	31	38	380	142
20.....	1 295	37	140	851	265	770	20	101	525	123	525	17	39	326	142

¹⁾ Einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ³⁾ Einschl. Pedelecs.

14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2024

Nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	No- vember	De- zember
Fußgänger¹⁾													
6 - 6 Uhr 59	9	-	-	1	-	-	6	-	-	-	-	1	1
7 - 7 Uhr 59	98	9	3	10	11	5	11	8	-	4	11	15	11
8 - 8 Uhr 59	6	-	-	-	-	1	-	1	1	1	2	-	-
9 - 9 Uhr 59	4	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-
10 - 10 Uhr 59	11	2	-	1	-	-	1	2	1	-	2	-	2
11 - 11 Uhr 59	26	1	3	2	3	2	2	6	3	2	2	-	-
12 - 12 Uhr 59	40	3	-	3	3	3	5	4	-	4	8	1	6
13 - 13 Uhr 59	64	8	3	3	8	9	6	3	-	4	13	5	2
14 - 14 Uhr 59	37	-	4	3	1	4	4	8	-	3	4	3	3
15 - 15 Uhr 59	60	6	2	5	9	5	9	5	-	5	9	2	3
16 - 16 Uhr 59	70	2	7	6	7	4	9	9	1	8	3	6	8
17 - 17 Uhr 59	51	5	7	5	-	5	6	3	1	8	2	5	4
18 - 18 Uhr 59	42	2	2	2	3	3	3	5	1	5	8	4	4
19 - 19 Uhr 59	28	1	-	2	1	1	4	3	5	3	5	3	-
20 - 20 Uhr 59	6	-	-	1	-	1	1	2	1	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59	9	-	-	-	1	-	-	2	5	-	-	1	-
0 - 5 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	562	39	31	45	47	45	67	62	19	47	69	47	44
Radfahrer²⁾													
6 - 6 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
7 - 7 Uhr 59	190	2	10	16	13	12	35	42	1	10	22	17	10
8 - 8 Uhr 59	30	-	2	4	2	3	3	5	2	2	5	2	-
9 - 9 Uhr 59	10	-	1	2	1	1	-	2	1	1	1	-	-
10 - 10 Uhr 59	13	-	-	-	3	-	1	2	2	2	2	-	1
11 - 11 Uhr 59	53	-	-	3	4	8	7	10	6	5	4	3	3
12 - 12 Uhr 59	82	1	2	4	5	8	13	22	9	8	4	4	2
13 - 13 Uhr 59	192	4	8	15	21	23	35	29	13	8	21	8	7
14 - 14 Uhr 59	99	-	2	6	7	12	18	17	7	13	8	5	4
15 - 15 Uhr 59	167	2	8	11	20	21	23	27	8	17	20	8	2
16 - 16 Uhr 59	178	3	8	14	20	18	25	23	15	23	17	10	2
17 - 17 Uhr 59	155	-	9	7	19	29	18	22	11	20	9	8	3
18 - 18 Uhr 59	113	-	4	2	10	18	21	26	6	15	6	1	4
19 - 19 Uhr 59	80	-	1	1	8	11	23	16	11	3	5	1	-
20 - 20 Uhr 59	50	-	-	-	3	7	11	14	9	4	2	-	-
21 - 23 Uhr 59	22	-	1	1	2	3	1	8	2	2	2	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 436	12	56	86	138	174	234	265	103	134	128	67	39
Fußgänger¹⁾ und Radfahrer²⁾													
6 - 6 Uhr 59	11	-	-	1	-	-	6	-	-	1	-	1	2
7 - 7 Uhr 59	288	11	13	26	24	17	46	50	1	14	33	32	21
8 - 8 Uhr 59	36	-	2	4	2	4	3	6	3	3	7	2	-
9 - 9 Uhr 59	14	-	1	3	1	3	-	2	1	1	1	1	-
10 - 10 Uhr 59	24	2	-	1	3	-	2	4	3	2	4	-	3
11 - 11 Uhr 59	79	1	3	5	7	10	9	16	9	7	6	3	3
12 - 12 Uhr 59	122	4	2	7	8	11	18	26	9	12	12	5	8
13 - 13 Uhr 59	256	12	11	18	29	32	41	32	13	12	34	13	9
14 - 14 Uhr 59	136	-	6	9	8	16	22	25	7	16	12	8	7
15 - 15 Uhr 59	227	8	10	16	29	26	32	32	8	22	29	10	5
16 - 16 Uhr 59	248	5	15	20	27	22	34	32	16	31	20	16	10
17 - 17 Uhr 59	206	5	16	12	19	34	24	25	12	28	11	13	7
18 - 18 Uhr 59	155	2	6	4	13	21	24	31	7	20	14	5	8
19 - 19 Uhr 59	108	1	1	3	9	12	27	19	16	6	10	4	-
20 - 20 Uhr 59	56	-	-	1	3	8	12	16	10	4	2	-	-
21 - 23 Uhr 59	31	-	1	1	3	3	1	10	7	2	2	1	-
0 - 5 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 998	51	87	131	185	219	301	327	122	181	197	114	83

¹⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ²⁾ Einschl. Pedelecs.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinsfahr- zeugen	Krafträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten											
Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
insgesamt	628	521	3	.	96	339	5	.	7	98	1
innerorts	171	105	1	.	12	65	4	.	2	62	1
außerorts	457	416	2	-	84	274	1	47	5	36	-
Verkehrstüchtigkeit	58	44	-	.	.	32	-	.	-	12	-
innerorts	14	7	-	.	.	.	-	-	-	7	-
außerorts	44	37	-	-	-	.	-	-	-	5	-
Alkoholeinfluss	33	24	-	.	.	17	-	.	-	9	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	5	-	-	.	.	-	-	-	-	-
Übermüdung	6	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	14	10	-	-	-	9	-	1	-	3	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte".....	4	4	-	-	-	2	-	1	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-
Ablenkung in anderen Fällen.....	9	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	120	107	1	-	13	88	-	3	2	12	-
innerorts	15	8	1	-	1	5	-	1	1	7	-
außerorts	105	99	-	-	12	83	-	3	1	5	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile.....	12	6	-	-	-	5	-	1	-	6	-
innerorts	7	2	-	-	-	2	-	-	-	5	-
außerorts	5	4	-	-	-	3	-	1	-	1	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	105	98	1	-	13	80	-	2	2	6	-
innerorts	8	6	1	-	1	3	-	-	1	2	-
außerorts	97	92	-	-	12	77	-	2	1	4	-
Geschwindigkeit	134	125	-	-	47	64	1	12	-	9	1
innerorts	35	28	-	-	8	17	-	2	-	7	1
außerorts	99	97	-	-	39	47	1	10	-	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	36	36	-	-	13	15	1	7	-	-	-
innerorts	10	10	-	-	4	5	-	1	-	-	-
außerorts	26	26	-	-	9	10	1	6	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	98	89	-	-	34	49	-	5	-	9	1
innerorts	25	18	-	-	4	12	-	1	-	7	1
außerorts	73	71	-	-	30	37	-	4	-	2	-
Abstand	35	28	-	-	4	17	1	5	-	6	-
innerorts	8	3	-	-	-	1	1	1	-	4	-
außerorts	27	25	-	-	4	16	-	4	-	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	35	28	-	-	4	17	1	5	-	6	-
innerorts	8	3	-	-	-	1	1	1	-	4	-
außerorts	27	25	-	-	4	16	-	4	-	2	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	45	44	-	-	21	20	-	3	-	1	-
innerorts	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-
außerorts	42	41	-	-	19	19	-	3	-	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾	
			Kraft- rädern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinsfahr- zeugen	Kraft- rädern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten											
Überholen trotz Gegenverkehrs	25	25	-	-	12	11	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	24	24	-	-	11	11	-	2	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	8	8	-	-	5	3	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	4	2	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	5	4	-	-	2	2	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	-	-	2	2	-	-	-	1	-
Fehler beim Überholtwerden	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	5	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	57	41	2	1	-	29	-	7	2	16	-
innerorts	15	10	-	1	-	7	-	1	1	5	-
außerorts	42	31	2	-	-	22	-	6	1	11	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	2	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
innerorts	2	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	41	31	-	-	-	26	-	4	1	10	-
innerorts	8	6	-	-	-	6	-	-	-	2	-
außerorts	33	25	-	-	-	20	-	4	1	8	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	5	2	1	-	-	1	-	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	1	-	-	1	-	-	-	3	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	3	2	-	1	-	1	-	-	-	1	-
innerorts	3	2	-	1	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdem mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinsfahr- zeugen	Krafträdem mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre	
noch: bei Unfällen mit Getöteten												
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	3	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	51	42	-	-	1	29	-	11	-	-	8	-
innerorts	25	18	-	-	-	11	-	6	-	-	6	-
außerorts	26	24	-	-	1	18	-	5	-	-	2	-
Fehler beim Abbiegen	26	23	-	-	1	15	-	7	-	-	2	-
innerorts	9	6	-	-	-	3	-	3	-	-	2	-
außerorts	17	17	-	-	1	12	-	4	-	-	-	-
nach rechts	6	6	-	-	1	2	-	3	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
nach links	20	17	-	-	-	13	-	4	-	-	2	-
innerorts	5	2	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-
außerorts	15	15	-	-	-	12	-	3	-	-	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	13	13	-	-	-	10	-	3	-	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	-	6	-	3	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	12	6	-	-	-	4	-	1	-	-	6	-
innerorts	7	3	-	-	-	2	-	-	-	-	4	-
außerorts	5	3	-	-	-	2	-	1	-	-	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	13	-	-	-	8	2	2	1	-	-	-
innerorts	11	10	-	-	-	6	2	2	-	-	-	-
außerorts	4	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	11	9	-	-	-	7	-	1	1	-	-	-
innerorts	7	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinfahr- zeugen	Krafträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre	
noch: bei Unfällen mit Getöteten												
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	90	55	-	1	5	36	1	9	-	33	-	-
innerorts	38	12	-	1	1	6	1	2	-	25	-	-
außerorts	52	43	-	-	4	30	-	7	-	8	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden												
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	56 402	42 119	1 150	1 690	3 565	32 627	416	2 129	315	13 919	1 196	
insgesamt	36 309	24 410	892	1 626	1 453	18 927	348	898	124	11 638	1 080	
innerorts	20 093	17 709	258	64	2 112	13 700	68	1 231	191	2 281	116	
außerorts	3 647	2 494	100	238	112	1 922	10	88	16	1 147	4	
Verkehrstüchtigkeit	2 183	1 229	68	227	54	838	.	.	11	952	4	
innerorts	1 464	1 265	32	11	58	1 084	.	.	5	195	-	
außerorts	2 373	1 414	72	209	78	995	.	.	12	955	-	
Alkoholeinfluss	331	258	18	25	17	192	.	6	-	73	.	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	304	303	3	-	3	278	1	18	-	-	-	
Übermüdung	639	519	7	4	14	457	8	20	4	119	3	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	138	94	-	6	-	77	1	9	1	43	7	
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte".....	79	40	-	5	-	33	1	1	-	38	6	
innerorts	59	54	-	1	-	44	-	8	1	5	1	
außerorts	1020	698	30	19	72	532	3	37	5	320	33	
Ablenkung in anderen Fällen.....	509	272	19	17	21	203	1	10	1	236	30	
innerorts	511	426	11	2	51	329	2	27	4	84	3	
außerorts	5 167	3 214	102	389	275	2 245	20	144	29	1 899	190	
Falsche Straßenbenutzung	3 144	1 410	68	386	71	828	14	28	12	1 706	181	
innerorts	2 023	1 804	34	3	204	1 417	6	116	17	193	9	
außerorts	5 167	3 214	102	389	275	2 245	20	144	29	1 899	190	
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	24	17	-	1	-	15	-	1	-	7	1	
innerorts	10	4	-	1	-	3	-	-	-	6	1	
außerorts	14	13	-	-	-	12	-	1	-	1	-	
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	62	41	1	10	1	28	-	-	1	21	2	
innerorts	56	38	1	10	1	26	-	-	-	18	2	
außerorts	6	3	-	-	-	2	-	-	1	3	-	
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1 811	553	33	323	33	155	1	6	1	1 247	121	
innerorts	1 682	461	21	323	18	95	1	2	1	1 212	119	
außerorts	129	92	12	-	15	60	-	4	-	35	2	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	3 270	2 603	68	55	241	2 047	19	137	27	624	66	
innerorts	1 396	907	46	52	52	704	13	26	11	470	59	
außerorts	1 874	1 696	22	3	189	1 343	6	111	16	154	7	
Geschwindigkeit	6 375	4 723	161	131	1 053	3 120	29	190	25	1 632	104	
innerorts	2 548	1 332	120	128	260	755	23	30	10	1 202	85	
außerorts	3 827	3 391	41	3	793	2 365	6	160	15	430	19	
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	237	227	4	3	47	151	2	19	-	8	-	
innerorts	123	114	3	3	21	84	-	3	-	8	-	
außerorts	114	113	1	-	26	67	2	16	-	-	-	
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 138	4 496	157	128	1 006	2 969	27	171	25	1 624	104	
innerorts	2 425	1 218	117	125	239	671	23	27	10	1 194	85	
außerorts	3 713	3 278	40	3	767	2 298	4	144	15	430	19	
Abstand	8 809	7 662	163	87	595	6 153	82	516	30	1 117	133	
innerorts	5 035	4 085	149	86	326	3 207	64	216	18	926	121	
außerorts	3 774	3 577	14	1	269	2 946	18	300	12	191	12	
Ungenügender Sicherheitsabstand	8 698	7 559	162	87	592	6 059	82	513	30	1 110	133	
innerorts	4 981	4 038	148	86	325	3 163	64	216	18	920	121	
außerorts	3 717	3 521	14	1	267	2 896	18	297	12	190	12	

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾	
			Kraft- rädern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinsfahr- zeugen	Kraft- rädern mit amtli. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden											
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	111	103	1	-	3	94	-	3	-	7	-
innerorts	54	47	1	-	1	44	-	-	-	6	-
außerorts	57	56	-	-	2	50	-	3	-	1	-
Überholen	2 027	1 717	35	13	311	1 219	11	109	10	288	13
innerorts	812	559	32	12	137	358	8	9	2	244	9
außerorts	1 215	1 158	3	1	174	861	3	100	8	44	4
Unzulässiges Rechtsüberholen	128	73	9	1	21	40	-	2	-	53	3
innerorts	90	38	9	1	15	13	-	-	-	52	3
außerorts	38	35	-	-	6	27	-	2	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	317	298	1	1	55	228	-	11	-	14	3
innerorts	47	38	-	1	5	31	-	1	-	7	-
außerorts	270	260	1	-	50	197	-	10	-	7	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	376	342	13	-	130	190	2	6	-	34	2
innerorts	171	141	12	-	73	54	2	-	-	30	2
außerorts	205	201	1	-	57	136	-	6	-	4	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	27	25	-	-	3	22	-	-	-	2	-
innerorts	6	4	-	-	-	4	-	-	-	2	-
außerorts	21	21	-	-	3	18	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins.....	296	287	1	-	8	222	1	50	2	8	-
innerorts	24	19	1	-	1	17	-	-	-	5	-
außerorts	272	268	-	-	7	205	1	50	2	3	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	172	154	-	2	21	114	2	15	-	15	2
innerorts	69	55	-	1	6	45	1	2	-	13	1
außerorts	103	99	-	1	15	69	1	13	-	2	1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	640	485	9	8	71	365	6	18	6	144	2
innerorts	382	253	8	8	35	189	5	5	2	123	2
außerorts	258	232	1	-	36	176	1	13	4	21	-
Fehler beim Überholtwerden	71	53	2	1	2	38	-	7	2	18	1
innerorts	23	11	2	1	2	5	-	1	-	12	1
außerorts	48	42	-	-	-	33	-	6	2	6	-
Vorbeifahren	148	129	-	2	5	110	4	6	2	19	-
innerorts	125	108	-	2	3	94	4	3	2	17	-
außerorts	23	21	-	-	2	16	-	3	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	110	97	-	1	5	85	2	2	2	13	-
innerorts	95	82	-	1	3	73	2	1	2	13	-
außerorts	15	15	-	-	2	12	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins.....	38	32	-	1	-	25	2	4	-	6	-
innerorts	30	26	-	1	-	21	2	2	-	4	-
außerorts	8	6	-	-	-	4	-	2	-	2	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	930	890	13	3	41	656	5	170	-	37	1
innerorts	480	446	11	3	30	341	4	56	-	32	1
außerorts	450	444	2	-	11	315	1	114	-	5	-
Vorfahrt, Vorrang	7 598	6 774	80	93	88	6 148	40	246	46	794	99
innerorts	5 187	4 502	51	87	54	4 115	29	131	18	659	86
außerorts	2 411	2 272	29	6	34	2 033	11	115	28	135	13
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	759	529	16	19	18	448	3	20	4	229	30
innerorts	731	509	14	19	17	432	3	19	4	221	30
außerorts	28	20	2	-	1	16	-	1	-	8	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 752	5 351	54	40	60	4 942	26	172	36	381	57
innerorts	3 663	3 377	33	35	32	3 146	16	93	13	268	44
außerorts	2 089	1 974	21	5	28	1 796	10	79	23	113	13
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	97	95	-	-	1	73	1	20	-	2	1
innerorts	6	4	-	-	-	4	-	-	-	2	1
außerorts	91	91	-	-	1	69	1	20	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	76	48	4	1	1	30	-	5	6	27	2
innerorts	22	8	1	-	-	6	-	-	1	14	2
außerorts	54	40	3	1	1	24	-	5	5	13	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdem mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinsfahr- zeugen	Krafträdem mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden											
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	764	611	3	32	7	531	8	20	-	146	8
innerorts	667	514	2	32	4	445	8	16	-	146	8
außerorts	97	97	1	-	3	86	-	4	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	129	121	2	-	1	111	-	7	-	7	1
innerorts	85	78	1	-	1	75	-	1	-	7	1
außerorts	44	43	1	-	-	36	-	6	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	21	19	1	1	-	13	2	2	-	2	-
innerorts	13	12	-	1	-	7	2	2	-	1	-
außerorts	8	7	1	-	-	6	-	-	-	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 881	6 982	92	104	102	6 164	53	327	87	849	161
innerorts	6 512	5 711	77	101	74	5 104	45	252	18	760	156
außerorts	1 369	1 271	15	3	28	1 060	8	75	69	89	5
Fehler beim Abbiegen	4 507	4 101	63	32	68	3 656	36	154	68	380	41
innerorts	3 402	3 057	50	30	48	2 767	30	107	11	327	37
außerorts	1 105	1 044	13	2	20	889	6	47	57	53	4
nach rechts.....	1 295	1 189	17	6	12	1 056	14	71	8	98	8
innerorts	1 207	1 113	15	6	7	1 004	13	60	3	86	8
außerorts	88	76	2	-	5	52	1	11	5	12	-
nach links.....	3 212	2 912	46	26	56	2 600	22	83	60	282	33
innerorts	2 195	1 944	35	24	41	1 763	17	47	8	241	29
außerorts	1 017	968	11	2	15	837	5	36	52	41	4
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	1 381	1 345	6	1	14	1 175	8	118	3	28	2
innerorts	1 229	1 203	5	1	7	1 068	7	97	1	19	2
außerorts	152	142	1	-	7	107	1	21	2	9	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	1 993	1 536	23	71	20	1 333	9	55	16	441	118
innerorts	1 881	1 451	22	70	19	1 269	8	48	6	414	117
außerorts	112	85	1	1	1	64	1	7	10	27	1
außerorts	1 483	1 303	6	30	13	1 169	34	44	2	166	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	1 423	1 256	5	30	12	1 128	33	43	-	155	6
innerorts	60	47	1	-	1	41	1	1	2	11	-
außerorts	94	90	-	1	2	81	3	3	-	3	-
an Fußgängerüberwegen.....	94	90	-	1	2	81	3	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	117	109	-	1	-	100	4	4	-	8	-
an Fußgängerfurten	117	109	-	1	-	100	4	4	-	8	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	520	512	1	-	2	480	9	19	-	6	-
beim Abbiegen	506	498	1	-	2	466	9	19	-	6	-
innerorts	14	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	82	63	-	3	2	39	17	1	-	18	-
innerorts	77	59	-	3	2	36	17	-	-	17	-
außerorts	5	4	-	-	-	3	-	1	-	1	-
an anderen Stellen	629	500	4	25	6	445	-	17	-	121	6
innerorts	41	29	1	-	1	24	1	-	2	10	-
außerorts	503	477	2	1	2	426	6	33	2	21	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung.....	461	440	2	1	1	400	5	25	1	19	2
innerorts	42	37	-	-	1	26	1	8	1	2	-
außerorts	53	51	-	-	1	40	1	7	2	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	42	41	-	-	1	35	-	4	1	-	-
innerorts	11	10	-	-	-	5	1	3	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	64	60	-	-	-	47	1	9	-	2	-
innerorts	37	35	-	-	-	27	1	4	-	2	-
außerorts	27	25	-	-	-	20	-	5	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	386	366	2	1	1	339	4	17	-	19	2
innerorts	382	364	2	1	-	338	4	17	-	17	2
außerorts	4	2	-	-	1	1	-	-	-	2	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	72	20	3	1	1	10	-	2	3	50	-
innerorts	42	10	2	1	-	5	-	-	2	30	-
außerorts	30	10	1	-	1	5	-	2	1	20	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinfahr- zeugen	Krafträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden											
Ladung, Besetzung.....	165	87	3	10	1	29	-	31	11	65	7
innerorts	100	39	2	10	-	12	-	8	6	58	6
außerorts	65	48	1	-	1	17	-	23	5	7	1
Überladung, Überbesetzung	35	23	1	10	1	4	-	5	2	12	4
innerorts	23	14	-	10	-	2	-	1	1	9	3
außerorts	12	9	1	-	1	2	-	4	1	3	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	130	64	2	-	-	25	-	26	9	53	3
innerorts	77	25	2	-	-	10	-	7	5	49	3
außerorts	53	39	-	-	-	15	-	19	4	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer.....	10 439	4 855	360	563	894	2 647	118	177	46	5 472	436
innerorts	7 669	2 971	286	530	410	1 506	111	66	23	4 604	387
außerorts	2 770	1 884	74	33	484	1 141	7	111	23	868	49
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)											
Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
insgesamt	9 339	9 154	33	9	62	8 390	24	546	43	14	-
innerorts	4 270	4 162	18	7	25	3 908	16	150	15	11	-
außerorts	5 069	4 992	15	2	37	4 482	8	396	28	3	-
Verkehrstüchtigkeit.....	1 117	1 116	-	-	-	1 057	-	-	-	-	-
innerorts	558	557	-	-	3	539	-	-	-	-	-
außerorts	559	559	-	-	-	518	-	34	-	-	-
Alkoholeinfluss	687	686	-	-	-	658	-	19	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	113	113	-	-	-	110	-	-	-	-	-
Übermüdung	192	192	-	-	-	171	1	17	1	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	125	125	-	-	-	118	-	6	-	-	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte".....	24	24	-	-	-	21	-	2	1	-	-
innerorts	13	13	-	-	-	11	-	1	1	-	-
außerorts	11	11	-	-	-	10	-	1	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen.....	59	59	2	-	-	51	-	6	-	-	-
innerorts	32	32	1	-	-	29	-	2	-	-	-
außerorts	27	27	1	-	-	22	-	4	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung.....	906	880	6	2	8	786	3	64	8	6	-
innerorts	375	363	2	2	-	336	3	14	4	5	-
außerorts	531	517	4	-	8	450	-	50	4	1	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	11	11	-	-	-	10	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	-	7	-	1	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorge- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße).....	9	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile.....	53	50	-	2	-	36	-	12	-	1	-
innerorts	17	16	-	2	-	13	-	1	-	1	-
außerorts	36	34	-	-	-	23	-	11	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	833	810	6	-	8	731	3	51	8	5	-
innerorts	350	339	2	-	-	315	3	13	4	4	-
außerorts	483	471	4	-	8	416	-	38	4	1	-
Geschwindigkeit.....	2 364	2 360	4	1	18	2 264	2	62	3	1	-
innerorts	485	483	3	1	4	465	1	5	2	1	-
außerorts	1 879	1 877	1	-	14	1 799	1	57	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	51	51	-	-	1	46	-	3	-	-	-
innerorts	30	30	-	-	1	29	-	-	-	-	-
außerorts	21	21	-	-	-	17	-	3	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 313	2 309	4	1	17	2 218	2	59	3	1	-
innerorts	455	453	3	1	3	436	1	5	2	1	-
außerorts	1 858	1 856	1	-	14	1 782	1	54	1	-	-
Abstand.....	465	411	-	-	2	364	2	38	2	-	-
innerorts	284	235	-	-	-	218	2	12	1	-	-
außerorts	181	176	-	-	2	146	-	26	1	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdem mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinfahr- zeugen	Krafträdem mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)											
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	451	398	-	-	2	355	2	34	2	-	-
innerorts	280	232	-	-	-	215	2	12	1	-	-
außerorts	171	166	-	-	2	140	-	22	1	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	14	13	-	-	-	9	-	4	-	-	-
innerorts	4	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	-	6	-	4	-	-	-
Überholen	383	373	1	-	4	293	2	65	2	-	-
innerorts	41	38	1	-	2	33	-	1	-	-	-
außerorts	342	335	-	-	2	260	2	64	2	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	18	17	-	-	1	15	-	1	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	12	11	-	-	1	9	-	1	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	41	40	-	-	-	38	-	2	-	-	-
innerorts	7	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-
außerorts	34	34	-	-	-	33	-	1	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	70	70	-	-	2	66	-	1	-	-	-
innerorts	17	17	-	-	2	15	-	-	-	-	-
außerorts	53	53	-	-	-	51	-	1	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	8	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	148	145	-	-	-	99	1	42	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	147	144	-	-	-	98	1	42	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	22	19	-	-	-	13	-	6	-	-	-
innerorts	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	19	18	-	-	-	12	-	6	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	46	44	-	-	1	33	1	8	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	41	39	-	-	1	29	1	8	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	30	30	1	-	-	21	-	5	2	-	-
innerorts	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	28	28	-	-	-	20	-	5	2	-	-
Vorbeifahren	19	19	-	-	1	16	-	1	1	-	-
innerorts	12	12	-	-	-	11	-	-	1	-	-
außerorts	7	7	-	-	1	5	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	13	13	-	-	1	11	-	-	1	-	-
innerorts	10	10	-	-	-	9	-	-	1	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	6	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	137	128	-	-	1	97	1	29	-	1	-
innerorts	34	31	-	-	1	28	1	1	-	1	-
außerorts	103	97	-	-	-	69	-	28	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2 170	2 161	12	4	9	2 019	6	91	8	4	-
innerorts	1 462	1 455	6	4	6	1 375	3	52	1	2	-
außerorts	708	706	6	-	3	644	3	39	7	2	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	261	259	1	1	1	242	1	12	-	-	-
innerorts	260	258	1	1	1	242	1	11	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 584	1 583	10	1	8	1 485	4	59	7	1	-
innerorts	997	997	5	1	5	943	2	34	1	-	-
außerorts	587	586	5	-	3	542	2	25	6	1	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinsfahr- zeugen	Krafträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)											
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	67	67	-	-	-	57	1	9	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	62	62	-	-	-	52	1	9	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	16	15	-	-	-	12	-	2	1	1	-
innerorts	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	13	12	-	-	-	9	-	2	1	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	211	207	1	2	-	195	-	7	-	2	-
innerorts	176	172	-	2	-	164	-	5	-	2	-
außerorts	35	35	1	-	-	31	-	2	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	25	24	-	-	-	23	-	1	-	-	-
innerorts	16	15	-	-	-	14	-	1	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	996	984	6	1	10	883	4	65	11	2	-
innerorts	662	652	5	-	7	595	2	37	3	2	-
außerorts	334	332	1	1	3	288	2	28	8	-	-
Fehler beim Abbiegen	694	693	6	-	8	643	3	27	6	-	-
innerorts	423	423	5	-	5	401	1	10	1	-	-
außerorts	271	270	1	-	3	242	2	17	5	-	-
nach rechts.....	55	55	-	-	1	49	2	3	-	-	-
innerorts	33	33	-	-	-	31	1	1	-	-	-
außerorts	22	22	-	-	1	18	1	2	-	-	-
nach links.....	639	638	6	-	7	594	1	24	6	-	-
innerorts	390	390	5	-	5	370	-	9	1	-	-
außerorts	249	248	1	-	2	224	1	15	5	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	265	256	-	1	1	209	1	35	5	-	-
innerorts	207	199	-	-	1	166	1	26	2	-	-
außerorts	58	57	-	1	-	43	-	9	3	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	37	35	-	-	1	31	-	3	-	2	-
innerorts	32	30	-	-	1	28	-	1	-	2	-
außerorts	5	5	-	-	-	3	-	2	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung.....	16	14	-	-	-	9	-	5	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-
außerorts	10	8	-	-	-	4	-	4	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	6	6	-	-	-	3	-	3	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdem mit Vers. ²⁾ Kennzeich.	Elektro- kleinsfahr- zeugen	Krafträdem mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre	
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)												
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	5	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	5	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	7	7	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	93	64	-	-	-	1	31	-	27	3	-	-
innerorts	7	6	-	-	-	-	2	-	2	1	-	-
außerorts	86	58	-	-	-	1	29	-	25	2	-	-
Überladung, Überbesetzung	7	6	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	6	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	86	58	-	-	-	1	26	-	26	3	-	-
innerorts	7	6	-	-	-	-	2	-	2	1	-	-
außerorts	79	52	-	-	-	1	24	-	24	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	583	554	1	-	-	4	493	1	47	2	-	-
innerorts	295	275	-	-	-	2	258	1	12	1	-	-
außerorts	288	279	1	-	-	2	235	-	35	1	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schienen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	4	3	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	3	2	-	1	-	-	-	1	-	-
Beleuchtung.....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Bereifung.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	523	324	19	48	187	4	35	14	176	22
innerorts	280	110	16	16	46	3	14	2	155	22
außerorts	243	214	3	32	141	1	21	12	21	-
Beleuchtung.....	40	10	1	-	3	-	-	4	30	5
innerorts	29	2	1	-	-	-	-	-	27	5
außerorts	11	8	-	-	3	-	-	4	3	-
Bereifung.....	161	140	3	15	106	-	11	3	21	4
innerorts	32	16	2	2	9	-	2	-	16	4
außerorts	129	124	1	13	97	-	9	3	5	-
Bremsen	90	45	5	11	16	1	6	-	45	10
innerorts	69	26	5	5	6	1	4	-	43	10
außerorts	21	19	-	6	10	-	2	-	2	-
Lenkung	26	23	4	2	14	-	2	-	3	-
innerorts	13	12	4	-	6	-	1	-	1	-
außerorts	13	11	-	2	8	-	1	-	2	-
Zugvorrichtung	13	12	-	-	10	1	1	-	1	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	-	-	3	1	1	-	1	-
Andere Mängel.....	193	94	6	20	38	2	15	7	76	3
innerorts	130	47	4	9	18	2	7	2	68	3
außerorts	63	47	2	11	20	-	8	5	8	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	136	127	1	2	113	-	9	1	1	-
innerorts	33	31	1	1	27	-	-	1	1	-
außerorts	103	96	-	1	86	-	9	-	-	-
Beleuchtung.....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Bereifung.....	105	103	-	2	96	-	5	-	-	-
innerorts	21	21	-	1	20	-	-	-	-	-
außerorts	84	82	-	1	76	-	5	-	-	-
Bremsen	9	9	1	-	5	-	2	1	-	-
innerorts	6	6	1	-	4	-	-	1	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
Lenkung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	15	9	-	-	6	-	2	-	-	-
innerorts	4	3	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	11	6	-	-	4	-	2	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024
Fehlverhalten der Fußgänger¹⁾ nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
6 - 14		65 u. m.	6 - 14		65 u. m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	39	1	19	1 519	317	217	10
innerorts	20	-	13	1 410	311	203	7
außerorts	19	1	6	109	6	14	3
Verkehrstüchtigkeit	4	-	1	32	-	3	-
innerorts	1	-	1	24	-	3	-
außerorts	3	-	-	8	-	-	-
Alkoholeinfluss	3	-	-	24	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	.	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	1	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	1	.	-	3	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	35	1	18	1 487	317	214	10
innerorts	19	-	12	1 386	311	200	7
außerorts	16	1	6	101	6	14	3
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	21	1	11	865	220	128	-
innerorts	13	-	7	836	217	119	-
außerorts	8	1	4	29	3	9	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	-	-	85	19	11	-
innerorts	1	-	-	83	19	11	-
außerorts	-	-	-	2	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2	-	1	28	7	5	-
innerorts	2	-	1	28	7	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	147	55	12	-
innerorts	-	-	-	146	55	11	-
außerorts	-	-	-	1	-	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	13	1	9	564	134	91	-
innerorts	7	-	6	543	131	85	-
außerorts	6	1	3	21	3	6	-
durch sonstiges falsches Verhalten	5	-	1	41	5	9	-
innerorts	3	-	-	36	5	7	-
außerorts	2	-	1	5	-	2	-
Nichtbenutzen des Gehweges	2	-	1	75	6	10	-
innerorts	1	-	1	73	6	10	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	-	-	13	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	-	13	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	35	20	-	1
innerorts	-	-	-	33	20	-	1
außerorts	-	-	-	2	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	8	-	6	499	71	76	9
innerorts	5	-	4	444	68	71	6
außerorts	3	-	2	55	3	5	3

¹⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	26	4	22	6	4	3	10	10	6	3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	21	3	18	6	4	3	8	8	3	1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	4	1	3	3	-	-	-	-	1	-
Regen	16	2	14	2	4	3	8	8	2	1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	4	1	3	-	-	-	1	1	3	2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	4	1	3	-	-	-	1	1	3	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	11	1	10	-	-	-	10	9	1	1
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	1	1	-	-	-	2	1	-	-
blendende Sonne	7	-	7	-	-	-	6	6	1	1
Seitenwind	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	9	7	2	-	1	-	5	2	3	-
Hindernisse	3	1	2	-	-	-	3	2	-	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	2	1	1	-	-	-	2	1	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	6	6	-	-	1	-	2	-	3	-

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt	717	204	513	92	152	125	304	244	169	52

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei Unfällen mit Personenschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	3 225	1 446	1 779	549	299	225	942	686	1 435	319
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 512	1 014	1 498	538	265	202	792	592	917	166
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	74	43	31	4	9	5	31	19	30	3
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	46	21	25	1	7	6	21	14	17	4
Schnee, Eis	784	267	517	113	87	73	326	265	258	66
Regen	1 366	544	822	415	156	113	349	244	446	50
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	242	139	103	5	6	5	65	50	166	43
Zustand der Straße	672	401	271	11	32	22	136	87	493	151
Spurrillen, im Zusammenhang mit										
Regen, Schnee oder Eis	39	11	28	10	3	3	14	11	12	4
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	106	65	41	1	6	4	20	12	79	24
Anderer Zustand der Straße	527	325	202	-	23	15	102	64	402	123
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	19	15	4	-	1	-	8	4	10	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	22	16	6	-	1	1	6	3	15	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	786	437	349	50	111	76	306	187	319	36
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	90	21	69	9	17	16	43	36	21	8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	112	67	45	14	18	12	38	15	42	4
blendende Sonne	457	283	174	19	58	31	189	106	191	18
Seitenwind	72	43	29	1	11	10	16	13	44	5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	55	23	32	7	7	7	20	17	21	1

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	2 565	1 535	1 030	83	216	135	809	579	1 457	233
Hindernisse	935	344	591	39	77	67	405	350	414	135
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	29	26	3	-	1	-	3	2	25	1
Wild auf der Fahrbahn	474	47	427	14	53	53	283	272	124	88
Anderes Tier auf der Fahrbahn	180	107	73	2	9	8	55	39	114	24
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	252	164	88	23	14	6	64	37	151	22
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	1 630	1 191	439	44	139	68	404	229	1 043	98

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	72	58	14	1	1	-	15	8	55	5
Unfallursachen insgesamt	65 092	41 475	23 617	4 814	8 911	4 824	19 366	10 977	32 001	3 002

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024
Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	1 548	208	1 340	839	184	156	346	284	179	61
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 507	195	1 312	827	177	150	336	277	167	58
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	1	2	-	1	1	2	1	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	2	-	2	1	-	-	1	1	-	-
Schnee, Eis	580	127	453	177	87	77	193	155	123	44
Regen	922	67	855	649	89	72	140	120	44	14
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	39	11	28	12	7	6	9	7	11	3
Spurrillen, im Zusammenhang mit										
Regen, Schnee oder Eis	20	4	16	11	3	3	4	2	2	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	4	1	3	-	-	-	2	2	2	1
Anderer Zustand der Straße	15	6	9	1	4	3	3	3	7	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	151	48	103	21	35	25	67	46	28	11
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	39	5	34	2	7	6	24	21	6	5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	31	7	24	10	8	6	10	7	3	1
blendende Sonne	61	35	26	-	17	10	27	13	17	3
Seitenwind	2	-	2	1	-	-	1	1	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	18	1	17	8	3	3	5	4	2	2

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	169	58	111	49	24	17	50	32	46	13
Hindernisse	101	25	76	36	12	11	30	20	23	9
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	3	2	-	2	2	2	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	19	-	19	-	1	1	12	12	6	6
Anderes Tier auf der Fahrbahn	10	4	6	1	3	3	4	2	2	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	67	18	49	35	6	5	12	6	14	3
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	68	33	35	13	12	6	20	12	23	4

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	13	8	5	-	5	2	5	2	3	1
Unfallursachen insgesamt	11 366	4 632	6 734	2 952	1 739	1 216	3 437	2 179	3 238	387

16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss.....	2 355	2 884	33	582	2 269	685
innerorts.....	1 544	1 751	9	315	1 427	375
außerorts.....	811	1 133	24	267	842	310
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	330	453	5	92	356	113
innerorts.....	181	224	-	38	186	59
außerorts.....	149	229	5	54	170	54
Übermüdung.....	304	480	7	103	370	192
innerorts.....	70	88	-	15	73	46
außerorts.....	234	392	7	88	297	146
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	639	915	15	260	640	125
innerorts	379	545	5	137	403	77
außerorts.....	260	370	10	123	237	48
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte".....	138	205	4	26	175	24
innerorts	79	93	1	6	86	13
außerorts.....	59	112	3	20	89	11
Ablenkung in anderen Fällen.....	1 016	1 269	10	191	1 068	59
innerorts.....	509	595	5	65	525	32
außerorts.....	507	674	5	126	543	27
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	24	41	3	9	29	11
innerorts	10	11	-	1	10	3
außerorts.....	14	30	3	8	19	8
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße).....	62	78	-	10	68	9
innerorts	56	65	-	5	60	5
außerorts.....	6	13	-	5	8	4
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile.....	1 778	1 981	12	272	1 697	53
innerorts	1 653	1 819	7	225	1 587	17
außerorts.....	125	162	5	47	110	36
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot.....	3 119	4 782	116	1 076	3 590	816
innerorts.....	1 316	1 755	8	272	1 475	345
außerorts.....	1 803	3 027	108	804	2 115	471
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	232	375	38	89	248	51
innerorts.....	118	184	11	38	135	30
außerorts	114	191	27	51	113	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 086	7 836	101	1 540	6 195	2 306
innerorts	2 402	2 750	26	503	2 221	453
außerorts.....	3 684	5 086	75	1 037	3 974	1 853
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	8 541	12 069	35	829	11 205	450
innerorts.....	4 914	6 203	8	359	5 836	280
außerorts	3 627	5 866	27	470	5 369	170
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund.....	111	173	-	9	164	14
innerorts.....	54	78	-	2	76	4
außerorts.....	57	95	-	7	88	10
Unzulässiges Rechtsüberholen	127	157	1	24	132	18
innerorts	89	103	-	15	88	6
außerorts.....	38	54	1	9	44	12
Überholen trotz Gegenverkehrs	317	545	28	150	367	41
innerorts.....	47	71	1	12	58	7
außerorts.....	270	474	27	138	309	34
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	375	527	8	94	425	70
innerorts	171	216	2	22	192	17
außerorts.....	204	311	6	72	233	53
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse.....	27	44	2	15	27	8
innerorts.....	6	12	-	3	9	-
außerorts	21	32	2	12	18	8

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	294	453	2	57	394	146
innerorts.....	24	28	-	4	24	1
außerorts.....	270	425	2	53	370	145
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	172	218	3	38	177	22
innerorts.....	69	73	-	9	64	3
außerorts.....	103	145	3	29	113	19
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand).....	636	801	5	154	642	46
innerorts.....	380	428	-	71	357	5
außerorts.....	256	373	5	83	285	41
Fehler beim Überholtwerden.....	71	103	1	22	80	30
innerorts.....	23	30	-	6	24	2
außerorts.....	48	73	1	16	56	28
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	108	127	1	13	113	13
innerorts.....	93	104	-	9	95	10
außerorts.....	15	23	1	4	18	3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	38	45	-	3	42	6
innerorts.....	30	35	-	3	32	2
außerorts.....	8	10	-	-	10	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	908	1 327	5	94	1 228	136
innerorts.....	472	626	1	37	588	34
außerorts.....	436	701	4	57	640	102
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	759	912	2	75	835	261
innerorts.....	731	876	2	71	803	260
außerorts.....	28	36	-	4	32	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen.....	5 739	7 793	42	972	6 779	1 582
innerorts.....	3 651	4 475	8	420	4 047	996
außerorts.....	2 088	3 318	34	552	2 732	586
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen.....	97	152	-	12	140	67
innerorts.....	6	6	-	1	5	5
außerorts.....	91	146	-	11	135	62
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	76	102	5	25	72	16
innerorts.....	22	27	-	5	22	3
außerorts.....	54	75	5	20	50	13
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	719	1 064	3	77	984	192
innerorts.....	628	891	3	60	828	161
außerorts.....	91	173	-	17	156	31
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge.....	129	189	2	29	158	25
innerorts.....	85	99	-	15	84	16
außerorts.....	44	90	2	14	74	9
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen.....	21	34	4	8	22	6
innerorts.....	13	23	2	3	18	5
außerorts.....	8	11	2	5	4	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts.....	1 293	1 367	6	137	1 224	55
innerorts.....	1 206	1 265	4	117	1 144	33
außerorts.....	87	102	2	20	80	22
Fehler beim Abbiegen nach links.....	3 207	4 488	20	567	3 901	639
innerorts.....	2 191	2 737	5	309	2 423	390
außerorts.....	1 016	1 751	15	258	1 478	249
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren.....	1 375	1 596	13	191	1 392	265
innerorts.....	1 223	1 377	9	161	1 207	207
außerorts.....	152	219	4	30	185	58
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand).....	1 992	2 296	12	216	2 068	37
innerorts.....	1 880	2 140	7	184	1 949	32
außerorts.....	112	156	5	32	119	5

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen.....	94	115	-	19	96	-
innerorts.....	94	115	-	19	96	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten.....	117	126	-	20	106	-
innerorts.....	117	126	-	20	106	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen.....	520	558	2	89	467	-
innerorts.....	506	542	2	86	454	-
außerorts.....	14	16	-	3	13	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	82	90	2	25	63	-
innerorts.....	77	82	2	23	57	-
außerorts.....	5	8	-	2	6	-
an anderen Stellen.....	668	736	11	121	604	-
innerorts.....	627	689	7	113	569	-
außerorts.....	41	47	4	8	35	-
Unzulässiges Halten oder Parken.....	53	58	-	6	52	6
innerorts.....	42	42	-	5	37	4
außerorts.....	11	16	-	1	15	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	64	81	1	18	62	7
innerorts.....	37	40	-	15	25	-
außerorts.....	27	41	1	3	37	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	386	404	-	51	353	3
innerorts.....	382	400	-	50	350	2
außerorts.....	4	4	-	1	3	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften.....	71	88	2	22	64	7
innerorts.....	42	50	1	9	40	4
außerorts.....	29	38	1	13	24	3
Überladung, Überbesetzung.....	34	67	1	21	45	7
innerorts.....	23	46	-	15	31	-
außerorts.....	11	21	1	6	14	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile.....	130	152	-	24	128	86
innerorts.....	77	84	-	13	71	7
außerorts.....	53	68	-	11	57	79
Andere Fehler beim Fahrzeugführer.....	10 290	11 443	97	2 107	9 239	575
innerorts.....	7 538	8 127	39	1 314	6 774	290
außerorts.....	2 752	3 316	58	793	2 465	285
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung.....	40	56	1	8	47	2
innerorts.....	29	34	-	5	29	1
außerorts.....	11	22	1	3	18	1
Bereifung.....	161	226	-	29	197	105
innerorts.....	32	40	-	5	35	21
außerorts.....	129	186	-	24	162	84
Bremsen.....	90	117	1	22	94	9
innerorts.....	69	80	1	17	62	6
außerorts.....	21	37	-	5	32	3
Lenkung.....	26	35	-	6	29	1
innerorts.....	13	16	-	1	15	-
außerorts.....	13	19	-	5	14	1
Zugvorrichtung.....	13	15	-	3	12	4
innerorts.....	7	8	-	2	6	1
außerorts.....	6	7	-	1	6	3
Andere Mängel.....	193	224	2	32	190	15
innerorts.....	130	144	-	21	123	4
außerorts.....	63	80	2	11	67	11

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). -

³⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024**

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Fehlverhalten der Fußgänger³⁾						
Alkoholeinfluss.....	24	27	3	7	17	-
innerorts.....	17	18	-	4	14	-
außerorts.....	7	9	3	3	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	.	2	-	1	1	-
innerorts.....	.	2	-	1	1	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung.....	1	1	-	-	1	-
innerorts.....	1	1	-	-	1	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	.	6	1	-	5	-
innerorts.....	.	5	1	-	4	-
außerorts.....	1	1	-	-	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war.....	81	97	1	21	75	-
innerorts.....	79	95	1	19	75	-
außerorts.....	2	2	-	2	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	-	-	-	-	-	-
innerorts.....	-	-	-	-	-	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr.....	28	28	2	8	18	-
innerorts.....	28	28	2	8	18	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen.....	145	173	-	45	128	-
innerorts.....	144	171	-	45	126	-
außerorts.....	1	2	-	-	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten.....	559	649	13	158	478	-
innerorts.....	538	625	7	151	467	-
außerorts.....	21	24	6	7	11	-
durch sonstiges falsches Verhalten.....	39	45	5	7	33	-
innerorts.....	34	39	3	6	30	-
außerorts.....	5	6	2	1	3	-
Nichtbenutzen des Gehweges.....	73	91	2	18	71	-
innerorts.....	71	89	1	18	70	-
außerorts.....	2	2	1	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite.....	13	15	4	5	6	-
innerorts.....	-	-	-	-	-	-
außerorts.....	13	15	4	5	6	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn.....	33	37	-	7	30	1
innerorts.....	31	34	-	6	28	1
außerorts.....	2	3	-	1	2	-
Andere Fehler der Fußgänger.....	494	572	8	84	480	9
innerorts.....	439	507	5	70	432	6
außerorts.....	55	65	3	14	48	3
Straßenverhältnisse						
Glätte- und Schlüpfrigkeit der Fahrbahn						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl.....	74	87	1	12	74	3
innerorts.....	43	46	-	2	44	1
außerorts.....	31	41	1	10	30	2
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer.....	46	51	-	9	42	2
innerorts.....	21	22	-	5	17	-
außerorts.....	25	29	-	4	25	2
Schnee, Eis.....	784	1 102	4	153	945	580
innerorts.....	267	308	1	43	264	127
außerorts.....	517	794	3	110	681	453

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). - ³⁾ Einschl. mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Regen.....	1 366	1 712	17	238	1 457	922
innerorts.....	544	595	2	74	519	67
außerorts.....	822	1 117	15	164	938	855
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm).....	242	261	-	60	201	-
innerorts.....	139	147	-	28	119	-
außerorts.....	103	114	-	32	82	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis.....	39	45	-	14	31	20
innerorts.....	11	13	-	4	9	4
außerorts.....	28	32	-	10	22	16
Schäden an der Fahrbahnoberfläche.....	106	108	-	31	77	4
innerorts.....	65	66	-	19	47	1
außerorts.....	41	42	-	12	30	3
Anderer Zustand der Straße.....	527	551	4	159	388	15
innerorts.....	325	328	1	84	243	6
außerorts.....	202	223	3	75	145	9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder Einrichtungen.....	19	26	-	2	24	2
innerorts.....	15	21	-	1	20	2
außerorts.....	4	5	-	1	4	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße.....	22	27	1	4	22	-
innerorts.....	16	20	-	2	18	-
außerorts.....	6	7	1	2	4	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen.....	-	-	-	-	-	-
innerorts.....	-	-	-	-	-	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel.....	90	117	-	24	93	39
innerorts.....	21	27	-	5	22	5
außerorts.....	69	90	-	19	71	34
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.....	112	154	2	23	129	31
innerorts.....	67	76	1	8	67	7
außerorts.....	45	78	1	15	62	24
blendende Sonne.....	457	585	7	84	494	61
innerorts.....	283	318	-	43	275	35
außerorts.....	174	267	7	41	219	26
Seitenwind.....	72	81	1	12	68	2
innerorts.....	43	47	-	4	43	-
außerorts.....	29	34	1	8	25	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse.....	55	63	1	7	55	18
innerorts.....	23	25	-	4	21	1
außerorts.....	32	38	1	3	34	17
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn.....						
innerorts.....	29	29	-	5	24	5
innerorts.....	26	26	-	5	21	3
außerorts.....	3	3	-	-	3	2
Wild auf der Fahrbahn.....	474	532	2	103	427	19
innerorts.....	47	55	1	6	48	-
außerorts.....	427	477	1	97	379	19
Anderes Tier auf der Fahrbahn.....	180	206	-	38	168	10
innerorts.....	107	113	-	15	98	4
außerorts.....	73	93	-	23	70	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn.....	252	283	1	53	229	67
innerorts.....	164	174	-	32	142	18
außerorts.....	88	109	1	21	87	49
Sonstige Ursachen						
innerorts.....	1 630	1 805	6	337	1 462	68
innerorts.....	1 191	1 264	6	230	1 028	33
außerorts.....	439	541	-	107	434	35

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	83 220	2 744	4 991	6 132	13 927	12 567	12 044	13 812	7 394	5 714
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	56 402	2 077	3 981	4 607	9 168	7 815	7 300	8 524	4 950	4 615
Verkehrstüchtigkeit	3 647	73	226	347	756	670	519	585	262	205
dar. Alkoholeinfluss	2 373	51	123	220	554	498	381	386	137	23
Einfluss anderer berauschender Mittel	331	10	31	66	96	71	29	23	.	.
Ablenkung	1 158	71	107	104	206	174	128	148	92	74
Falsche Straßenbenutzung	5 167	275	366	435	831	633	523	657	446	399
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 375	444	803	755	1 184	760	737	824	418	257
Abstand	8 809	268	714	864	1 641	1 268	1 183	1 245	629	583
Überholen	2 027	67	136	167	303	266	245	315	141	126
Vorbeifahren	148	3	12	9	19	21	13	25	9	13
Nebeneinanderfahren	930	6	58	66	161	140	144	145	72	47
Vorfahrt, Vorrang	7 598	155	504	569	1 128	1 107	1 033	1 149	794	825
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 752	92	393	433	832	829	781	894	626	668
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	764	20	35	68	135	117	115	90	64	70
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 881	145	431	516	1 244	1 196	1 171	1 281	725	738
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 483	17	59	76	177	205	200	252	162	158
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	211	1	10	17	19	23	37	31	28	26
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	503	4	11	32	74	88	95	87	51	39
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	72	8	8	5	18	12	10	6	1	-
Ladung, Besetzung	165	11	4	7	26	23	27	25	11	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 439	530	542	655	1 400	1 252	1 272	1 780	1 137	1 146
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	843	13	48	38	102	113	132	156	119	115
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	628	16	41	40	84	65	82	105	86	103
Verkehrstüchtigkeit	58	4	.	7	.	7	8	9	6	10
dar. Alkoholeinfluss	33	.	.	.	3	.	6	7	.	.
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	.	-	.	.	-	.	.	-	-	-
Ablenkung	13	-	2	2	2	2	3	-	1	1
Falsche Straßenbenutzung	120	4	6	9	17	10	10	21	22	20
Nicht angepasste Geschwindigkeit	134	8	14	8	27	15	22	23	8	8
Abstand	35	-	2	2	4	5	6	4	5	5
Überholen	45	-	6	2	7	2	10	12	2	4
Vorbeifahren	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	5	-	-	-	-	2	2	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	57	-	3	2	5	3	7	6	12	19
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	41	-	3	1	2	2	4	5	9	15
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	51	-	-	2	6	8	4	12	10	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	-	2	1	2	2	2	2	2	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	90	-	2	5	9	8	8	15	16	26

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern mit Personenkraftwagen										
Beteiligte	49 559	108	3 496	4 119	9 237	8 493	7 551	7 877	4 120	3 412
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	32 627	105	2 796	3 072	5 869	5 035	4 388	4 606	2 764	2 903
Verkehrstüchtigkeit	1 922	19	134	216	426	350	251	255	134	137
dar. Alkoholeinfluss	995	14	60	118	275	222	147	108	45	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	192	.	14	45	57	41	16	12	.	.
Ablenkung	609	3	75	71	128	114	67	63	42	44
Falsche Straßenbenutzung	2 245	9	227	201	396	292	239	309	211	229
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 120	34	549	486	711	433	345	307	139	87
Abstand	6 153	6	559	690	1 307	973	827	788	402	456
Überholen	1 219	1	81	104	181	170	153	170	86	105
Vorbeifahren	110	-	9	6	13	16	8	19	9	10
Nebeneinanderfahren	656	-	49	52	125	87	85	98	57	35
Vorfahrt, Vorrang	6 148	11	431	472	936	944	873	946	686	700
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 942	10	359	380	737	736	690	778	564	585
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	531	1	20	43	86	92	90	67	53	58
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 164	9	373	430	1 004	1 008	957	1 012	583	604
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 169	1	45	65	135	168	164	199	139	153
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	181	-	8	15	17	19	32	27	25	25
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	426	3	9	27	61	76	87	73	43	30
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	10	-	1	4	3	1	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	29	-	1	2	4	7	8	3	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 647	9	253	246	439	396	323	364	233	311
bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen²⁾										
Beteiligte	5 476	1 084	638	542	718	447	577	927	398	117
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	3 565	782	472	400	483	279	329	495	222	74
Verkehrstüchtigkeit	112	9	13	11	19	20	18	14	4	4
dar. Alkoholeinfluss	78	3	8	8	15	15	.	9	.	.
Einfluss anderer berauschender Mittel	17	.	.	.	4	5	.	-	-	-
Ablenkung	72	20	10	5	12	3	7	6	7	2
Falsche Straßenbenutzung	275	49	36	34	42	23	22	39	18	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 053	269	168	147	157	70	77	111	42	8
Abstand	595	145	88	57	69	49	53	83	38	10
Überholen	311	40	43	42	50	29	24	50	21	5
Vorbeifahren	5	3	1	-	-	-	-	1	-	-
Nebeneinanderfahren	41	3	5	3	5	7	4	10	3	1
Vorfahrt, Vorrang	88	38	5	5	4	2	13	8	7	5
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	60	26	2	1	3	1	8	7	6	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	4	-	-	1	1	1	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	102	21	6	3	8	9	15	21	14	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	2	2	2	-	1	-	3	1	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	894	182	95	91	117	66	96	148	66	29

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern²⁾										
Beteiligte	53 216	1 942	3 249	4 030	9 064	8 043	7 858	9 071	4 841	3 801
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	37 318	1 495	2 760	3 206	6 404	5 308	4 967	5 784	3 253	3 076
Verkehrstüchtigkeit	3 070	66	195	305	661	568	423	490	206	154
dar. Alkoholeinfluss	2 068	47	111	198	491	430	311	346	113	21
Einfluss anderer berauschender Mittel	297	.	29	63	85	64	27	16	.	.
Ablenkung	739	58	69	71	123	98	91	83	66	45
Falsche Straßenbenutzung	3 230	190	261	308	571	439	322	427	273	269
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 678	358	627	559	866	570	535	594	298	163
Abstand	5 882	196	472	562	1 115	882	848	859	431	413
Überholen	1 344	55	106	124	221	188	174	265	108	90
Vorbeifahren	93	2	9	7	13	15	11	19	6	10
Nebeneinanderfahren	644	4	37	46	121	115	112	114	61	33
Vorfahrt, Vorrang	4 601	101	296	361	701	658	643	714	488	544
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 410	53	224	263	503	478	482	541	378	433
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	501	14	24	49	94	74	73	64	44	56
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 955	107	263	332	836	731	797	817	458	468
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	882	10	33	58	117	139	126	178	104	107
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	126	.	5	14	13	14	21	21	18	20
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	349	4	6	21	61	61	68	66	36	22
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	58	6	8	4	14	12	7	6	1	.
Ladung, Besetzung	104	5	4	5	16	18	19	18	10	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 689	333	374	443	968	814	791	1 134	707	754
bei weiblichen Fahrzeugführern²⁾										
Beteiligte	27 970	802	1 739	2 102	4 863	4 524	4 185	4 740	2 553	1 913
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	17 170	582	1 218	1 401	2 764	2 507	2 332	2 739	1 697	1 539
Verkehrstüchtigkeit	577	7	31	42	95	102	96	95	56	51
dar. Alkoholeinfluss	305	.	12	22	63	68	70	40	24	.
Einfluss anderer berauschender Mittel	34	.	.	3	11	7	.	7	.	.
Ablenkung	408	13	38	33	83	76	37	65	26	29
Falsche Straßenbenutzung	1 580	85	105	127	260	194	201	230	173	130
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 641	86	176	196	318	190	202	230	120	94
Abstand	2 658	72	242	302	526	386	335	386	198	170
Überholen	437	12	30	43	82	78	71	50	33	36
Vorbeifahren	32	1	3	2	6	6	2	6	3	3
Nebeneinanderfahren	196	2	21	20	40	25	32	31	11	14
Vorfahrt, Vorrang	2 787	54	208	208	427	449	390	435	306	281
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 212	39	169	170	329	351	299	353	248	235
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	224	6	11	19	41	43	42	26	20	14
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 680	38	167	184	408	465	374	463	267	270
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	437	7	26	18	60	66	74	74	58	51
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	67	1	5	3	6	9	16	10	10	6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	142	.	5	11	13	27	27	21	15	17
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	10	2	.	1	4	.	3	.	.	.
Ladung, Besetzung	44	6	.	2	10	5	8	7	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 541	197	166	212	432	438	480	646	430	392

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters. - ²⁾ Fahrzeugführer 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts' wurden nicht ausgewertet.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	13 227	79	1 017	1 143	2 504	2 258	1 959	1 946	973	783
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	9 339	75	896	903	1 770	1 594	1 199	1 165	588	626
Verkehrstüchtigkeit	1 117	4	55	116	257	254	159	148	64	60
dar. Alkoholeinfluss	687	4	30	71	167	184	103	89	24	15
Einfluss anderer berauschender Mittel	113	-	9	19	37	28	14	.	.	.
Ablenkung	83	2	8	5	16	17	7	17	6	4
Falsche Straßenbenutzung	906	10	87	59	141	138	110	125	60	70
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 364	20	407	330	572	423	288	203	70	34
Abstand	465	2	23	40	77	85	46	51	22	30
Überholen	383	3	24	23	46	48	60	54	22	19
Vorbeifahren	19	-	2	1	1	2	3	2	-	1
Nebeneinanderfahren	137	1	5	6	15	16	9	16	7	3
Vorfahrt, Vorrang	2 170	18	163	164	339	338	294	318	224	287
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 584	15	128	123	242	239	208	228	160	232
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	211	2	9	17	36	36	31	39	24	15
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	996	9	91	95	172	175	133	137	72	88
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	-	-	-	1	3	3	5	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	7	-	2	1	-	1	-	1	-	-
Ladung, Besetzung	93	-	3	7	8	7	10	16	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	583	6	26	56	125	87	77	72	39	30
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	11 673	28	976	1 068	2 299	2 018	1 694	1 658	903	763
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	8 390	34	867	849	1 654	1 462	1 080	1 026	551	616
Verkehrstüchtigkeit	1 057	3	52	111	243	240	147	140	61	60
dar. Alkoholeinfluss	658	3	30	68	164	175	97	84	22	15
Einfluss anderer berauschender Mittel	110	-	7	19	37	28	13	.	.	.
Ablenkung	72	1	7	5	14	13	7	14	6	4
Falsche Straßenbenutzung	786	5	83	56	126	122	91	115	54	68
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 264	14	398	319	548	403	279	190	68	34
Abstand	364	2	22	37	68	82	41	39	20	27
Überholen	293	-	23	21	39	38	43	42	18	19
Vorbeifahren	16	-	2	1	-	1	3	2	-	1
Nebeneinanderfahren	97	1	5	6	12	10	7	13	6	3
Vorfahrt, Vorrang	2 019	4	158	151	322	315	275	280	214	283
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 485	4	123	116	230	226	195	200	154	229
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	195	-	9	15	35	32	28	37	23	15
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	883	-	89	84	157	152	119	118	68	87
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	-	-	-	1	2	1	4	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	6	-	2	1	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	31	-	2	5	6	4	4	8	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	493	4	24	52	118	79	63	61	36	30

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2024

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	insgesamt	nach Kreisen								
		Ingolstadt (KFS)	München (KFS)	Rosenheim (KFS)	Altötting (LK)	Berchtlg. Land (LK)	Bad T.-Wolfrh. (LK)	Dachau (LK)	Ebersberg (LK)	Eichstätt (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	472	-	16	2	9	4	4	6	5	9
mit Verletzten	48 902	755	5 444	340	468	480	548	559	470	483
mit Personenschaden	49 374	755	5 460	342	477	484	552	565	475	492
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	3 236	27	183	-	11	20	13	65	69	57
Bundesstraßen	6 869	144	615	48	77	157	132	41	47	63
Landesstraßen	9 109	24	190	65	80	42	121	163	99	135
Kreisstraßen	5 586	162	2	2	75	37	41	64	74	92
Anderen Straßen	24 574	398	4 470	227	234	228	245	232	186	145
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	1 785	19	197	18	15	8	12	9	15	13
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5 476	41	375	26	50	55	113	76	52	76
Personenkraftwagen	49 559	726	5 298	318	479	445	465	614	507	521
Busse	777	16	183	6	4	4	5	6	6	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	425	-	2	-	6	3	4	3	4	7
Güterkraftfahrzeuge	3 151	47	262	11	29	21	15	30	45	44
übrige Kraftfahrzeuge	2 097	63	442	19	14	13	12	13	10	12
Kraftfahrzeuge zusammen	63 270	912	6 759	398	597	549	626	751	639	677
Fahrrädern ³⁾	19 342	410	2 850	172	196	218	255	212	175	162
Fußgänger ⁴⁾	4 234	54	828	35	32	35	36	43	32	13
sonstige	779	6	157	4	2	11	8	9	11	5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	87 625	1 382	10 594	609	827	813	925	1 015	857	857
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	5 149	61	389	33	50	56	54	71	42	69
von 21 bis unter 25 Jahren	6 319	125	723	40	57	52	63	61	51	73
von 65 und mehr Jahren	14 100	193	1 357	112	142	168	187	162	158	100
Verunglückte Personen	62 686	912	6 567	390	613	598	684	778	607	659
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	100	-	-	-	2	1	1	3	1	1
Personenkraftwagen	212	-	3	1	4	2	2	2	2	9
Güterkraftfahrzeugen	11	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Fahrrädern ³⁾	94	-	4	1	2	-	1	1	1	-
Fußgänger ⁴⁾	61	-	8	-	1	-	-	-	-	1
Übrige	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	495	-	16	2	9	4	4	6	5	11
dar.: unter 6 Jahren	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	25	-	-	-	1	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	23	-	-	-	-	-	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren	220	-	12	1	5	2	2	1	2	5
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	1 778	20	198	18	15	7	12	8	14	13
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5 400	40	372	25	48	54	111	74	50	75
Personenkraftwagen	29 614	336	2 012	124	308	271	271	419	328	375
Güterkraftfahrzeugen	811	12	35	1	9	6	8	12	8	16
Fahrrädern ³⁾	17 857	374	2 555	165	180	206	233	195	158	146
Fußgänger ⁴⁾	3 674	48	681	32	28	32	32	39	28	10
Übrige	3 057	82	698	23	16	18	13	25	16	13
Verletzte insgesamt	62 191	912	6 551	388	604	594	680	772	602	648
dar.: unter 6 Jahren	786	9	99	8	11	11	7	13	1	3
von 6 bis unter 15 Jahren	3 364	54	310	23	31	30	28	48	29	45
von 18 bis unter 21 Jahren	4 214	52	268	23	38	40	44	62	34	63
von 21 bis unter 25 Jahren	4 837	91	491	31	48	40	51	51	47	54
von 65 und mehr Jahren	9 895	133	869	66	109	112	136	119	111	79
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	56 402	914	6 287	398	574	533	662	619	543	579
darunter:										
Alkoholeinfluss	2 373	47	237	22	38	18	22	13	23	26
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	331	9	30	3	8	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 375	37	214	47	94	87	98	56	84	86
Nichtbeachten der Vorfahrt	7 598	147	728	52	84	55	79	73	68	60
Fehler beim Abbiegen	4 507	89	840	61	44	30	52	59	29	29
Falsche Fahrbahnbenutzung	5 167	90	473	22	53	41	75	40	30	85
Ungenügender Sicherheitsabstand	8 698	145	816	66	79	91	89	106	129	112
Fehler beim Überholen	2 027	17	232	7	12	16	26	28	18	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 483	21	269	18	9	10	10	10	12	4
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	1 519	14	460	12	11	8	13	14	7	5
darunter:										
Alkoholeinfluss	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	523	6	26	3	5	8	6	11	3	9
Unfallbezogene Ursachen	6 576	33	500	27	43	64	70	73	74	73
Straßenverhältnisse	3 225	17	204	23	24	41	47	41	38	43
Witterungseinflüsse	786	4	60	3	10	9	9	10	8	6
Hindernisse und sonstige	2 565	12	236	1	9	14	14	22	28	24

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2024

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Erding (LK)	Freising (LK)	Fürstent. feldbr. (LK)	Garm.- Partenk (LK)	Landsb. am Lech (LK)	Mies- bach (LK)	Mühl- dorf (LK)	Mün- chen (LK)	Neuburg Schrob. (LK)	Pfaffen- hofen (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	6	8	6	7	7	5	6	6	6	6
mit Verletzten	550	661	704	424	534	488	467	1 231	400	488
mit Personenschaden	556	669	710	431	541	493	473	1 237	406	494
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	55	87	26	12	75	42	30	217	-	63
Bundesstraßen	63	53	91	120	28	166	33	128	34	83
Landesstraßen	105	138	113	59	138	80	113	218	125	100
Kreisstraßen	89	94	67	3	112	46	67	117	49	56
Anderen Straßen	244	297	413	237	188	159	230	557	198	192
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	21	17	17	11	11	14	17	22	15	15
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	55	85	65	54	46	65	46	94	44	62
Personenkraftwagen	631	749	678	367	632	478	483	1 400	368	533
Busse	9	7	10	7	7	4	4	27	5	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	8	6	1	3	8	4	6	4	10	5
Güterkraftfahrzeuge	38	36	34	13	36	36	35	98	18	46
übrige Kraftfahrzeuge	10	16	21	6	12	13	28	36	11	10
Kraftfahrzeuge zusammen	772	916	826	461	752	614	619	1 681	471	676
Fahrrädern ³⁾	171	242	319	230	191	201	148	588	193	162
Fußgänger ⁴⁾	41	40	65	35	28	36	32	107	32	27
sonstige	8	4	11	4	9	11	6	19	-	5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	992	1 202	1 221	730	980	862	805	2 395	696	870
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	72	97	59	32	62	39	51	95	32	39
von 21 bis unter 25 Jahren	72	112	78	42	59	61	60	140	46	78
von 65 und mehr Jahren	122	153	258	166	162	164	131	405	132	117
Verunglückte Personen	739	876	849	563	745	629	593	1 622	516	627
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	3	4	-	1	1	2	1	-	2
Personenkraftwagen	4	1	1	6	5	4	2	2	3	2
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern ³⁾	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1
Fußgänger ⁴⁾	-	2	1	1	-	-	1	2	1	-
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	6	8	7	8	7	6	6	6	6	6
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	3	4	2	5	4	6	3	3	5	2
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	22	19	18	11	10	13	17	25	13	13
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	56	79	62	51	44	61	51	93	43	64
Personenkraftwagen	434	482	363	231	447	314	310	804	218	330
Güterkraftfahrzeugen	9	6	9	6	15	6	7	18	7	17
Fahrrädern ³⁾	161	230	299	209	179	186	140	526	182	153
Fußgänger ⁴⁾	35	35	57	30	25	31	30	92	29	25
Übrige	16	17	34	17	18	12	32	58	18	19
Verletzte insgesamt	733	868	842	555	738	623	587	1 616	510	621
dar.: unter 6 Jahren	9	10	9	4	19	11	3	20	5	11
von 6 bis unter 15 Jahren	54	40	56	21	43	35	36	93	39	41
von 18 bis unter 21 Jahren	58	69	45	26	37	31	40	98	30	36
von 21 bis unter 25 Jahren	62	94	56	34	54	54	43	104	40	59
von 65 und mehr Jahren	79	122	199	128	110	104	103	244	92	84
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	614	744	761	471	629	566	547	1 528	453	524
darunter:										
Alkoholeinfluss	32	37	32	17	27	21	33	41	19	20
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	-	3	-	4	-	5	8	-	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	57	70	53	73	72	127	66	189	37	54
Nichtbeachten der Vorfahrt	86	100	130	57	86	67	100	207	77	98
Fehler beim Abbiegen	47	49	43	21	34	31	32	125	36	34
Falsche Fahrbahnbenutzung	48	41	59	51	55	59	63	92	38	39
Ungenügender Sicherheitsabstand	81	120	123	73	120	103	65	233	47	77
Fehler beim Überholen	31	24	27	17	18	22	24	55	17	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	14	23	8	7	12	12	44	10	13
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	11	11	17	11	13	8	11	40	7	12
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	10	9	3	2	9	11	3	17	5	8
Unfallbezogene Ursachen	78	100	105	75	70	74	58	156	51	87
Straßenverhältnisse	39	39	63	39	45	41	31	85	19	41
Witterungseinflüsse	5	5	15	10	7	10	12	25	8	10
Hindernisse und sonstige	34	56	27	26	18	23	15	46	24	36

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2024

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Rosenheim (LK)	Starnberg (LK)	Traunstein (LK)	Weilh.-Schong. (LK)	Oberbayern (RB)	Lands-hut (KFS)	Passau (KFS)	Straubing (KFS)	Deggendorf (LK)	Freyung-Grafen. (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	12	4	15	10	159	-	1	2	4	2
mit Verletzten	1 116	590	796	603	18 599	403	186	239	456	230
mit Personenschaden	1 128	594	811	613	18 758	403	187	241	460	232
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	75	56	37	4	1 224	3	7	-	50	-
Bundesstraßen	87	39	154	128	2 531	70	53	8	69	46
Landesstraßen	365	202	181	135	2 991	51	36	70	106	57
Kreisstraßen	187	22	164	60	1 682	35	4	50	67	65
Anderen Straßen	414	275	275	286	10 330	244	87	113	168	64
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	47	6	23	21	563	17	15	11	26	10
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	168	59	85	85	1 877	25	9	14	66	37
Personenkraftwagen	1 160	587	765	559	18 763	401	226	239	474	274
Busse	9	9	4	5	346	3	8	3	5	1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	12	1	8	9	114	-	-	-	7	4
Güterkraftfahrzeuge	70	28	42	36	1 070	13	12	7	34	12
übrige Kraftfahrzeuge	25	18	13	18	835	27	4	13	13	1
Kraftfahrzeuge zusammen	1 491	708	940	733	23 568	486	274	287	625	339
Fahrrädern ³⁾	387	265	341	268	8 356	204	54	112	141	35
Fußgänger ⁴⁾	79	49	51	39	1 769	41	18	27	24	13
sonstige	32	8	12	12	354	1	5	3	7	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	1 989	1 030	1 344	1 052	34 047	732	351	429	797	387
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	115	54	82	58	1 712	35	27	23	63	36
von 21 bis unter 25 Jahren	139	46	89	70	2 337	62	31	33	68	25
von 65 und mehr Jahren	379	217	288	213	5 486	113	65	89	116	64
Verunglückte Personen	1 460	750	1 013	804	23 594	498	238	298	626	339
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	4	-	2	4	33	-	-	-	1	-
Personenkraftwagen	5	-	7	4	71	-	1	2	2	2
Güterkraftfahrzeugen	-	1	1	1	5	-	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	1	2	3	1	29	-	-	1	-	-
Fußgänger ⁴⁾	4	-	3	-	25	-	-	-	1	-
Übrige	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	14	4	16	10	167	-	1	3	4	2
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	2	-	6	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	1	-	-	1	4	-	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	5	4	9	2	87	-	1	3	4	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	48	6	22	23	565	17	13	11	27	10
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	162	57	81	79	1 832	24	8	14	65	39
Personenkraftwagen	733	355	496	378	10 339	196	137	123	351	237
Güterkraftfahrzeugen	27	10	6	11	261	6	3	1	8	6
Fahrrädern ³⁾	363	250	327	246	7 663	188	50	107	136	32
Fußgänger ⁴⁾	68	46	44	33	1 510	37	16	24	22	11
Übrige	45	22	21	24	1 257	30	10	15	13	2
Verletzte insgesamt	1 446	746	997	794	23 427	498	237	295	622	337
dar.: unter 6 Jahren	25	15	9	16	328	6	1	4	10	4
von 6 bis unter 15 Jahren	70	45	43	52	1 266	35	12	18	37	17
von 18 bis unter 21 Jahren	90	43	63	56	1 346	28	25	22	54	34
von 21 bis unter 25 Jahren	104	34	74	54	1 770	45	19	16	53	23
von 65 und mehr Jahren	255	146	214	158	3 772	84	46	52	88	52
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 313	695	926	753	21 633	455	204	268	531	260
darunter:										
Alkoholeinfluss	51	20	38	28	862	20	3	4	32	14
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	6	-	3	109	5	-	-	4	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	221	107	145	132	2 206	10	16	11	75	63
Nichtbeachten der Vorfahrt	186	83	126	89	2 838	63	28	44	74	33
Fehler beim Abbiegen	96	48	50	53	1 932	48	18	34	39	17
Falsche Fahrbahnbenutzung	120	69	88	97	1 828	21	19	27	48	37
Ungenügender Sicherheitsabstand	203	123	116	120	3 237	42	56	44	89	30
Fehler beim Überholen	57	16	40	42	790	11	4	3	15	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	20	20	15	604	8	6	8	10	2
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	23	21	9	15	753	17	4	7	5	4
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	11	15	9	11	200	3	-	6	6	2
Unfallbezogene Ursachen	141	90	123	80	2 245	67	13	18	50	47
Straßenverhältnisse	79	57	65	56	1 177	11	3	10	23	26
Witterungseinflüsse	19	17	15	5	282	4	2	2	6	10
Hindernisse und sonstige	43	16	43	19	786	52	8	6	21	11

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2024

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Kelheim (LK)	Lands- hut (LK)	Passau (LK)	Regen (LK)	Rottal- Inn (LK)	Strau- bing-B. (LK)	Dingolf.- Landau (LK)	Nieder- bayern (RB)	Amberg (KFS)	Regens- burg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	7	7	12	3	6	6	6	56	1	4
mit Verletzten	461	585	639	230	385	339	421	4 574	150	754
mit Personenschaden	468	592	651	233	391	345	427	4 630	151	758
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	33	30	28	-	-	26	33	210	-	33
Bundesstraßen	51	103	95	51	78	18	20	662	45	35
Landesstraßen	99	117	224	75	93	114	138	1 180	33	36
Kreisstraßen	92	139	112	21	104	113	85	887	11	18
Anderen Straßen	193	203	192	86	116	74	151	1 691	62	636
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	23	27	30	8	29	12	24	232	3	27
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	69	83	96	50	49	71	49	618	14	41
Personenkraftwagen	440	595	726	263	450	329	396	4 813	179	670
Busse	-	3	4	1	3	1	11	43	4	25
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	5	7	10	3	8	13	9	66	2	-
Güterkraftfahrzeuge	39	33	60	14	29	33	36	322	3	51
übrige Kraftfahrzeuge	15	18	12	4	13	2	15	137	11	47
Kraftfahrzeuge zusammen	591	766	938	343	581	461	540	6 231	216	861
Fahrrädern ³⁾	152	197	150	42	77	77	133	1 374	59	408
Fußgänger ⁴⁾	17	20	34	17	26	20	17	274	12	73
sonstige	8	9	12	6	4	6	6	67	1	11
Verkehrsteilnehmer insgesamt	768	992	1 134	408	688	564	696	7 946	288	1 353
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	56	86	86	28	55	50	49	594	18	78
von 21 bis unter 25 Jahren	70	81	86	30	57	39	58	640	23	119
von 65 und mehr Jahren	142	138	202	68	113	74	100	1 284	49	167
Verunglückte Personen	577	752	902	324	547	446	542	6 089	184	939
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	2	3	2	2	1	5	-	16	1	1
Personenkraftwagen	4	1	8	1	5	2	4	32	-	1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	-	1	2	-	-	-	2	6	-	1
Fußgänger ⁴⁾	-	2	-	-	-	-	-	3	-	1
Übrige	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Getötete insgesamt	7	7	12	3	7	7	6	59	1	4
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	1	1	-	2	1	-
von 21 bis unter 25 Jahren	1	-	4	1	1	-	-	7	-	-
von 65 und mehr Jahren	3	1	2	-	4	3	5	27	-	2
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	24	27	30	9	28	12	24	232	3	27
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	66	80	95	49	52	68	48	608	11	42
Personenkraftwagen	292	409	559	193	342	241	289	3 369	93	301
Güterkraftfahrzeugen	15	8	18	4	8	11	13	101	-	13
Fahrrädern ³⁾	143	181	140	40	72	74	126	1 289	55	376
Fußgänger ⁴⁾	16	14	29	17	21	18	16	241	12	63
Übrige	14	26	19	9	17	15	20	190	9	113
Verletzte insgesamt	570	745	890	321	540	439	536	6 030	183	935
dar.: unter 6 Jahren	7	10	9	2	9	5	7	74	4	9
von 6 bis unter 15 Jahren	25	39	40	9	29	13	35	309	9	54
von 18 bis unter 21 Jahren	46	76	76	24	41	42	48	516	11	63
von 21 bis unter 25 Jahren	48	66	81	24	48	35	49	507	15	102
von 65 und mehr Jahren	100	109	153	49	82	53	66	934	26	99
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	513	686	731	258	430	373	468	5 177	181	889
darunter:										
Alkoholeinfluss	35	45	28	12	21	14	19	247	4	35
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	5	7	-	-	-	7	39	-	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	50	55	130	42	31	66	46	595	3	29
Nichtbeachten der Vorfahrt	60	95	126	35	73	58	62	751	30	119
Fehler beim Abbiegen	29	40	61	14	25	14	31	370	26	100
Falsche Fahrbahnbenutzung	40	46	68	42	66	36	51	501	18	71
Ungenügender Sicherheitsabstand	37	65	93	39	72	47	66	680	25	136
Fehler beim Überholen	35	27	30	8	25	15	21	204	4	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	6	9	7	8	4	3	79	8	26
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	7	6	11	2	9	8	4	84	3	20
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	5	3	6	4	5	5	3	48	-	7
Unfallbezogene Ursachen	74	106	109	46	45	62	66	703	11	99
Straßenverhältnisse	30	30	49	15	16	29	27	269	4	33
Witterungseinflüsse	11	8	19	7	12	6	10	97	2	10
Hindernisse und sonstige	33	68	41	24	17	27	29	337	5	56

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2024

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Weiden (KFS)	Amberg-Sulzb. (LK)	Cham (LK)	Neu- markt (LK)	Neu- stadt (LK)	Regens- burg (LK)	Schwan- dorf (LK)	Tirsch- reuth (LK)	Ober- pfalz (RB)	Bamberg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	3	3	4	5	6	5	6	3	40	3
mit Verletzten	210	287	477	470	268	650	480	197	3 943	363
mit Personenschaden	213	290	481	475	274	655	486	200	3 983	366
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	4	18	-	29	25	80	60	7	256	4
Bundesstraßen	12	71	74	39	55	26	28	35	420	28
Landesstraßen	85	63	136	117	57	188	140	63	918	73
Kreisstraßen	4	50	80	64	54	105	93	22	501	12
Anderen Straßen	108	88	191	226	83	256	165	73	1 888	249
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	4	10	18	17	12	16	20	7	134	22
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	15	49	69	73	35	83	64	19	462	34
Personenkraftwagen	227	289	533	463	301	678	582	218	4 140	286
Busse	5	2	6	5	4	15	2	1	69	12
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	9	15	7	5	14	7	5	64	-
Güterkraftfahrzeuge	9	27	27	24	21	53	35	18	268	14
übrige Kraftfahrzeuge	12	9	11	11	12	19	20	4	156	19
Kraftfahrzeuge zusammen	272	395	679	600	390	878	730	272	5 293	387
Fahrrädern ³⁾	88	58	110	169	50	203	94	55	1 294	213
Fußgänger ⁴⁾	32	16	28	29	24	41	29	9	293	47
sonstige	3	2	5	3	1	3	4	3	36	3
Verkehrsteilnehmer insgesamt	395	471	822	801	465	1 125	857	339	6 916	650
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	20	34	69	40	33	69	79	22	462	38
von 21 bis unter 25 Jahren	28	43	76	57	40	96	65	21	568	39
von 65 und mehr Jahren	74	64	127	144	77	162	111	52	1 027	86
Verunglückte Personen	265	359	683	609	369	858	670	289	5 225	428
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	1	-	3	-	-	2	-	8	-
Personenkraftwagen	1	1	4	-	2	5	4	-	18	1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Fahrrädern ³⁾	-	-	-	-	2	-	-	1	4	2
Fußgänger ⁴⁾	2	1	1	1	-	1	1	-	8	-
Übrige	-	-	-	1	-	-	-	2	3	-
Getötete insgesamt	3	3	5	5	6	6	7	3	43	3
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	1	1	-	-	1	-	-	3	-
von 65 und mehr Jahren	2	-	3	1	3	-	1	2	14	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	4	9	19	18	12	17	19	8	136	23
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	13	47	69	68	37	89	60	22	458	31
Personenkraftwagen	121	210	424	316	220	475	441	181	2 782	117
Güterkraftfahrzeugen	1	8	9	8	9	16	11	8	83	1
Fahrrädern ³⁾	84	53	107	153	48	188	86	49	1 199	190
Fußgänger ⁴⁾	27	14	25	24	21	38	25	9	258	34
Übrige	12	15	25	17	16	29	21	9	266	29
Verletzte insgesamt	262	356	678	604	363	852	663	286	5 182	425
dar.: unter 6 Jahren	6	5	5	8	3	7	9	2	58	7
von 6 bis unter 15 Jahren	14	11	36	25	21	29	33	16	248	19
von 18 bis unter 21 Jahren	18	33	65	30	27	62	69	18	396	23
von 21 bis unter 25 Jahren	18	34	67	46	40	64	46	22	454	25
von 65 und mehr Jahren	44	46	98	103	58	119	84	38	715	58
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	249	358	545	497	300	687	553	230	4 489	428
darunter:										
Alkoholeinfluss	10	21	20	28	20	29	33	13	213	18
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	5	-	4	-	3	6	-	34	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	15	36	51	56	35	56	46	21	348	10
Nichtbeachten der Vorfahrt	41	37	75	72	52	101	88	41	656	44
Fehler beim Abbiegen	11	20	40	49	17	59	48	14	384	64
Falsche Fahrbahnbenutzung	23	35	58	51	26	49	38	15	384	34
Ungenügender Sicherheitsabstand	50	38	59	77	33	97	73	16	604	56
Fehler beim Überholen	2	19	31	20	11	31	18	9	156	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	7	10	5	9	17	12	7	114	16
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	7	2	7	10	4	6	7	-	66	21
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1	2	5	5	4	5	4	-	33	4
Unfallbezogene Ursachen	15	57	58	103	56	167	94	38	698	19
Straßenverhältnisse	7	32	28	34	24	42	30	16	250	9
Witterungseinflüsse	5	5	8	11	6	11	9	4	71	4
Hindernisse und sonstige	3	20	22	58	26	114	55	18	377	6

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2024

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Bay-reuth (KFS)	Coburg (KFS)	Hof (KFS)	Bamberg (LK)	Bay-reuth (LK)	Coburg (LK)	Forch-heim (LK)	Hof (LK)	Kronach (LK)	Kulm-bach (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	-	1	1	6	5	5	2	2	4	3
mit Verletzten	288	176	165	426	311	209	415	317	189	244
mit Personenschaden	288	177	166	432	316	214	417	319	193	247
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	6	3	-	67	57	17	21	70	-	33
Bundesstraßen	85	18	39	44	70	30	93	37	60	69
Landesstraßen	5	20	22	123	73	30	83	84	34	37
Kreisstraßen	12	19	3	71	32	50	88	39	27	38
Anderen Straßen	180	117	102	127	84	87	132	89	72	70
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	5	10	8	20	12	15	15	13	7	10
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	29	19	16	76	59	26	65	42	32	35
Personenkraftwagen	312	187	190	382	367	211	391	369	221	326
Busse	5	4	4	8	2	2	3	2	2	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	-	-	4	3	4	1	3	1	4
Güterkraftfahrzeuge	15	5	4	50	36	15	29	32	17	20
übrige Kraftfahrzeuge	9	6	11	9	10	8	8	8	4	3
Kraftfahrzeuge zusammen	375	231	233	549	489	281	512	469	284	400
Fahrrädern ³⁾	129	53	50	157	49	57	159	60	39	39
Fußgänger ⁴⁾	28	33	22	31	15	21	28	18	16	16
sonstige	2	3	-	1	2	6	6	5	6	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	534	320	305	738	555	365	705	552	345	457
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	38	24	15	57	46	19	45	35	20	30
von 21 bis unter 25 Jahren	40	21	28	57	51	35	30	31	22	29
von 65 und mehr Jahren	88	51	51	115	81	66	142	89	71	75
Verunglückte Personen	364	238	218	542	431	267	518	413	249	347
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	-	-	1	1	-	1	-	3	2
Personenkraftwagen	-	-	-	1	3	3	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	-	-	-	1	2	-	3	1	1	1
Fußgänger ⁴⁾	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	-	1	1	6	5	6	2	2	4	3
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	-	-	-	2	2	4	1	-	-	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	5	9	7	21	12	13	14	13	6	11
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	29	19	20	76	60	26	64	41	30	34
Personenkraftwagen	172	104	107	239	283	136	242	266	145	233
Güterkraftfahrzeugen	-	-	2	10	4	5	12	6	4	8
Fahrrädern ³⁾	118	53	45	144	44	52	146	57	39	37
Fußgänger ⁴⁾	25	29	21	29	13	21	27	18	14	16
Übrige	15	23	15	17	10	8	11	10	7	5
Verletzte insgesamt	364	237	217	536	426	261	516	411	245	344
dar.: unter 6 Jahren	4	4	4	5	3	-	7	7	5	3
von 6 bis unter 15 Jahren	21	20	16	23	18	12	27	27	12	13
von 18 bis unter 21 Jahren	33	20	14	45	41	16	35	29	17	25
von 21 bis unter 25 Jahren	35	20	22	39	45	27	23	32	12	25
von 65 und mehr Jahren	46	38	28	81	57	49	102	73	55	41
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	329	206	202	502	370	249	507	362	235	287
darunter:										
Alkoholeinfluss	14	7	5	27	17	12	36	16	18	14
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	4	-	4	3	3	-	4	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	28	30	40	73	90	40	91	60	21	57
Nichtbeachten der Vorfahrt	59	34	22	66	40	37	68	39	30	40
Fehler beim Abbiegen	32	14	17	27	10	22	40	21	17	18
Falsche Fahrbahnbenutzung	25	22	19	30	53	24	57	39	29	41
Ungenügender Sicherheitsabstand	52	35	49	62	46	36	70	62	38	44
Fehler beim Überholen	5	6	4	20	21	17	13	35	6	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	20	10	5	7	10	10	10	7	8
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	5	12	5	8	3	8	8	4	3	2
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3	2	2	2	6	2	8	6	1	1
Unfallbezogene Ursachen	23	12	8	51	77	36	50	65	25	41
Straßenverhältnisse	18	6	5	35	44	23	31	33	10	26
Witterungseinflüsse	2	1	2	5	4	1	5	5	3	5
Hindernisse und sonstige	3	5	1	11	29	12	14	27	12	10

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2024

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Lichtenfels (LK)	Wunsiedel (LK)	Oberfranken (RB)	Ansbach (KFS)	Erlangen (KFS)	Fürth (KFS)	Nürnberg (KFS)	Schwabach (KFS)	Ansbach (LK)	Erlang.-Höchst. (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	3	3	38	4	3	-	11	-	13	5
mit Verletzten	196	219	3 518	182	528	403	2 016	117	676	447
mit Personenschaden	199	222	3 556	186	531	403	2 027	117	689	452
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	19	26	323	8	60	8	45	13	75	80
Bundesstraßen	22	19	614	58	22	46	440	22	56	39
Landesstraßen	29	71	684	31	80	60	79	29	231	98
Kreisstraßen	37	13	441	8	37	17	70	-	116	81
Andere Straßen	92	93	1 494	81	332	272	1 393	53	211	154
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	5	7	149	5	16	21	81	5	18	8
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	22	19	474	16	29	26	174	7	99	50
Personenkraftwagen	187	232	3 661	191	451	397	2 048	149	704	450
Busse	5	3	54	8	11	17	56	2	6	7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	2	22	1	1	2	1	-	20	4
Güterkraftfahrzeuge	9	24	270	20	40	26	125	13	72	45
übrige Kraftfahrzeuge	4	7	106	13	42	29	162	4	16	12
Kraftfahrzeuge zusammen	232	294	4 736	254	590	518	2 647	180	935	576
Fahrräder ³⁾	83	58	1 146	69	312	167	813	33	178	175
Fußgänger ⁴⁾	12	17	304	17	44	57	271	13	28	20
sonstige	3	1	40	1	14	6	66	-	18	9
Verkehrsteilnehmer insgesamt	330	370	6 226	341	960	748	3 797	226	1 159	780
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	10	23	400	21	28	27	188	11	92	46
von 21 bis unter 25 Jahren	35	27	445	28	71	51	250	23	88	42
von 65 und mehr Jahren	58	75	1 048	55	161	95	499	46	169	122
Verunglückte Personen	238	302	4 555	236	638	469	2 444	144	932	620
Getötete Benutzer von:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	2	-	10	-	-	-	2	-	3	1
Personenkraftwagen	-	2	12	2	1	-	1	-	7	3
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder ³⁾	1	1	13	1	2	-	4	-	3	1
Fußgänger ⁴⁾	-	-	4	2	-	-	4	-	-	-
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	3	3	39	5	3	-	11	-	13	5
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	3	-	-	-	1	-	2	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	2	2	15	2	2	-	5	-	3	2
Verletzte Benutzer von:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	5	7	146	5	16	21	80	5	18	8
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	21	21	472	15	26	27	173	7	98	54
Personenkraftwagen	107	177	2 328	114	210	163	967	80	552	326
Güterkraftfahrzeugen	3	10	65	3	7	7	17	5	23	8
Fahrräder ³⁾	79	57	1 061	68	278	159	733	31	174	164
Fußgänger ⁴⁾	11	17	275	11	37	52	231	11	24	17
Übrige	9	10	169	15	61	40	232	5	30	38
Verletzte insgesamt	235	299	4 516	231	635	469	2 433	144	919	615
dar.: unter 6 Jahren	-	2	51	1	10	8	28	2	9	12
von 6 bis unter 15 Jahren	25	16	249	18	29	23	123	6	52	42
von 18 bis unter 21 Jahren	7	25	330	19	19	18	142	8	87	42
von 21 bis unter 25 Jahren	24	27	356	26	52	31	171	12	75	31
von 65 und mehr Jahren	41	53	722	36	120	71	343	30	136	103
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	222	252	4 151	220	624	462	2 253	127	808	530
darunter:										
Alkoholeinfluss	12	9	205	.	20	13	84	.	29	16
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	32	.	.	.	6	-	3	.
Nicht angepasste Geschwindigkeit	34	28	602	42	96	20	75	11	150	124
Nichtbeachten der Vorfahrt	26	34	539	27	78	58	237	21	118	57
Fehler beim Abbiegen	12	9	303	22	65	32	245	12	46	28
Falsche Fahrbahnbenutzung	16	23	412	25	43	43	231	8	107	39
Ungenügender Sicherheitsabstand	43	28	621	46	158	79	459	37	122	122
Fehler beim Überholen	14	10	174	2	17	10	41	3	41	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	13	138	3	8	23	106	2	12	8
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	7	3	89	6	14	25	113	6	8	6
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3	5	45	3	6	4	10	2	7	6
Unfallbezogene Ursachen	22	45	474	17	44	40	118	17	118	62
Straßenverhältnisse	12	25	277	7	22	17	70	2	46	36
Witterungseinflüsse	5	7	49	5	8	3	6	2	10	7
Hindernisse und sonstige	5	13	148	5	14	20	42	13	62	19

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2024

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Fürth (LK)	Nürnbr. Land (LK)	Neust.- Windsh. (LK)	Roth (LK)	Weißenh.- Gunzenh. (LK)	Mittel- franken (RB)	Aschaf.- fenburg (KFS)	Schwein- furt (KFS)	Würz- burg (KFS)	Aschaf- fenburg (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	2	8	2	8	2	58	1	-	3	8
mit Verletzten	280	559	290	415	343	6 256	294	272	640	416
mit Personenschaden	282	567	292	423	345	6 314	295	272	643	424
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	105	8	83	-	485	9	9	17	64
Bundesstraßen	37	59	78	26	65	948	44	43	83	47
Landesstraßen	64	115	70	127	59	1 043	59	33	34	126
Kreisstraßen	64	88	43	47	66	637	9	5	15	44
Anderen Straßen	117	200	93	140	155	3 201	174	182	494	143
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	10	8	14	12	207	15	15	49	15
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	37	77	33	63	58	669	26	20	66	83
Personenkraftwagen	293	607	311	471	352	6 424	293	245	540	449
Busse	3	5	4	3	2	124	9	7	19	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	4	3	8	4	49	-	1	1	3
Güterkraftfahrzeuge	6	59	20	47	18	491	15	6	20	46
übrige Kraftfahrzeuge	11	14	8	9	15	335	24	21	39	13
Kraftfahrzeuge zusammen	360	776	387	615	461	8 299	382	315	734	612
Fahrrädern ³⁾	112	185	77	106	102	2 329	118	132	294	106
Fußgänger ⁴⁾	23	37	16	34	25	585	38	39	90	25
sonstige	4	7	4	9	2	140	5	1	14	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	499	1 005	484	764	590	11 353	543	487	1 132	747
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	26	47	35	41	39	601	34	36	81	43
von 21 bis unter 25 Jahren	34	65	34	57	41	784	38	24	125	55
von 65 und mehr Jahren	91	182	84	130	112	1 746	81	75	169	118
Verunglückte Personen	355	761	399	564	442	8 004	343	326	737	546
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	2	2	2	2	14	-	-	-	2
Personenkraftwagen	-	6	-	2	-	22	1	-	-	4
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern ³⁾	1	-	-	2	-	14	-	-	2	1
Fußgänger ⁴⁾	1	-	-	2	-	9	-	-	1	1
Übrige	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Getötete insgesamt	2	8	3	8	2	60	1	-	3	9
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	1	2	1	3	-	21	1	-	3	2
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	9	8	12	12	203	16	15	48	16
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	40	74	33	64	56	667	26	21	62	80
Personenkraftwagen	170	417	243	326	233	3 801	124	117	225	280
Güterkraftfahrzeugen	2	14	5	8	4	103	-	1	1	18
Fahrrädern ³⁾	101	182	74	98	91	2 153	116	117	272	102
Fußgänger ⁴⁾	18	32	14	29	23	499	38	35	76	23
Übrige	13	25	19	19	21	518	22	20	50	18
Verletzte insgesamt	353	753	396	556	440	7 944	342	326	734	537
dar.: unter 6 Jahren	6	5	3	9	5	98	9	2	6	8
von 6 bis unter 15 Jahren	18	45	22	21	26	425	30	26	27	22
von 18 bis unter 21 Jahren	18	44	44	36	33	510	19	23	65	32
von 21 bis unter 25 Jahren	27	47	25	46	29	572	27	18	97	43
von 65 und mehr Jahren	63	136	62	101	76	1 277	44	47	103	77
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	298	709	327	479	391	7 228	298	316	600	482
darunter:										
Alkoholeinfluss	16	25	15	13	16	254	13	18	14	32
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	3	-	3	-	23	-	3	6	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19	122	50	83	49	841	9	17	37	66
Nichtbeachten der Vorfahrt	43	90	54	58	64	905	42	43	88	66
Fehler beim Abbiegen	35	31	15	27	26	584	20	19	55	20
Falsche Fahrbahnbenutzung	30	79	42	68	61	776	27	27	44	35
Ungenügender Sicherheitsabstand	45	143	47	88	63	1 409	60	50	93	49
Fehler beim Überholen	9	24	14	28	14	218	7	4	16	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	15	3	14	12	209	18	15	33	8
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	11	12	8	9	3	221	13	11	29	8
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4	7	3	4	5	61	3	2	6	6
Unfallbezogene Ursachen	53	67	56	97	47	736	48	19	127	57
Straßenverhältnisse	27	43	22	47	24	363	17	9	50	39
Witterungseinflüsse	3	8	6	6	4	68	4	5	3	4
Hindernisse und sonstige	23	16	28	44	19	305	27	5	74	14

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2024

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Bad Kissing. (LK)	Rhön-Grabf. (LK)	Haß-berge (LK)	Kitzin-gen (LK)	Milten-berg (LK)	Main-Spess. (LK)	Schwein-furt (LK)	Würz-burg (LK)	Unter-franken (RB)	Augs-burg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	3	4	5	2	2	7	1	11	47	5
mit Verletzten	319	267	258	400	320	384	299	482	4 351	1 310
mit Personenschaden	322	271	263	402	322	391	300	493	4 398	1 315
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	32	9	11	47	-	29	44	57	328	9
Bundesstraßen	73	56	15	58	48	63	41	75	646	177
Landesstraßen	56	71	95	121	96	105	84	105	985	66
Kreisstraßen	36	46	46	49	51	43	40	73	457	69
Anderen Straßen	125	89	96	127	127	151	91	183	1 982	994
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	8	8	19	16	15	7	24	13	204	48
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	35	34	30	52	54	63	40	71	574	69
Personenkraftwagen	303	269	230	414	300	386	326	522	4 277	1 229
Busse	4	4	2	5	3	3	3	5	67	15
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	8	7	6	-	3	2	5	39	-
Güterkraftfahrzeuge	22	21	21	40	20	22	24	48	305	55
übrige Kraftfahrzeuge	7	5	10	20	8	6	5	14	172	107
Kraftfahrzeuge zusammen	382	349	319	553	400	490	424	678	5 638	1 523
Fahrrädern ³⁾	97	80	89	124	112	147	83	166	1 548	693
Fußgänger ⁴⁾	24	20	18	23	36	24	19	35	391	169
sonstige	1	1	3	2	-	3	5	3	42	29
Verkehrsteilnehmer insgesamt	504	450	429	702	548	664	531	882	7 619	2 414
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	32	31	46	36	39	43	39	56	516	128
von 21 bis unter 25 Jahren	45	27	26	56	45	38	33	63	575	194
von 65 und mehr Jahren	95	69	82	109	102	129	91	141	1 261	294
Verunglückte Personen	399	362	329	529	407	518	375	659	5 530	1 553
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	-	-	1	-	-	1	2	7	-
Personenkraftwagen	-	6	2	1	1	6	-	6	27	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	1	-	1	-	-	1	4	-
Fahrrädern ³⁾	1	-	1	-	-	1	-	3	9	2
Fußgänger ⁴⁾	-	-	1	-	-	-	-	-	3	1
Übrige	1	-	-	-	-	1	-	-	2	2
Getötete insgesamt	3	6	5	2	2	8	1	12	52	5
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-
von 65 und mehr Jahren	-	4	4	-	1	5	-	4	24	2
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	8	7	17	17	16	7	23	13	203	46
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	35	37	30	51	55	63	42	69	571	71
Personenkraftwagen	221	204	144	287	181	267	201	347	2 598	550
Güterkraftfahrzeugen	5	5	13	7	4	5	10	19	88	8
Fahrrädern ³⁾	95	73	86	116	108	139	75	150	1 449	622
Fußgänger ⁴⁾	22	17	17	21	35	20	19	29	352	145
Übrige	10	13	17	28	6	9	4	20	217	106
Verletzte insgesamt	396	356	324	527	405	510	374	647	5 478	1 548
dar.: unter 6 Jahren	6	3	3	14	4	5	3	10	73	22
von 6 bis unter 15 Jahren	16	17	21	36	20	22	13	29	279	97
von 18 bis unter 21 Jahren	32	23	37	32	31	34	32	48	408	97
von 21 bis unter 25 Jahren	36	30	20	42	36	32	23	51	455	132
von 65 und mehr Jahren	56	59	56	83	72	89	62	110	858	211
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	378	311	301	455	374	400	339	559	4 813	1 501
darunter:										
Alkoholeinfluss	24	18	14	21	17	20	16	18	225	48
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	-	5	7	4	4	4	9	53	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	82	30	29	66	39	50	28	65	518	156
Nichtbeachten der Vorfahrt	36	47	36	64	39	55	59	73	648	220
Fehler beim Abbiegen	23	19	17	29	23	20	19	16	280	142
Falsche Fahrbahnbenutzung	28	29	30	38	25	33	16	56	388	144
Ungenügender Sicherheitsabstand	43	32	33	68	44	50	62	79	663	291
Fehler beim Überholen	9	15	15	21	8	28	22	26	191	28
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	10	6	5	7	9	6	13	143	52
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	5	5	1	7	6	7	9	5	106	73
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	5	3	4	7	5	4	2	6	53	18
Unfallbezogene Ursachen	60	54	35	52	41	90	40	69	692	83
Straßenverhältnisse	35	19	18	36	21	35	23	44	346	47
Witterungseinflüsse	4	5	7	5	4	8	5	11	65	17
Hindernisse und sonstige	21	30	10	11	16	47	12	14	281	19

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2024

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Kauf-beuren (KFS)	Kempten (Allg.) (KFS)	Memmin-gen (KFS)	Aichach-Friedb. (LK)	Augs-burg (LK)	Dillin-gen (LK)	Günz-burg (LK)	Neu-Ulm (LK)	Lindau Bodens. (LK)	Ost-allgäu (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	-	1	1	8	8	2	6	5	4	10
mit Verletzten	168	385	246	447	853	315	522	762	352	618
mit Personenschaden	168	386	247	455	861	317	528	767	356	628
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	10	17	61	71	-	48	71	7	15
Bundesstraßen	24	78	-	53	108	30	83	54	91	98
Landesstraßen	29	79	56	82	153	77	120	243	53	110
Kreisstraßen	26	18	18	79	116	72	76	47	27	127
Anderen Straßen	89	201	156	180	413	138	201	352	178	278
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	4	11	17	26	23	17	31	26	12	16
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	10	24	19	59	88	36	56	59	41	92
Personenkraftwagen	181	414	249	490	927	318	551	842	276	514
Busse	1	6	1	6	11	2	3	7	7	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	1	1	6	6	7	4	6	1	6
Güterkraftfahrzeuge	9	24	8	43	54	23	43	44	19	37
übrige Kraftfahrzeuge	14	39	19	7	9	11	28	39	13	25
Kraftfahrzeuge zusammen	219	519	314	637	1 118	414	716	1 023	369	692
Fahrrädern ³⁾	79	146	106	151	338	125	169	310	189	289
Fußgänger ⁴⁾	18	49	18	33	67	11	22	49	27	35
sonstige	3	10	1	3	5	3	8	3	5	9
Verkehrsteilnehmer insgesamt	319	724	439	824	1 528	553	915	1 385	590	1 025
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	25	40	33	56	106	51	68	78	23	71
von 21 bis unter 25 Jahren	22	48	34	60	107	39	67	94	37	67
von 65 und mehr Jahren	58	104	77	141	245	104	129	230	135	204
Verunglückte Personen	197	495	306	583	1 116	421	687	974	415	768
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	-	1	2	2	-	1	1	-	2
Personenkraftwagen	-	-	-	4	4	2	3	1	3	1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	-	-	-	2	1	-	1	3	-	4
Fußgänger ⁴⁾	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3
Übrige	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Getötete insgesamt	-	1	1	9	8	2	6	5	4	10
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
von 65 und mehr Jahren	-	-	-	6	2	-	1	3	2	6
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	4	11	18	26	23	18	30	26	12	14
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	11	25	18	60	82	37	57	59	41	87
Personenkraftwagen	74	218	132	305	572	209	357	505	132	326
Güterkraftfahrzeugen	1	5	3	10	14	8	10	13	7	13
Fahrrädern ³⁾	76	138	102	133	317	120	160	287	176	267
Fußgänger ⁴⁾	16	47	16	31	63	10	19	42	26	29
Übrige	15	50	16	9	37	17	48	37	17	22
Verletzte insgesamt	197	494	305	574	1 108	419	681	969	411	758
dar.: unter 6 Jahren	1	6	3	-	18	3	6	11	5	5
von 6 bis unter 15 Jahren	16	33	23	33	66	28	50	63	21	40
von 18 bis unter 21 Jahren	15	33	24	44	90	45	55	61	16	60
von 21 bis unter 25 Jahren	12	37	24	43	78	34	56	67	28	56
von 65 und mehr Jahren	39	68	54	101	176	74	87	165	94	155
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	199	443	310	518	986	376	567	878	421	736
darunter:										
Alkoholeinfluss	8	6	13	22	42	20	20	39	13	37
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	4	-	-	8	-	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	8	21	34	59	206	36	58	68	94	155
Nichtbeachten der Vorfahrt	27	65	46	69	134	75	105	132	54	100
Fehler beim Abbiegen	23	45	36	28	66	34	35	57	22	39
Falsche Fahrbahnbenutzung	21	43	41	42	71	34	50	73	47	94
Ungenügender Sicherheitsabstand	38	86	36	97	164	52	88	183	56	97
Fehler beim Überholen	-	5	5	35	32	17	22	25	17	34
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	18	6	13	17	3	8	14	15	10
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	5	12	4	6	18	4	5	19	7	13
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1	4	1	9	8	3	4	7	5	5
Unfallbezogene Ursachen	13	24	29	69	185	45	91	99	39	93
Straßenverhältnisse	7	17	18	29	63	22	46	56	25	60
Witterungseinflüsse	5	4	4	11	19	8	12	7	8	11
Hindernisse und sonstige	1	3	7	29	103	15	33	36	6	22

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2024

Gegenstand der Nachweisung	Bayern								Insge- samt
	nach Kreisen								
	Unter- allgäu (LK)	Donau- Ries (LK)	Ober- allgäu (LK)	Schwa- ben (RB)	Groß- städte (GS)	sonst. KFS	KFS	LK	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle									
mit Getöteten	9	8	7	74	42	21	63	409	472
mit Verletzten	515	465	703	7 661	11 850	4 184	16 034	32 868	48 902
mit Personenschaden	524	473	710	7 735	11 892	4 205	16 097	33 277	49 374
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen	74	-	27	410	382	93	475	2 761	3 236
Bundesstraßen	43	95	114	1 048	1 562	675	2 237	4 632	6 869
Landesstraßen	87	71	82	1 308	569	776	1 345	7 764	9 109
Kreisstraßen	118	68	120	981	390	236	626	4 960	5 586
Anderen Straßen	202	239	367	3 988	8 989	2 425	11 414	13 160	24 574
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	32	19	14	296	458	185	643	1 142	1 785
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	58	70	121	802	821	323	1 144	4 332	5 476
Personenkraftwagen	512	462	516	7 481	11 359	4 287	15 646	33 913	49 559
Busse	1	7	5	74	342	88	430	347	777
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	9	13	11	71	7	6	13	412	425
Güterkraftfahrzeuge	23	24	19	425	626	188	814	2 337	3 151
übrige Kraftfahrzeuge	16	11	18	356	931	265	1 196	901	2 097
Kraftfahrzeuge zusammen	651	606	704	9 505	14 544	5 342	19 886	43 384	63 270
Fahrrädern ³⁾	178	159	363	3 295	5 947	1 817	7 764	11 578	19 342
Fußgänger ⁴⁾	32	39	49	618	1 586	487	2 073	2 161	4 234
sonstige	6	5	10	100	303	46	349	430	779
Verkehrsteilnehmer insgesamt	867	809	1 126	13 518	22 380	7 692	30 072	57 553	87 625
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	56	62	67	864	980	471	1 451	3 698	5 149
von 21 bis unter 25 Jahren	66	66	69	970	1 658	562	2 220	4 099	6 319
von 65 und mehr Jahren	148	128	251	2 248	2 935	1 274	4 209	9 891	14 100
Verunglückte Personen	690	606	878	9 689	14 259	5 168	19 427	43 259	62 686
Getötete Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	2	-	1	12	3	2	5	95	100
Personenkraftwagen	4	6	2	30	6	9	15	197	212
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	-	-	11	11
Fahrrädern ³⁾	2	1	3	19	15	6	21	73	94
Fußgänger ⁴⁾	1	1	1	9	15	5	20	41	61
Übrige	-	-	-	4	3	1	4	9	13
Getötete insgesamt	9	8	7	75	42	23	65	430	495
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	1	-	1	3	4
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	6	6
von 18 bis unter 21 Jahren	2	-	-	5	1	1	2	23	25
von 21 bis unter 25 Jahren	-	1	1	6	-	-	-	23	23
von 65 und mehr Jahren	4	2	4	32	26	11	37	183	220
Verletzte Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	34	19	12	293	456	184	640	1 138	1 778
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	57	70	117	792	813	317	1 130	4 270	5 400
Personenkraftwagen	377	299	341	4 397	4 764	2 153	6 917	22 697	29 614
Güterkraftfahrzeugen	7	7	4	110	100	33	133	678	811
Fahrrädern ³⁾	165	145	335	3 043	5 369	1 703	7 072	10 785	17 857
Fußgänger ⁴⁾	23	35	37	539	1 333	431	1 764	1 910	3 674
Übrige	18	23	25	440	1 382	324	1 706	1 351	3 057
Verletzte insgesamt	681	598	871	9 614	14 217	5 145	19 362	42 829	62 191
dar.: unter 6 Jahren	5	10	9	104	191	72	263	523	786
von 6 bis unter 15 Jahren	38	32	48	588	717	339	1 056	2 308	3 364
von 18 bis unter 21 Jahren	58	50	60	708	724	358	1 082	3 132	4 214
von 21 bis unter 25 Jahren	52	57	47	723	1 167	402	1 569	3 268	4 837
von 65 und mehr Jahren	112	94	187	1 617	1 949	806	2 755	7 140	9 895
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	623	550	803	8 911	13 530	4 833	18 363	38 039	56 402
darunter:									
Alkoholeinfluss	36	27	36	367	498	172	670	1 703	2 373
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	4	3	41	70	32	102	229	331
Nicht angepasste Geschwindigkeit	125	62	183	1 265	664	352	1 016	5 359	6 375
Nichtbeachten der Vorfahrt	76	97	61	1 261	1 675	688	2 363	5 235	7 598
Fehler beim Abbiegen	42	32	53	654	1 568	502	2 070	2 437	4 507
Falsche Fahrbahnbenutzung	72	64	82	878	1 139	422	1 561	3 606	5 167
Ungenügender Sicherheitsabstand	90	111	95	1 484	2 177	828	3 005	5 693	8 698
Fehler beim Überholen	18	23	33	294	372	87	459	1 568	2 027
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	14	14	196	538	193	731	752	1 483
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	9	11	14	200	748	150	898	621	1 519
darunter:									
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	15	9	24
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	7	4	7	83	83	40	123	400	523
Unfallbezogene Ursachen	108	51	99	1 028	1 044	380	1 424	5 152	6 576
Straßenverhältnisse	63	22	68	543	460	173	633	2 592	3 225
Witterungseinflüsse	21	11	16	154	111	56	167	619	786
Hindernisse und sonstige	24	18	15	331	473	151	624	1 941	2 565

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Alkoholisierte Beteiligte nach Blut- bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ²⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 - u.m. bzw. AAK: 1,50 - u.m.	
unter 18	51	4	8	8	10	11	7	3	-	-	-
männlich	47	4	7	8	8	11	6	3	-	-	-
weiblich	4	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-
18 - 21	125	8	13	20	23	24	18	18	1	-	-
männlich	112	6	11	18	21	21	17	17	1	-	-
weiblich	13	2	2	2	2	3	1	1	-	-	-
21 - 25	221	16	23	33	44	38	30	28	7	2	-
männlich	199	13	20	30	39	33	28	27	7	2	-
weiblich	22	3	3	3	5	5	2	1	-	-	-
25 - 30	268	10	30	35	39	56	40	45	13	-	-
männlich	237	8	24	32	32	51	33	44	13	-	-
weiblich	31	2	6	3	7	5	7	1	-	-	-
30 - 35	291	8	16	34	52	45	59	58	15	4	-
männlich	259	8	13	31	46	38	51	54	14	4	-
weiblich	32	-	3	3	6	7	8	4	1	-	-
35 - 40	250	11	11	31	40	37	42	56	18	4	-
männlich	218	10	9	26	33	34	35	52	15	4	-
weiblich	32	1	2	5	7	3	7	4	3	-	-
40 - 45	254	9	13	19	40	46	51	47	21	8	-
männlich	217	9	11	16	34	36	46	42	16	7	-
weiblich	37	-	2	3	6	10	5	5	5	1	-
45 - 50	193	2	10	18	31	30	34	48	12	8	-
männlich	162	2	9	15	23	27	29	40	10	7	-
weiblich	31	-	1	3	8	3	5	8	2	1	-
50 - 55	197	9	17	19	25	29	35	40	16	7	-
männlich	158	8	13	14	21	24	30	30	13	5	-
weiblich	39	1	4	5	4	5	5	10	3	2	-
55 - 60	214	10	12	20	27	37	47	44	15	2	-
männlich	191	10	9	18	21	32	45	41	14	1	-
weiblich	23	-	3	2	6	5	2	3	1	1	-
60 - 65	173	6	14	9	24	37	30	39	10	4	-
männlich	156	5	11	7	23	33	26	38	9	4	-
weiblich	17	1	3	2	1	4	4	1	1	-	-
65 - 70	96	5	11	15	12	21	11	17	4	-	-
männlich	79	4	9	12	11	17	10	12	4	-	-
weiblich	17	1	2	3	1	4	1	5	-	-	-
70 - 75	41	1	7	3	4	8	9	7	2	-	-
männlich	34	1	4	3	4	8	7	5	2	-	-
weiblich	7	-	3	-	-	-	2	2	-	-	-
75 und mehr	23	-	5	8	2	3	5	-	-	-	-
männlich .....	.	-	5	.	2	.	5	-	-	-	-
weiblich .....	.	-	-	.	-	.	-	-	-	-	-
Zusammen	2 397	99	190	272	373	422	418	450	134	39	-
männlich	2 090	88	155	237	318	367	368	405	118	34	-
weiblich	307	11	35	35	55	55	50	45	16	5	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 397	99	190	272	373	422	418	450	134	39	-
männlich	2 090	88	155	237	318	367	368	405	118	34	-
weiblich	307	11	35	35	55	55	50	45	16	5	-

¹⁾ Summenzeilen einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	1 560	1 768	9	319	1 440	375	1 254
Außerorts ohne Autobahn	699	966	22	250	694	225	352
auf Autobahnen	119	176	5	20	151	85	114
Insgesamt	2 378	2 910	36	589	2 285	685	1 720
Unfalltyp							
Fahrunfall	1 293	1 472	18	335	1 119	428	590
Abbiege-Unfall	39	54	-	5	49	9	43
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	123	171	1	22	148	16	78
Überschreiten-Unfall	30	34	3	14	17	-	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	50	55	-	8	47	34	171
Unfall im Längsverkehr	298	516	7	71	438	53	257
Sonstiger Unfall	545	608	7	134	467	145	577
Insgesamt	2 378	2 910	36	589	2 285	685	1 720
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	902	1 118	15	224	879	200	726
Dämmerung	149	182	1	26	155	39	116
Dunkelheit	1 327	1 610	20	339	1 251	446	878
Insgesamt	2 378	2 910	36	589	2 285	685	1 720
Monat							
Januar	113	142	3	24	115	63	128
Februar	105	136	2	26	108	61	123
März	156	199	2	44	153	49	139
April	186	229	6	44	179	46	134
Mai	301	358	3	85	270	61	137
Juni	258	314	4	70	240	64	169
Juli	294	349	4	68	277	43	144
August	294	349	6	79	264	50	145
September	227	267	-	47	220	54	141
Oktober	177	223	4	37	182	59	148
November	145	185	-	35	150	62	165
Dezember	122	159	2	30	127	73	147
Insgesamt	2 378	2 910	36	589	2 285	685	1 720
Wochentag							
Montag	197	225	3	39	183	73	198
Dienstag	199	254	3	57	194	67	169
Mittwoch	276	321	6	61	254	60	171
Donnerstag	292	357	5	70	282	75	211
Freitag	384	476	4	81	391	107	284
Samstag	516	644	8	141	495	149	367
Sonntag	514	633	7	140	486	154	320
Insgesamt	2 378	2 910	36	589	2 285	685	1 720
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	280	344	2	71	271	91	141
2 Uhr - 3.59	216	247	3	49	195	69	112
4 Uhr - 5.59	109	137	2	32	103	45	66
6 Uhr - 7.59	79	104	4	21	79	28	53
8 Uhr - 9.59	34	45	1	9	35	18	46
10 Uhr - 11.59	41	52	-	11	41	23	72
12 Uhr - 13.59	95	113	1	14	98	18	105
14 Uhr - 15.59	161	200	5	39	156	27	147
16 Uhr - 17.59	281	357	3	67	287	77	259
18 Uhr - 19.59	362	452	3	100	349	80	262
20 Uhr - 21.59	322	382	4	74	304	118	247
22 Uhr - 23.59	398	477	8	102	367	91	210
Zusammen³⁾	2 378	2 910	36	589	2 285	685	1 720

¹⁾ Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). -

³⁾ Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft wagen	Lastkraftwagen ohne | mit Anhänger		Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	18	2	4	1	11	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	8	2	2	-	4	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	1	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	1	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	7	1	2	-	4	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	7	1	2	-	4	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2024

Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft wagen	Lastkraftwagen ohne | mit Anhänger		Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer	4	-	1	1	2	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2	-	-	-	2	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	-	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2	-	-	-	2	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	-	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2024

Nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit

Unfallzeit Art des Wildes	Unfälle insgesamt ¹⁾	davon auf					Verunglückte	
		Auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Andere Straßen	Getötete	Verletzte
00:00 - 03:59 Uhr								
Wild zusammen	66	2	10	22	22	10	-	73
davon Hase	1	-	-	-	1	-	-	1
Reh/Hirsch	54	1	9	18	17	9	-	59
sonst. Wild	11	1	1	4	4	1	-	13
04:00 - 07:59 Uhr								
Wild zusammen	125	3	13	41	40	28	-	126
davon Hase	7	-	-	2	2	3	-	7
Reh/Hirsch	95	2	10	33	31	19	-	98
sonst. Wild	23	1	3	6	7	6	-	21
08:00 - 11:59 Uhr								
Wild zusammen	28	-	2	7	12	7	-	28
davon Hase	4	-	1	1	1	1	-	4
Reh/Hirsch	16	-	-	5	7	4	-	16
sonst. Wild	8	-	1	1	4	2	-	8
12:00 - 15:59 Uhr								
Wild zusammen	49	2	6	8	13	20	-	47
davon Hase	4	-	-	1	1	2	-	3
Reh/Hirsch	34	-	4	5	10	15	-	33
sonst. Wild	11	2	2	2	2	3	-	11
16:00 - 19:59 Uhr								
Wild zusammen	75	1	4	24	24	22	1	74
davon Hase	11	-	-	4	4	3	-	11
Reh/Hirsch	53	-	4	16	16	17	1	51
sonst. Wild	11	1	-	4	4	2	-	12
20:00 - 23:59 Uhr								
Wild zusammen	156	6	21	39	47	43	1	182
davon Hase	10	1	-	2	3	4	-	14
Reh/Hirsch	118	4	14	28	36	36	1	137
sonst. Wild	28	1	7	9	8	3	-	31
00:00 - 23:59 Uhr								
Wild insgesamt	499	14	56	141	158	130	2	530
davon Hase	37	1	1	10	12	13	-	40
Reh/Hirsch	370	7	41	105	117	100	2	394
sonst. Wild	92	6	14	26	29	17	-	96

¹⁾ Ohne übrige Sachschadensunfälle.

23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2024

Nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk

Regierungsbezirk Art des Wildes	Unfälle			Verunglückte		Beteiligte	
	Insgesamt	davon mit		Getötete	Verletzte	insgesamt	darunter mit
		Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾				Personen- kraft- wagen
Oberbayern							
Wild zusammen	100	97	3	-	106	118	67
davon Hase	5	5	-	-	6	6	1
Reh/Hirsch	79	78	1	-	86	88	48
sonst. Wild	16	14	2	-	14	24	18
Niederbayern							
Wild zusammen	84	79	5	1	85	87	49
davon Hase	6	6	-	-	7	6	3
Reh/Hirsch	67	62	5	1	66	70	41
sonst. Wild	11	11	-	-	12	11	5
Oberpfalz							
Wild zusammen	93	90	3	-	99	97	58
davon Hase	5	4	1	-	4	5	1
Reh/Hirsch	68	66	2	-	74	69	42
sonst. Wild	20	20	-	-	21	23	15
Oberfranken							
Wild zusammen	61	57	4	-	63	66	43
davon Hase	7	7	-	-	7	7	1
Reh/Hirsch	37	33	4	-	38	40	28
sonst. Wild	17	17	-	-	18	19	14
Mittelfranken							
Wild zusammen	58	57	1	-	71	63	36
davon Hase	4	4	-	-	5	4	2
Reh/Hirsch	49	48	1	-	60	54	29
sonst. Wild	5	5	-	-	6	5	5
Unterfranken							
Wild zusammen	50	44	6	1	49	54	37
davon Hase	5	5	-	-	6	5	3
Reh/Hirsch	36	30	6	1	33	38	27
sonst. Wild	9	9	-	-	10	11	7
Schwaben							
Wild zusammen	53	50	3	-	57	59	32
davon Hase	5	5	-	-	5	5	1
Reh/Hirsch	34	32	2	-	37	37	21
sonst. Wild	14	13	1	-	15	17	10
Bayern insgesamt							
Wild insgesamt	499	474	25	2	530	544	322
davon Hase	37	36	1	-	40	38	12
Reh/Hirsch	370	349	21	2	394	396	236
sonst. Wild	92	89	3	-	96	110	74

¹⁾ Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) und sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



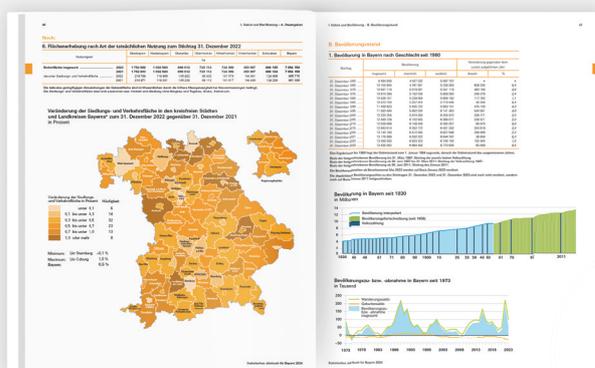
Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Preise

Buch	39,00 €
Buch + DVD	46,00 €
DVD	12,00 €
Datei (PDF)	12,00 €



Bayern kompakt

Das Kompendium **Bayern kompakt** bietet auf knapp 50 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Texten, Tabellen und Graphiken.

Es verweist zudem auf weiterführende Informationsmedien des Bayerischen Landesamts für Statistik.

Heft und Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | vertrieb@statistik.bayern.de